

Gentspoort schiet uit

de startblokken



Het project in een notendop

Ontdek het projectgebied, waarom het project nodig is en wat er waar verandert.

➔ Lees meer vanaf p. 2

Waar staan we nu?

Een overzicht van de fases van het project.

➔ Lees meer vanaf p. 14

Gentspoort Meerdaagse

In mei komen we naar je toe. Ontdek waar en wanneer.

➔ Lees meer vanaf p. 18

⊕ Dubbelinterview met minister Peeters en burgemeester De Clercq 4

Wat verandert waar? 6

U vraagt? Wij antwoorden! 12

Onze analyse 15

14 handtekeningen onder het ambitiecharter 16

Het project in een notendop

Hier is 'em!

De eerste krant over Gentspoort ligt voor je neus.

De afgelopen maanden hebben we vooral achter de schermen gewerkt. We hebben plannen bestudeerd, overlegd met alle partners en de ambities van het project neergeschreven. Nu is het tijd om ermee naar buiten te komen.

In deze krant stellen we het project aan jou voor.

Je ontdekt wat er gaat gebeuren en waarom het nodig is. We laten zien waar er nieuwe tramsporen en tunnels komen en welke straten en pleinen we onder handen nemen. Concreet zijn de plannen nog niet, maar de grote lijnen liggen wel vast.

Deze krant is ook een uitnodiging.

Tussen woensdag 3 mei en vrijdag 12 mei organiseren we de Gentspoort Meerdaagse. Op verschillende locaties in Gent vinden er dan infosessies plaats. Het ideale moment om elkaar te leren kennen en het project goed in te zetten. Je ontdekt er alles over op pagina 18 en 19.

Veel leesplezier en tot dan!



