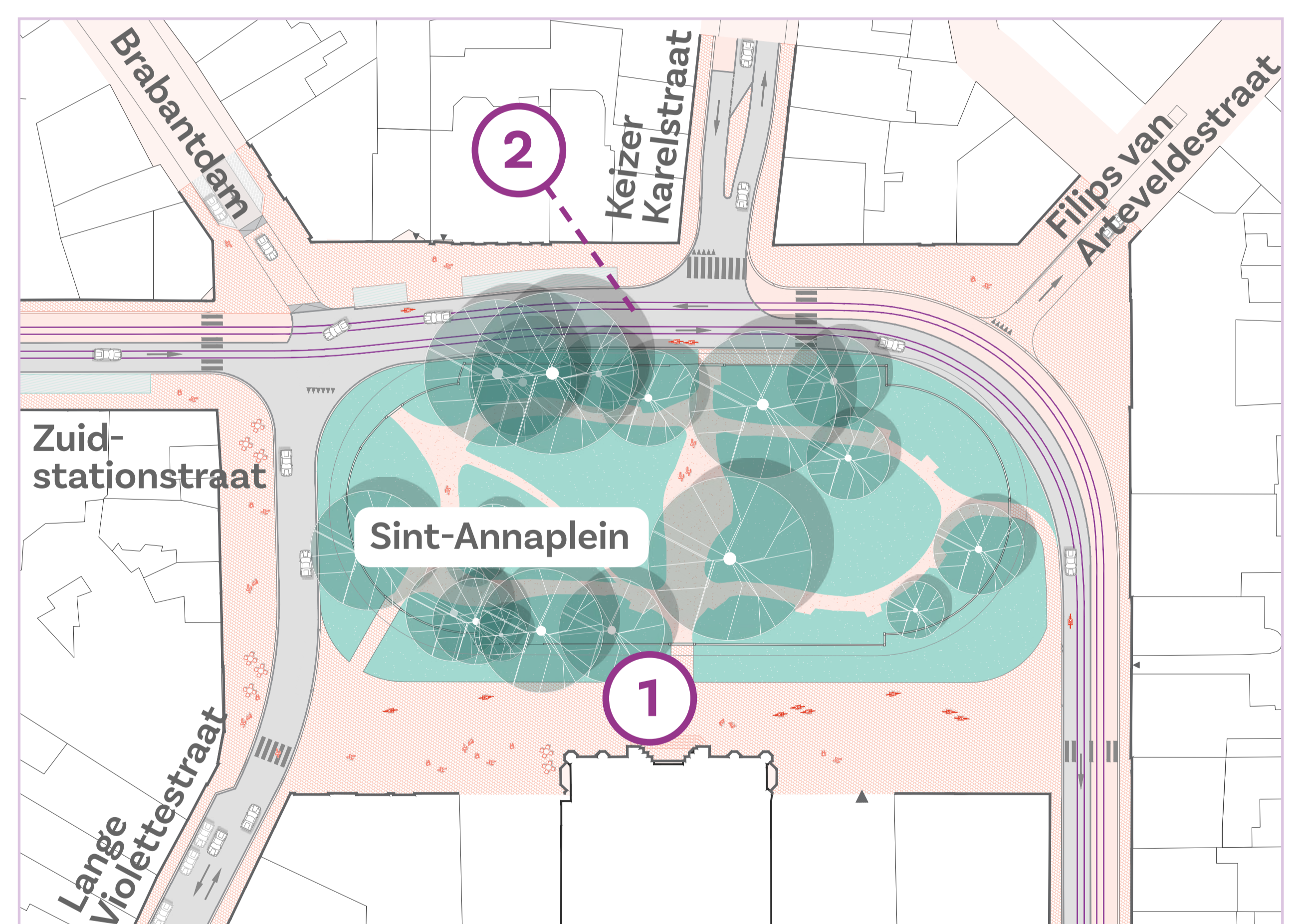




Sint-Annaplein

Het Sint-Annaplein is vandaag een park omringd door een drukke rotonde. De verkeersrotonde verdwijnt en het deel voor de Sint-Annakerk wordt autovrij. Zo ontstaat opnieuw een echt plein.

