

Zone 2: Parkplein – Ter Platen

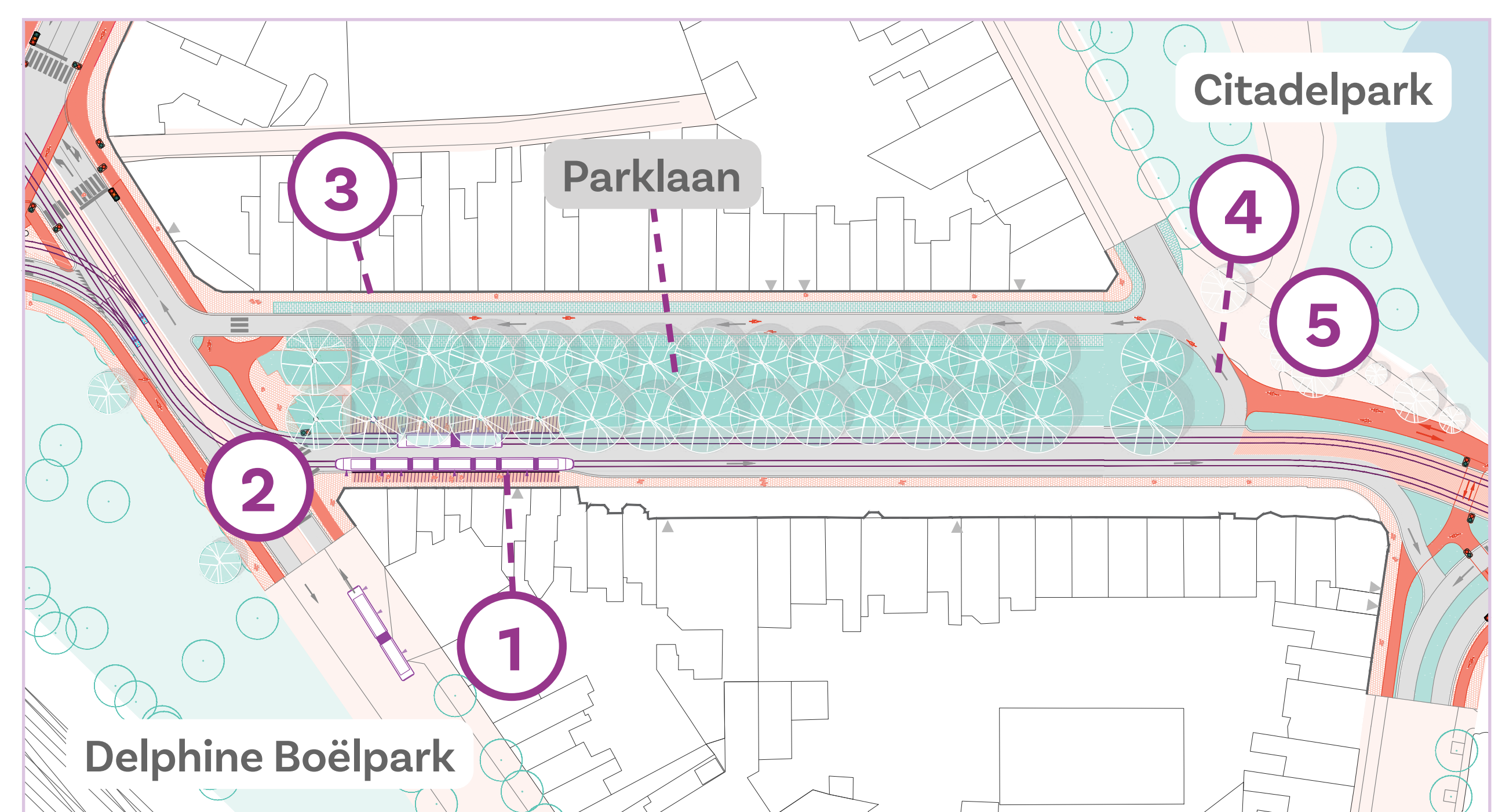


Parklaan

De nieuwe tram rijdt door de Parklaan van en naar de Emile Clauslaan. De Parklaan wordt een autoluwe straat, met veel plaats voor voetgangers en fietsers.

- 1 De **nieuwe tramsporen** worden in de voorkeursvariant aangelegd aan de oostkant van de Parklaan, de kant met oneven huisnummers. Vroeger reed de tram hier ook al. De ligging van de tramsporen hangt nog af van een boomwortelonderzoek dat zal bepalen of de sporen dicht tegen de platanen aangelegd kunnen worden. Als dat niet kan, is er een alternatief. De tram zal dan gesplitst aan beide kanten van de Parklaan rijden.
- 2 Aan het kruispunt met het Parkplein komt **een tramhalte**.
- 3 Fietsers rijden bij de voorkeursvariant aan de westkant van de Parklaan, de kant met even huisnummers. Zo komen ze niet in de buurt van de tramsporen en ontstaat er een vlotte, veilige **fietsverbinding met de Emile Clauslaan**.
- 4 De Parklaan wordt **autoluw**. In de toekomst kan gemotoriseerd verkeer de Parklaan niet meer inrijden vanaf de Emile Clauslaan. Andersom kan je vanuit de Parklaan niet meer links afslaan naar het Museumplein, enkel rechtsaf.
- 5 We **vergroenen en ontharden** het begin van de Parklaan, aan de kant van het Citadelpark, zo veel als mogelijk.

Parklaan voorkeursvariant



Parklaan alternatief