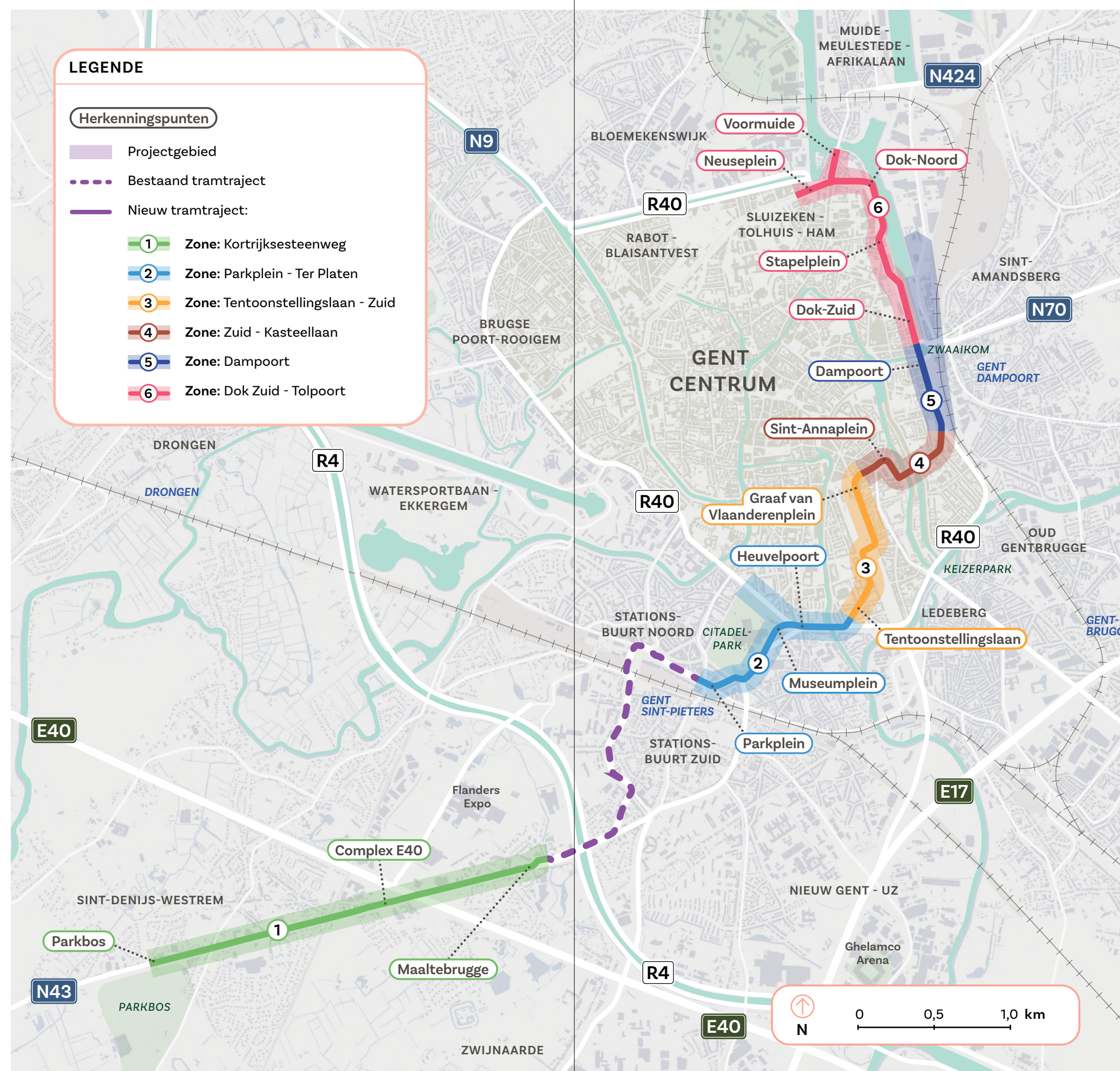
Wouter Casteels

Algemeen Manager
De Werkvennootschap

Verantwoordelijk uitgever: Wouter Casteels, De Werkvennootschap, Botanic Tower - Sint-Lazaruslaan 4-10, 1210 Brussel
www.dewerkvennootschap.vlaanderen

Redactie: De Werkvennootschap, Sweco Belgium, Connect
Grafisch ontwerp: Connect

Fotografie: Sweco Belgium, Connect



Met Gentspoort ontwarren we enkele lastige Gentse verkeersknopen.

Tussen Sint-Denijs-Westrem in het zuidwesten en de dokken in het noordoosten maken we werk van slim openbaar vervoer en van meer ruimte voor voetgangers en fietsers. Pleinen en straten in het projectgebied krijgen een upgrade.

Nieuwe tramlijnen

Gent krijgt 10 kilometer nieuwe tramlijnen. **Tramlijn 4** loopt vandaag via Voormuide. Die lijn trekken we door **tot aan het station Gent-Dampoort**. Er komt ook een nieuwe **tramlijn 7**. Die zal lopen van Sint-Denijs-Westrem tot aan het station Gent-Dampoort.

Twee tunnels

Het verkeer aan **Dampoort** en **Heuvelpoort** zit vandaag helemaal vast. Dat lossen we op met twee tunnels. Die brengen het doorgaand verkeer ondergronds, zodat bovengronds ruimte vrijkomt voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer.

Nieuwe pleinen en straten

In het projectgebied liggen enkele straten en pleinen die een opknappbeurt kunnen gebruiken. Waar mogelijk maken we werk van groen en ontspanning in plaats van asfalt en beton. Dat doen we bijvoorbeeld op het **Museumplein**, waar we de parking vervangen door een groene ontmoetingsplek, of aan het **Sint-Annaplein**, waar de ruimte voor de Sint-Annakerk verkeersarm wordt gemaakt en al het verkeer aan de overkant van het parkje wordt afgewikkeld. Ook aan het station **Gent-Dampoort**, de kade aan de **Zwaaikom**, het **Graaf van Vlaanderenplein** en de kades aan **Dok-Noord** plannen we herinrichtingen.



Wat verandert waar?

Van pagina's 6 tot en met 11 zoomen we in op alle veranderingen in het projectgebied, opgesplitst per zone.

Gent wordt nog beter bereikbaar, nog mooier en nog meer leefbaar”

Gentspoort wordt hét Gentse mobiliteitsproject van de eeuw. Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters en Gents burgemeester Mathias De Clercq leggen uit waarom.

Gentspoort schiet eindelijk uit de startblokken. Welk gevoel hebben jullie vandaag?

MATHIAS DE CLERCQ “Ik ben uiteraard zeer tevreden. Aan Gentspoort gaat een lange geschiedenis vooraf. We combineren hiermee verschillende plannen die al op tafel hebben gelegen: de heraanleg van stationsomgeving Dampoort, de verlenging van tramlijn 4 langs de Oude Dokken en de aanleg van tramlijn 7. Vanuit Stad Gent dringen we al decennia lang aan op deze projecten. Ik ben dan ook verheugd dat minister Peeters de nodige middelen heeft vrijgemaakt om dit alles nu als één integraal project te kunnen realiseren. Gentspoort zal een gigantische vooruitgang betekenen voor onze stad.”

LYDIA PEETERS “Vanuit Vlaanderen zetten we volop in op investeringen in het openbaar vervoer, maar ook in vlotte en veilige mobiliteit voor iedereen. Gentspoort is een totaalproject. We ontwarren verkeersknopen, ondersteunen duurzame mobiliteit en zetten in op leefbaarheid. En dat is nodig, voor alle Gentenaars en Gentgebruikers.”

Waarom is dat nodig?

MATHIAS DE CLERCQ “Ga ’s ochtends maar eens aan Dampoort of Heuvelpoort staan. Je merkt meteen de vele uitdagingen. De verkeerssituatie is er heel complex en onoverzichtelijk. Auto’s staan in de file, bussen zitten vol, het is er niet veilig voor fietsers en voetgangers. De infrastructuur in dit deel van onze stad is absoluut niet op maat van de enorme hoeveelheid verkeer die er dagelijks passeert. Ik ben dan ook blij dat hier eindelijk verandering in komt.”

Wat willen jullie bereiken met het project?