- 1 Het deel voor de Sint-Annakerk wordt volledig autovrij. Daar ontstaat een echt plein, met ruimte voor groen, voetgangers en fietsers. In de volgende fase ontwerpen we dit plein, waarbij we ook aandacht besteden aan laden en lossen.
- 2 Bussen, trams en auto's rijden allemaal aan de kant van de Keizer Karelstraat.

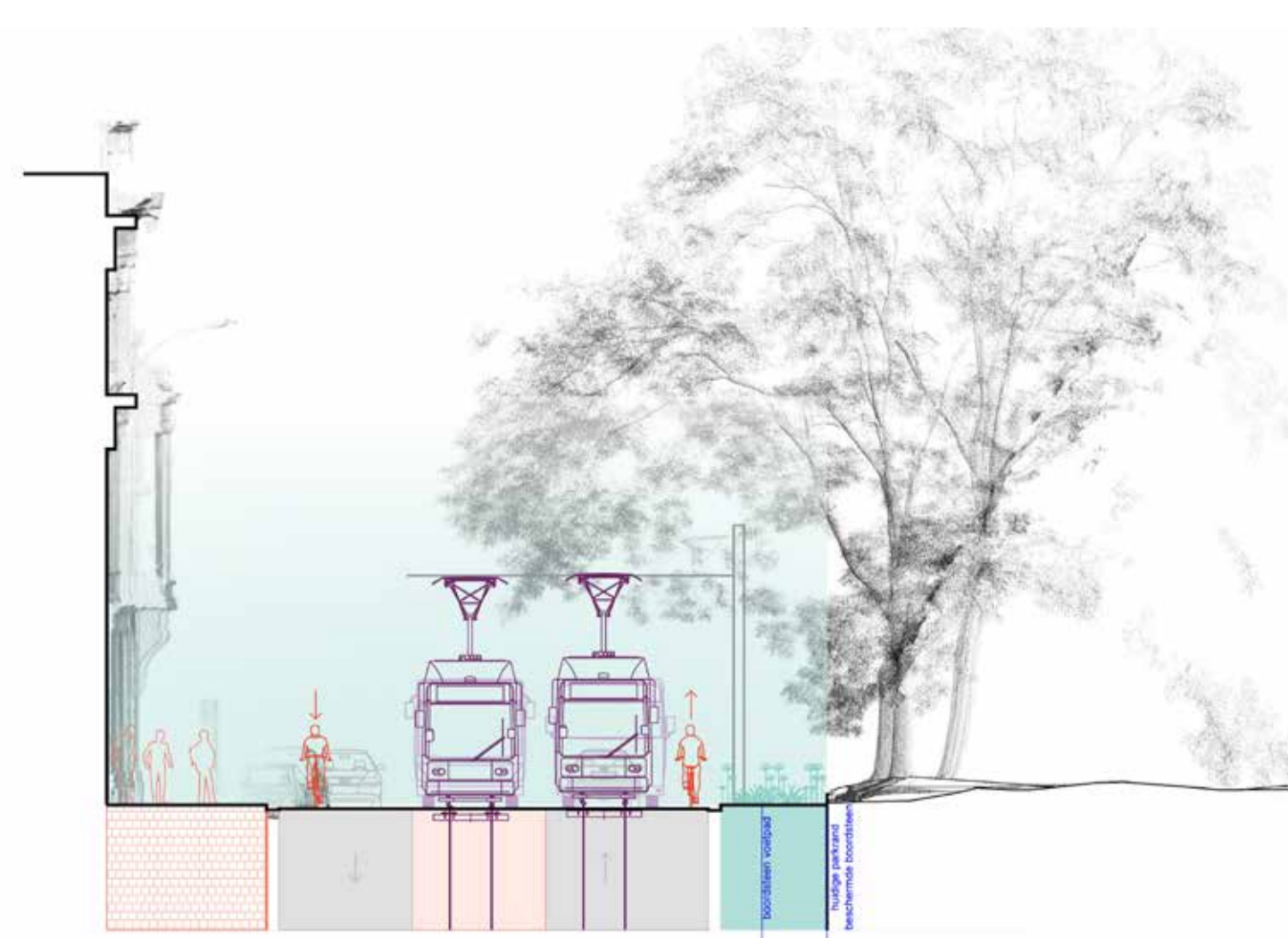