LYDIA PEETERS “Onze missie zit in de baseline van het project: vertrammen, vernieuwen en verbinden. We maken ten eerste werk van snelle en efficiënte tramlijnen in de zones van Gent waar dit vandaag ontbreekt. Zo kan je je makkelijk en vlot verplaatsen en ben je minder afhankelijk van de auto. We vernieuwen ook straten, pleinen en vergeten plekken in het projectgebied, zodat de stad nog aantrekkelijker wordt dan vandaag. En we zorgen voor verbinding. Dat doen we door het verkeer slimmer te organiseren en ingewikkelde verkeersknopen op te lossen, onder andere door tunnels

aan te leggen. Bovengronds komt er ruimte vrij voor verbinding tussen wijken en tussen mensen. Samengevat: we maken Gent nog beter bereikbaar, nog mooier en nog meer leefbaar.”

MATHIAS DE CLERCQ “Van onze stad een nog aangenamere plek maken om in te wonen, werken en leven. Het gaat niet alleen om vlotter openbaar vervoer en meer verkeersveiligheid. Het gaat ook om de heraanleg van heel wat pleinen en straten. Zo wordt eindelijk werk gemaakt van het Museumplein waar Jan Hoet van droomde.

Ook het Sint-Annaplein wordt eindelijk een echt plein. Zo wordt Gent nog meer een stad op mensenschaal, met ruimte voor ontmoeting, voor terrassen, voor lokale handel. Gent zal er ontegensprekelijk op vooruit gaan met deze werf van de eeuw.”

Van wie is dit project?

LYDIA PEETERS “Ik heb de opdracht om dit project op gang te trekken aan De Werkvennootschap gegeven. Dat is een organisatie binnen de Vlaamse overheid gespecialiseerd in grote en complexe mobiliteitsprojecten. Daarnaast zijn er verschillende belangrijke partners betrokken in dit verhaal. Stad Gent uiteraard, maar ook De Lijn, het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, het Agentschap Wegen en Verkeer, de Vlaamse Waterweg, NMBS, Infrabel, Farys, Aquafin en Synductis.”

MATHIAS DE CLERCQ “Ook wij zelf, de Gentenaren, zijn een essentiële partner. De komende maanden en jaren gaan we intens samenwerken. Niemand kent Gent beter dan de inwoners zelf. We hebben hun input en ideeën absoluut nodig om hier een geslaagd project

van te maken. Daarom organiseren we tijdens de ontwerpfasen verschillende participatiemomenten. Via lokale werkateliers zoomen we samen met inwoners in op de toekomstige invulling van het gebied in een bepaalde wijk of zone. Daarnaast zal een denktank van middenveld, adviesraden en geïnteresseerde burgers onderzoeken hoe Gentspoort een echte hefboom kan vormen voor onze stad. De eerste participatiemomenten vinden nog voor de zomer plaats. Geïnteresseerde burgers kunnen zich vanaf 3 mei aanmelden via de website.”

Gentspoort is dus gelanceerd. Wat volgt er nu?

LYDIA PEETERS “We hebben achter de schermen de eerste fase van het project net afgerond: de analysefase. Nu hebben we een goed zicht op het hele projectgebied en alle bestaande plannen uit het verleden. Er hebben ook al veel gesprekken plaatsgevonden tussen alle partners. Alle neuzen staan in dezelfde richting. Daarom komen we nu voor het eerst met ons verhaal naar de inwoners.”

MATHIAS DE CLERCQ “Als volgende stap maken we een ontwerp. Dat gebeurt de komende jaren. Daarna dienen we alle vergunningsaanvragen in en stellen we een aannemer aan. Een startdatum voor de werken? Als alles volgens plan verloopt, gaat in 2027 de schop in de grond. Maar die datum kan nog wijzigen, als bepaalde stappen gaandeweg meer tijd vragen. Het zal alleszins een project zijn waar niet alleen onze kinderen, maar ook kleinkinderen en achterkleinkinderen van zullen genieten.”



Lydia Peeters
Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken



Mathias De Clercq
Burgemeester Stad Gent



Wat verandert waar?

Het projectgebied van Gentspoort splitsen we op in zes zones. Zo houden we het overzichtelijk. Op de volgende pagina's zie je wat er waar verandert.

1 Zone Kortrijksesteenweg



Kortrijksesteenweg ↑



Bekijk de zones op de kaart op pagina 3.

Wat verandert er?

- Vandaag verbinden de **buslijnen 70 tot 78** Sint-Denijs-Westrem met de stations Gent-Sint-Pieters en Gent-Dampoort. De bussen zitten vaak overvol en staan aan te schuiven in de file.
- De buslijnen verdwijnen en vervangen we door een **nieuwe tramlijn 7**. De tramlijn loopt van Parkbos via station Gent-Sint-Pieters tot station Gent-Dampoort. De tram zorgt voor een vlotte, frequente en gemakkelijk toegankelijke verbinding die meer reizigers kan vervoeren dan de huidige busverbindingen.
- Voor de nieuwe tramlijn komen er **tramspoelen op de Kortrijksesteenweg**. De nieuwe sporen liggen tussen Parkbos en Maaltebrugge, waar ze zullen aansluiten op de bestaande sporen.

2 Zone Parkplein – Ter Platen



Parklaan ↑

Wat verandert er?

- Heuvelpoort is een echte **verkeersknoop**. Auto's en bussen staan er vaak in de file, dit is een druk punt met heel veel voetgangers en fietsers. Daarom komt er een **tunnel onder Heuvelpoort**. Doorgaand verkeer op de stadsring rijdt onder het kruispunt door. Lokaal verkeer blijft bovengronds.
- Het **Museumplein krijgt een upgrade**. De parking wordt autovrij en transformeert tot een echte ontmoetingsplek. Zo ontstaat een gezellige link tussen het SMAK, het Museum voor Schone Kunsten en het Citadelpark.
- Door de tunnel ontstaat er boven de grond meer ruimte. Die vullen we in met **meer plaats voor voetgangers en extra ruimte voor fietsers en openbaar vervoer**. Zo krijgen ook de tram en bussen bovengronds een plek.

“Dit is een project dat het aanzicht van Gent verandert en de stad mobieler, duurzamer en leefbaarder maakt. Als Agentschap Wegen en Verkeer helpen wij met onze ervaring en expertise graag mee om dit omvangrijke project vlot op de sporen te krijgen.”



Kathy Vandenmeerschaut
Administrateur-generaal
Agentschap Wegen en Verkeer

3 Zone Tentoonstellingslaan – Zuid



Tentoonstellingslaan ↑

Wat verandert er?

- Er komen **trams** op de **Tentoonstellingslaan** en trams zullen alle bussen vervangen die er momenteel rijden. Tramlijn 7 volgt de Tentoonstellingslaan langs het Zuidpark naar het Graaf van Vlaanderenplein.
- Het **Graaf van Vlaanderenplein** aan de Capitole (het Zuid) wordt opnieuw ingericht. Dit plein blijft een belangrijk knooppunt voor trams en bussen.
- De **twee helften van het Zuidpark** zijn vandaag van elkaar gescheiden door de Jules De Bruyckerdreef. Het is de bedoeling om deze wegenis maximaal te ontharden, zodat het park meer één geheel wordt.

“Synductis zet de nutswerken op het spoor in Gent. We verenigen de werken van verschillende nutsbedrijven en zorgen zo voor minder hinder en meer efficiëntie.”

Danny Nauwelaerts
Manager Synductis



4 Zone Zuid – Kasteellaan



Sint-Annaplein ↑

Wat verandert er?

- **Tramlijn 7** loopt van het Graaf van Vlaanderenplein via het Sint-Annaplein naar de Lousbergbrug. Van daar volgen de trams de **Kasteellaan** naar de stadsring.
- De **Zuidstationstraat** richten we opnieuw in. Hier moet meer ruimte voor voetgangers komen.
- Het **Sint-Annaplein** is vandaag omsingeld door een drukke rotonde. De zone voor de Sint-Annakerk moet autoluw/autovrij worden.

“Het projectgebied loopt langs verschillende waterwegen en bruggen in beheer van De Vlaamse Waterweg. Als bruggenbouwer van Gentspoort werken wij graag mee aan dit project.”

Chris Danckaerts
Gedelegeerd bestuurder
De Vlaamse Waterweg



5 Zone Dampoort



Station Gent-Dampoort ↑

Wat verandert er?

- Dampoort is vandaag een complexe verkeersknoep. De drukte zorgt voor files en onveilige verkeerssituaties. De oplossing wordt een **tunnel onder Dampoort**. Doorgaand verkeer en vrachtverkeer op de stadsring rijden onder Dampoort door.
- Boven de grond onstaat er **meer ruimte**. Die vullen we in met **ruimte voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer**. Trams, bussen en lokaal verkeer rijden bovengronds. De stadsring blijft vanuit de Dampoortwijk en verder bereikbaar via het Antwerpenplein en de Koopvaardijlaan.

- **De omgeving rond het station Gent-Dampoort** wordt aangepakt. Het station en de stations-omgeving worden een belangrijk knooppunt voor treinen, trams en bussen met ook meer ruimte voor groen, zitplekken en ontspanning. We zorgen ervoor dat het station ook goed en veilig bereikbaar wordt te voet, met de fiets en de auto.

- De **Zwaaiikom** heeft veel potentieel dat vandaag onbenut blijft. We verlagen de kade. In plaats van de huidige karakterloze plek kan je hier in de toekomst uitwaaien op een gezellig plein aan het water.

“NMBS springt mee op de tram om de omgeving van Gent-Dampoort veiliger en aangenamer te maken voor voetgangers, fietsers en auto's. Treinreizigers zullen nog vlotter kunnen overstappen tussen verschillende vervoerswijzen en Gent-Dampoort wordt een nog betere toegangspoort tot de stad.”

Koen Van Lancker
Head of Station Environment NMBS



6 Zone Dok Zuid – Tolpoort



Voormuide ↑

Wat verandert er?

- **Tramlijn 4** trekken we door van Tolpoort naar Dampoort. Er komen **nieuwe tramsporen tussen Gent-Dampoort en Tolpoort**. Zo ontstaat er een vlotte en veilige verbinding naar het noorden van Gent. Daarnaast moeten ook de sporen in Voormuide vernieuwd worden.
- **Voormuide** krijgt een nieuwe tramhalte. De straat wordt autoluw in functie van ruimte voor openbaar vervoer en de leefbaarheid van de omgeving.