Drie alternatieven

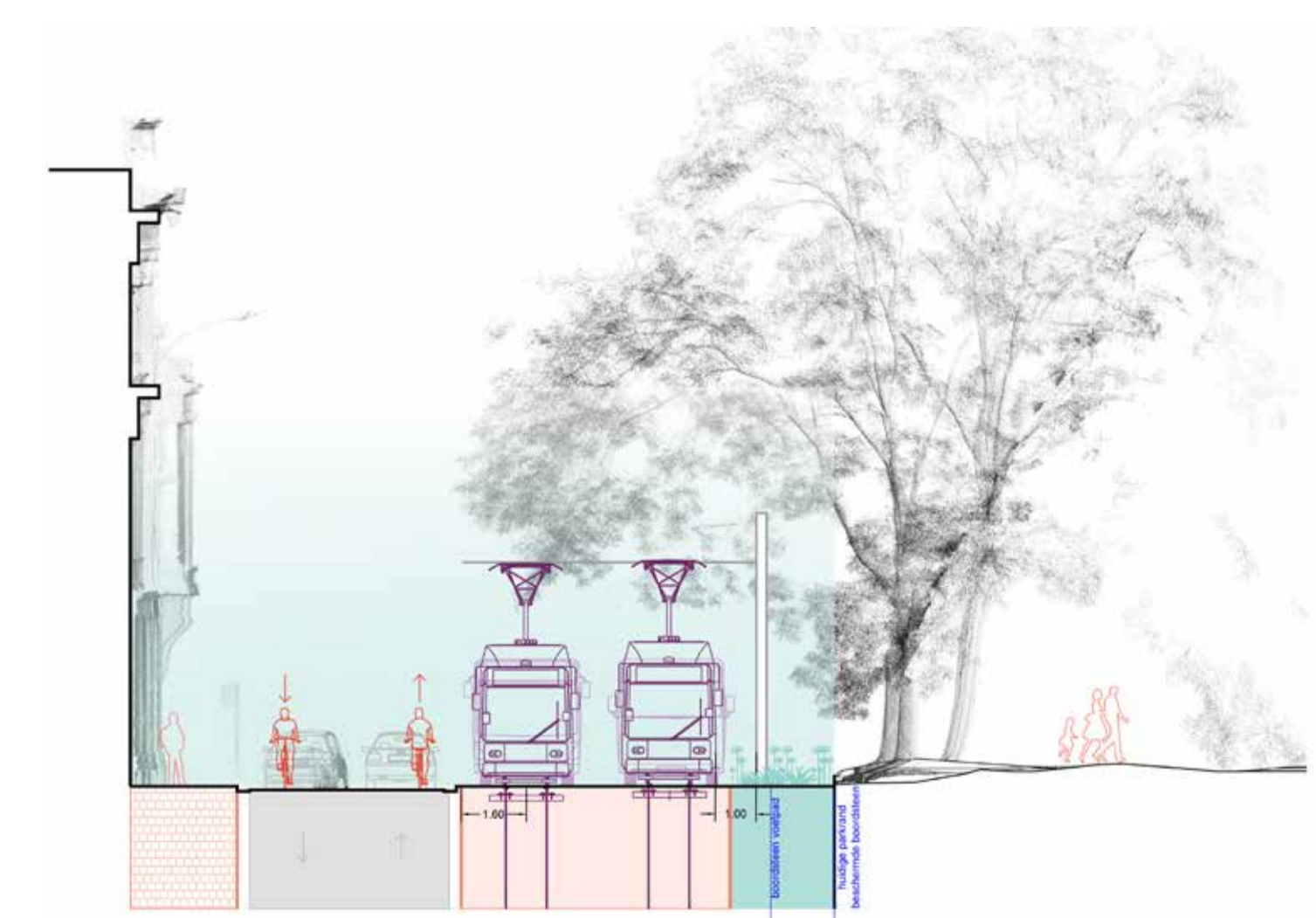
Het ontwerp van de traminfrastructuur ligt nog niet vast. We onderzoeken nog drie alternatieven.



Alternatief 1: gemengde bedding



Alternatief 2: halfgemengde bedding:
vrije bedding in de ene richting,
gemengde bedding in de andere richting



Alternatief 3: vrije bedding