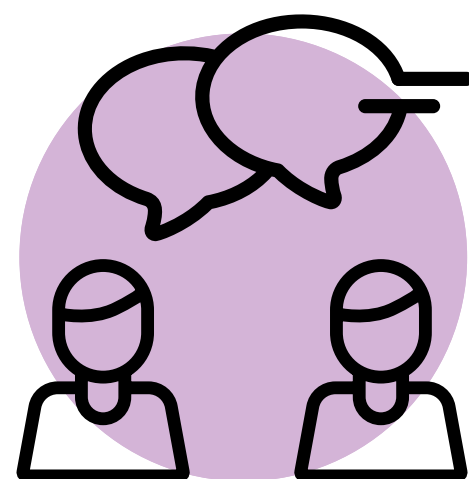
“Infrabel draagt graag zijn steentje bij om de mobiliteitsknoelpunten in en rond Gent weg te werken. Samen met de andere partners vervullen we onze rol als facilitator van de modal shift met aandacht voor de veiligheid en een vlot toegankelijk vervoer via het spoor.”

Francky Degrave
Manager Power Distribution Infrabel



U vraagt? Wij antwoorden!

Een project als dit roept uiteraard vragen op.
We beantwoorden er alvast enkele.



1

Waarom kiezen jullie voor trams? Zijn er geen alternatieven?

Voor drukke trajecten als deze zijn trams de beste optie. Ze kunnen op een **efficiënte** manier veel reizigers vervoeren en zijn **duurzaam en comfortabel**.

2

Hoe wordt de omgeving betrokken?

Als een van de eerste stappen werken we een **participatieplan** uit. Daarin staat wanneer en op welke manier we iedereen betrekken. Wat nu al vaststaat: we gaan bewoners, handelaars en alle relevante partijen nauw betrekken bij elke fase van het project. Er volgen **informatie- en participatiemomenten en openbare onderzoeken** waarbij iedereen zijn ideeën of bedenkingen kan meegeven. We communiceren ruim op voorhand over alle participatierondes.



“Met Gentspoort begint de renaissance van de tram in Gent. Dit grootse project zal ervoor zorgen dat het openbaar vervoer opnieuw bepalend wordt in de Gentse mobiliteit. Twee nieuwe tramlijnen, twee tunnels en de heraanleg van heel wat straten en pleinen van Sint-Denijs-Westrem tot aan de Muide. Dit is goed voor de Gentenaars en voor Gent.”

Filip Watteeuw

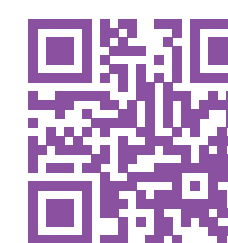
Schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw - Groen Stad Gent



3

Liggen het traject en de haltes van de tramlijnen en de ontwerpen voor de pleinen al vast?

Er zijn **nog geen detailplannen**. De documenten zoals die nu bestaan kan je vinden op de website. De verdere uitwerking gebeurt in fase 2: de ontwerpfase. Zodra er meer vastligt, communiceren we dat via de website.



gentspoort.be

4

Wanneer starten de werken?

Voor een concrete planning van de werken is het nog te vroeg. **Als alle stappen volgens de huidige planning verlopen, kan een aannemer in 2027 aan de slag gaan.** Zeker is die timing nog niet. Het ligt wel vast dat de werken verschillende jaren zullen duren.

5

Hoeveel kost dit project? En wie betaalt het?

De Vlaamse Regering heeft het budget geraamd op **520 miljoen euro**.

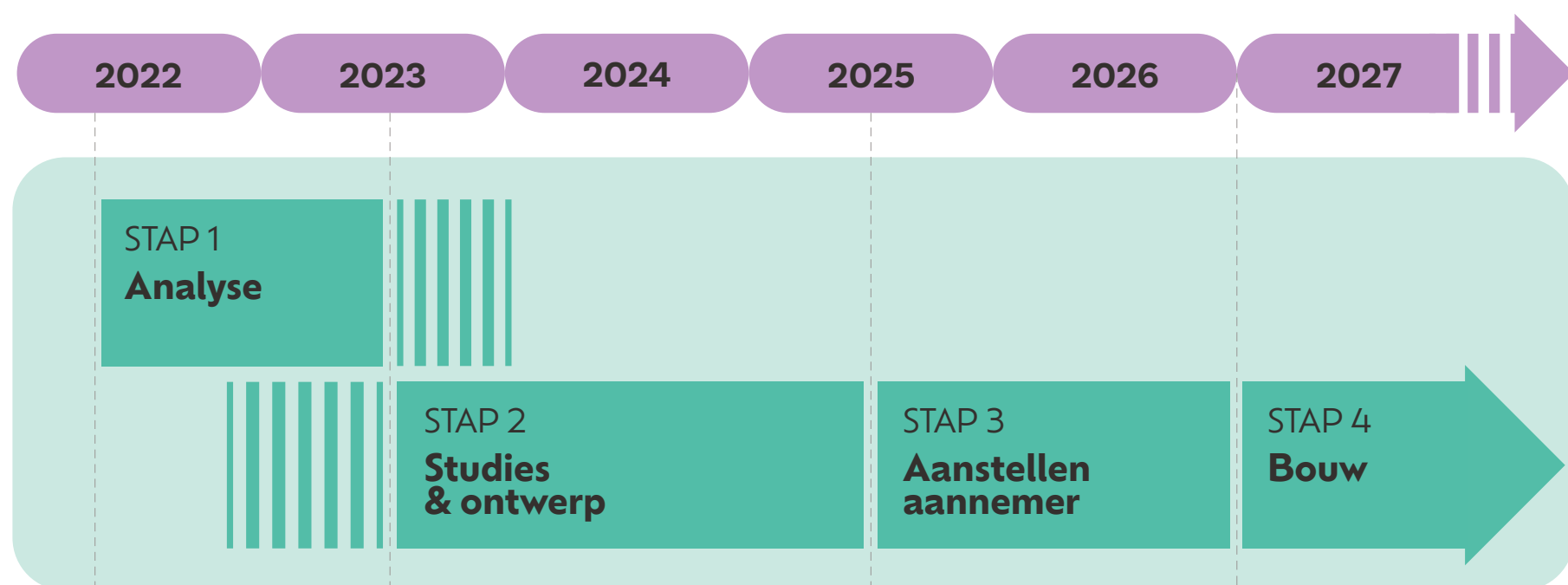


Staat jouw vraag er niet tussen?

Stel ze via info@gentspoort.be of 09 210 10 50.

Waar staan we nu?

Gentspoort volgt een strak stappenplan. We zijn in 2022 gestart met een grondige analyse. Die is nu afgerond. Momenteel tekenen we aan de toekomst.



1 Analyse 2022 - 2023

Dit was de eerste stap: een grondige analyse van het projectgebied en alle plannen uit het verleden. Aan het eind van deze stap schreven we het **ambitiecharter**. Daarin staan alle uitgangspunten, ambities, kansen en knelpunten en participatiemethodes. Zo trekken we voorbereid naar de ontwerptafel. Bekijk hiernaast hoe deze fase is verlopen.

2 Studies en ontwerp 2023 - 2025

Na een grondige analyse starten we met het ontwerp en de technische studies. We maken eerst een **ruw ontwerp**. Dat wordt **stap na stap concreter en gedetailleerder**. Bij elke belangrijke mijlpaal betrekken we de omgeving. Met hun feedback en ideeën komen we tot een ontwerp dat zoveel mogelijk op maat is van de Gentenaar.

3 Aanstellen aannemer 2025 - 2026

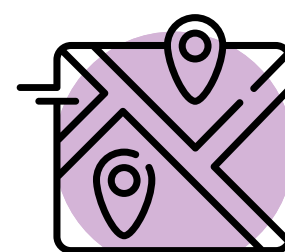
Een afgewerkt ontwerp is nog geen eerste spadesteek. Eerst gaan we op zoek naar een aannemer die de werken uitvoert. Er volgen ook **vergunningsaanvragen en andere administratieve procedures**.

4 Bouw 2027 - ...

Ontwerp: check. Aannemer: check. Vergunningen: check. Dan kunnen de werken starten. Als alles volgens plan verloopt, start de aannemer in 2027. Maar opgelet: die **planning kan nog wijzigen**.

1 2022 - 2023

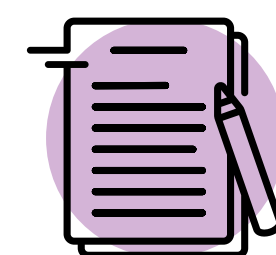
Onze analyse



1

Analyse van bestaande toestand

Eerst brachten we het projectgebied gedetailleerd in kaart.



2

Inventaris van bestaande plannen

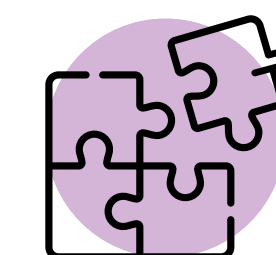
Gentspoort is een combinatie van meerdere projecten, onder andere tramlijn 4, Stationsomgeving Dampoort, de vertramming van buslijnen 70 tot 78 tussen Gent-Dampoort en Gent-Sint-Pieters en de doortrekking tot Sint-Denijs-Westrem. Voor alle projecten is er in het verleden heel wat studie- en tekenwerk gebeurd. We bestudeerden alle bestaande plannen en studies.



3

Kansen en knelpunten

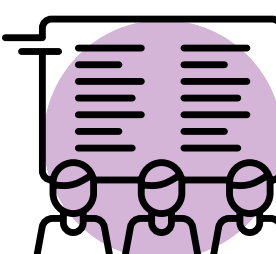
In het projectgebied liggen heel wat kansen en knelpunten. Bestaande dossiers, plannen en analyses vulden we aan met inzichten van partners, onze ambtelijke stakeholders en experts. De komende periode toetsen we dit af aan de kennis van de Gentenaar en de Gentgebruiker. Waar nodig vullen we kansen en knelpunten aan, zo brengen we gezamenlijk alles in kaart.



4

Uitgangspunten

Door het combineren van voorgaande opgedane kennis en een grondige analyse formuleerden we de uitgangspunten voor Gentspoort. Dit is de basis voor de opmaak van het ontwerp in de volgende fase.



5

Ambitiecharter

Samen met de partners hebben we alle vaststellingen, ambities en overkoepelende uitgangspunten op papier gezet. Dit is ons ambitiecharter.

14 handtekeningen onder het ambitiecharter

Op 18 april verzamelden alle partners op het Gentse Stapelplein. Daar zetten ze allemaal een handtekening onder het ambitiecharter van Gentspoort.

Op het juiste spoor

In het ambitiecharter staan alle ambities van Gentspoort. Er staat duidelijk omschreven **waar we naartoe willen met het project en hoe we dit willen bereiken**. Dit document wordt de leidraad van Gentspoort. Tijdens het ontwerpen grijpen we er voortdurend naar terug om zeker te zijn dat we op het juiste spoor zitten.

Gelezen en goedgekeurd!

Burgemeester van Gent Mathias De Clercq, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters en algemeen projectmanager Frank Vanden Bulcke van De Werkvennootschap stelden het ambitiecharter samen voor. Daarna zette elke partner zijn handtekening. Daarmee staan **alle neuzen in dezelfde richting**.



↑ Van links naar rechts:

Mieke Hullebroeck (Stad Gent), Marleen Porto-Carrero (Farys), Tom Ceuppens (Fluvius), Koen Van Lancker (NMBS), Francky Degraeve (Infrabel), Ann Schoubs (De Lijn), Danny Nauwelaerts (Synductis), Mathias De Clercq (Burgemeester Stad Gent), Filip Boelaert (Departement Mobiliteit en Openbare Werken), Filip Watteeuw (Schepen Stad Gent), Lydia Peeters (Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken), Wouter Casteels (De Werkvennootschap), Kathy Vandenmeerschaut (Agentschap Wegen en Verkeer), Chris Danckaerts (De Vlaamse Waterweg) en An Devaere (Aquafin).

De ambities uit het charter

De stad in beweging

Gentspoort bouwt aan een bereikbaar Gent. We maken werk van een **sterk en vlot mobiliteitsnetwerk** met speciale aandacht voor voetgangers, fietsers en trams. Je duurzaam verplaatsen door jouw stad wordt veiliger en eenvoudiger.

De toegankelijke stad

Jong en oud, mobiel en minder mobiel. Gentspoort maakt de stad **toegankelijker, comfortabeler en veiliger voor iedereen**. We werken obstakels voor voetgangers en fietsers weg en verbinden wijken en pleinen met elkaar.

De stad van morgen

Met Gentspoort bereiden we de stad voor op de toekomst. We grijpen zoveel mogelijk kansen op het vlak van **nieuwe mobiliteit, energietransitie of klimaatbestendigheid**.

De dynamische stad

Gentspoort wil een **boost geven aan straten, pleinen en betekenisvolle plekken** in het projectgebied. Met het project geven we herkenningspunten zoals Dampoort, het Sint-Annaplein en het Museumplein opnieuw een karaktervolle identiteit.

De gezonde stad

Duurzame mobiliteit en aangename publieke ruimtes zorgen voor **meer leefbaarheid in de stad**. We ontwerpen op maat van jou, de Gentenaar.

De geëngageerde stad

Alle projectpartners engageren zich voor een **vlotte realisatie van Gentspoort** met aandacht voor draagvlak, budget en timing. Door samen te werken met alle partners en de Gentenaren maken we van Gentspoort een gedragen project.



Meer weten over onze ambities?

Het volledige ambitiecharter vind je op gentspoort.be/project/documenten/.



Gentspoort Meerdaagse

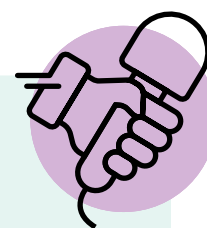
Van woensdag 3 mei tot vrijdag 12 mei komt Gentspoort naar je toe. Gedurende die periode organiseren we allerlei infomomenten op verschillende locaties in de stad. Op al deze momenten kan je langskomen, je vragen stellen aan het projectteam en infopanelen bekijken. Kom jij ook langs? Tot dan!



↑ Krusing Bataviabrug x Stapelplein ③

Ontmoet onze vliegende reporter!

Onze vliegende reporter gaat op zoek naar de verhalen achter het project. Die zie je zeker rondvliegen tijdens de meerdaagse. De verhalen die de reporter ophaalt, lees je in de volgende infokrant.



Agenda en praktische info

WOENSDAG 3 MEI

Infostand GentZuid

Shopping Gent Zuid, gelijkvloers (n°256) ①
12.00 - 19.00 uur

WOENSDAG 10 MEI

Infostand Sint-Denijs-Westrem

Exacte locatie volgt op gentspoort.be
15.00 - 19.00 uur

VRIJDAG 5 MEI

Infostand GentZuid

Shopping Gent Zuid, gelijkvloers (n°256) ①
12.00 - 19.00 uur

DONDERDAG 11 MEI

Infostand Station Gent-Dampoort

Inkomhal station richting de sporen ②
15.00 - 19.00 uur

DINSDAG 9 MEI

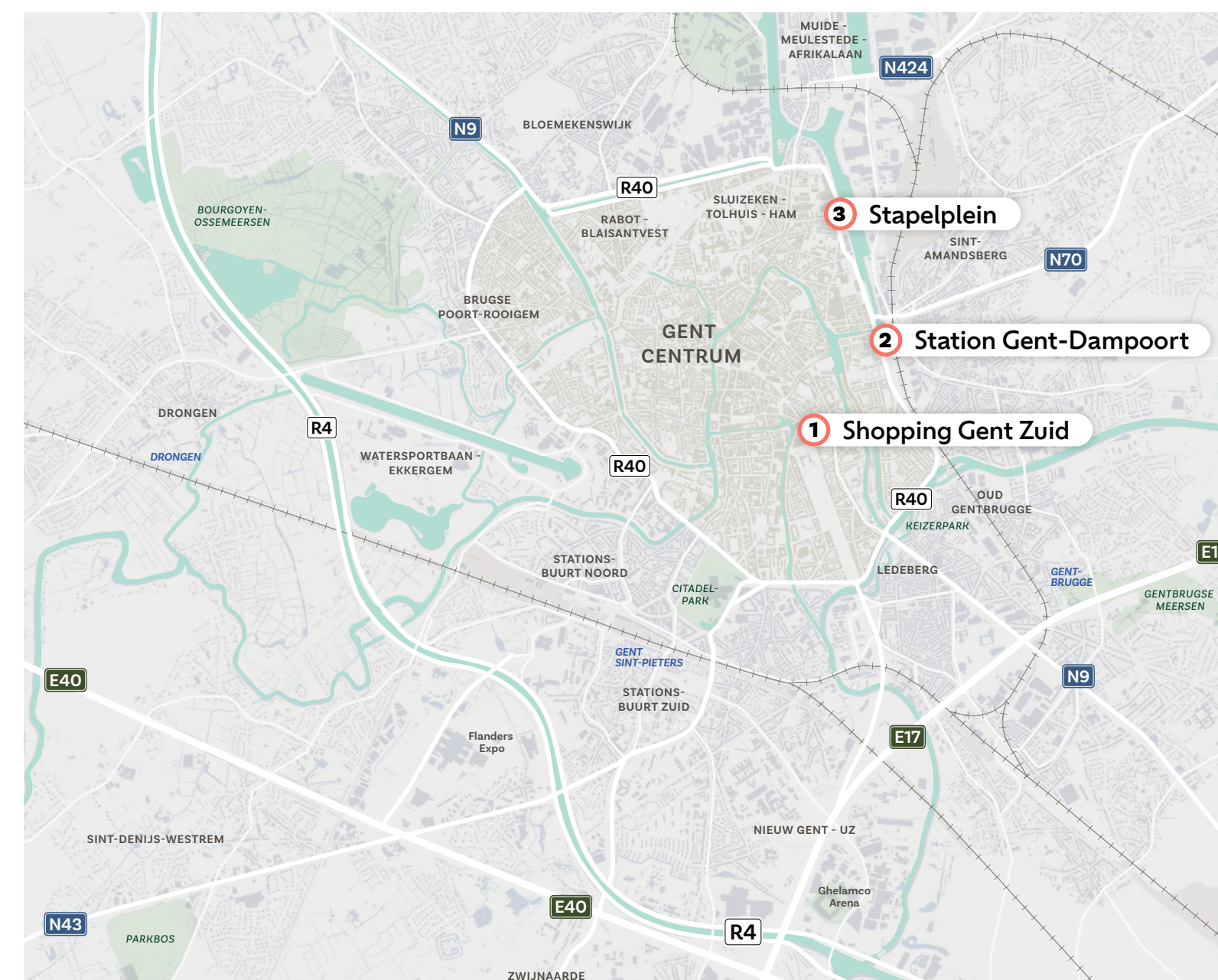
Infostand GentZuid

Shopping Gent Zuid, gelijkvloers (n°256) ①
12.00 - 19.00 uur

VRIJDAG 12 MEI

Infostand Stapelplein

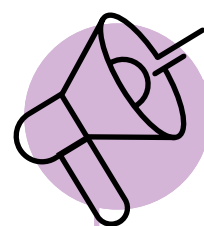
Kruising Bataviabrug x Stapelplein ③
15.00 uur - 19.00 uur



Blijf op

de hoogte!

We houden iedereen zo goed mogelijk op de hoogte van Gentspoort. Kijk op de website of meld je aan voor onze digitale nieuwsbrief. Zo vind je al het laatste nieuws over het project in je mailbox. Ook via Facebook kan je alle updates volgen.



**Schrijf je in voor
de nieuwsbrief!**



gentspoort.be



info@gentspoort.be



[Gentspoort](#)



09 210 10 50