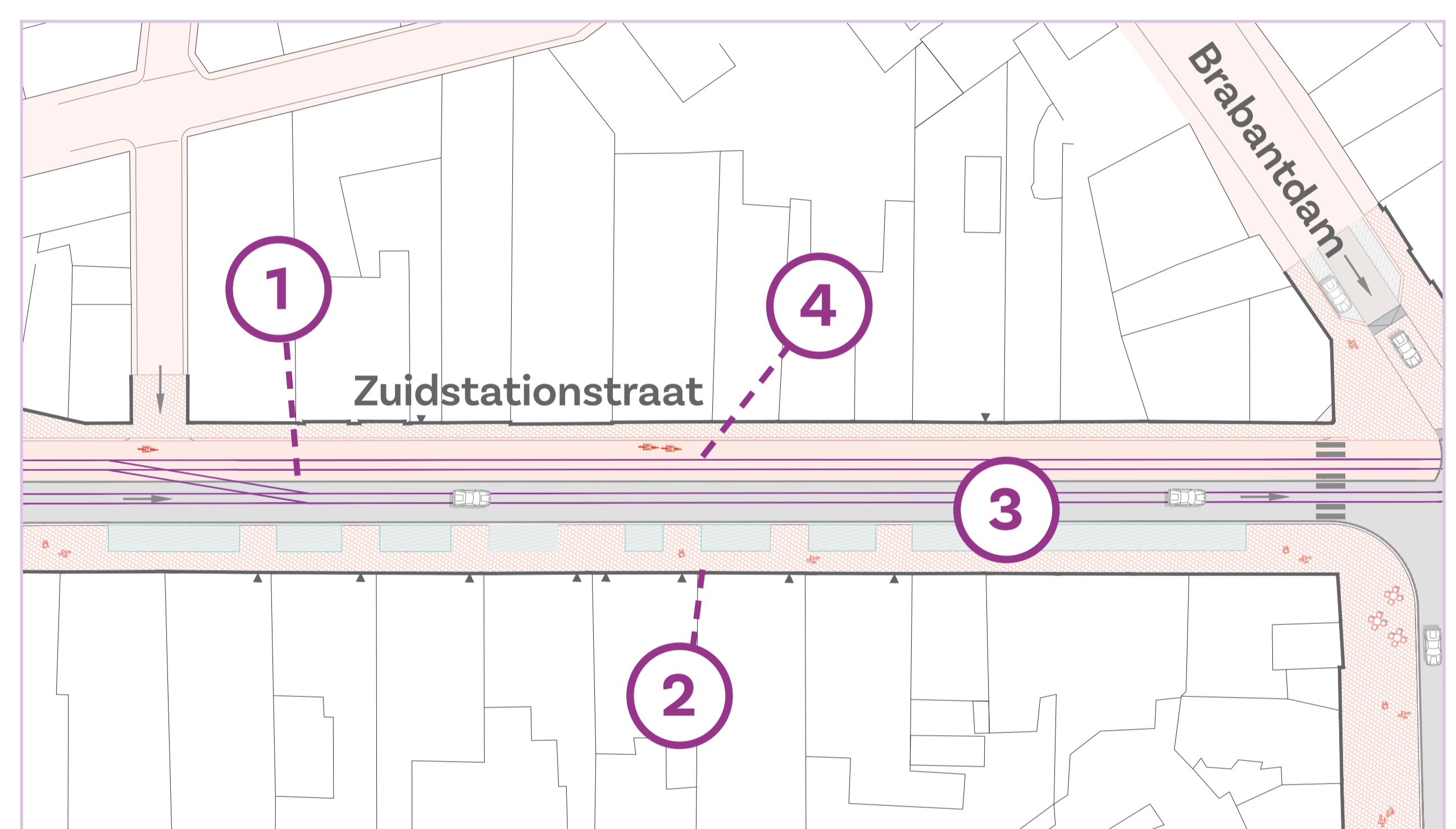




# Zuidstationstraat

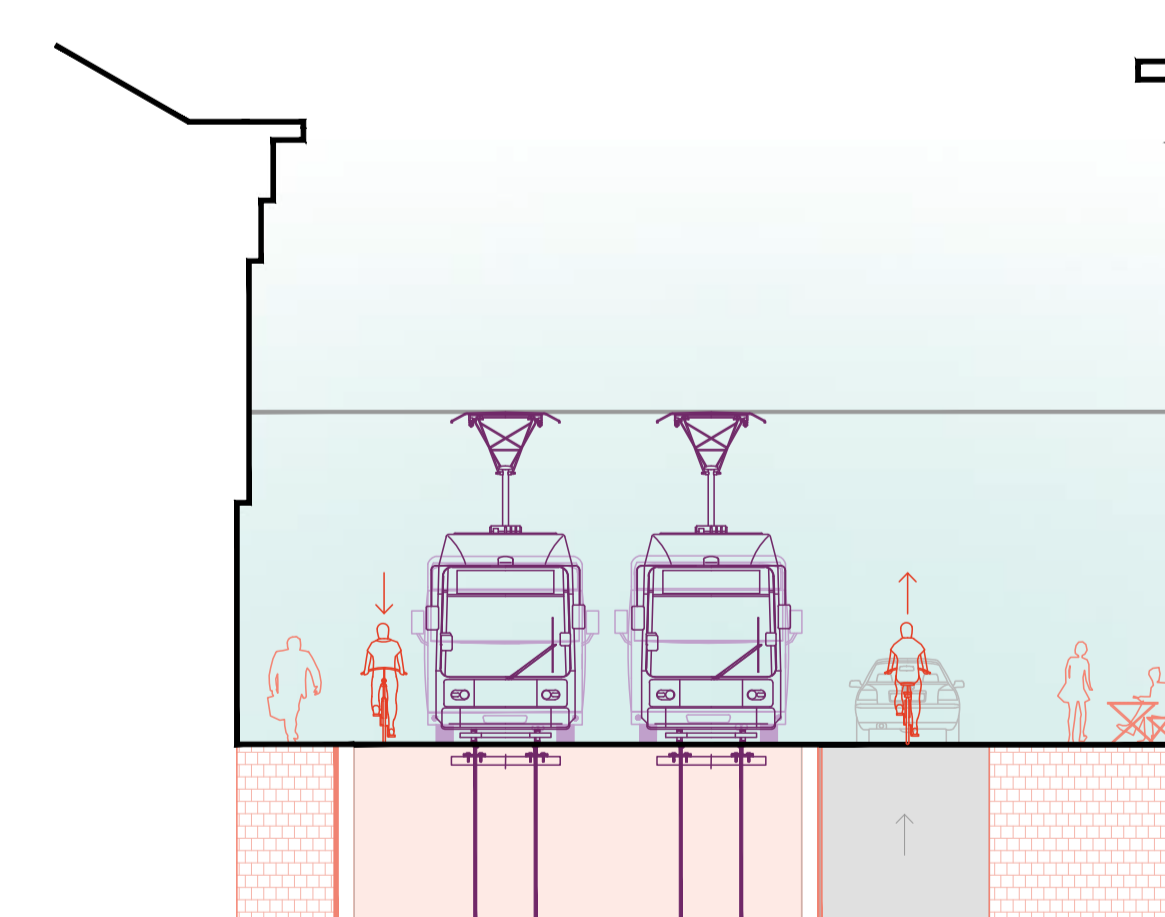
De Zuidstationstraat is vandaag helemaal ingericht op maat van auto's en bussen. In de toekomst zullen er minder bussen rijden, die vervangen we door trams. Met de herinrichting maken we deze straat een stuk leefbaarder.

- 1 We leggen **tramsporen** aan in de Zuidstationstraat. Een deel van de bussen verdwijnt en wordt vervangen door trams.
- 2 We leggen **brede en toegankelijke voetpaden** aan. Zo wordt het aangenamer wandelen tussen het Woodrow Wilsonplein en het Sint-Annaplein.
- 3 De Zuidstationstraat blijft net als vandaag **enkelrichting voor gemotoriseerd verkeer**, richting het Sint-Annaplein.
- 4 Fietsers die **via de Zuidstationstraat naar het Woodrow Wilsonplein fietsen** krijgen **voldoende ruimte naast de sporen**. Voor de andere richting zijn er nog twee varianten.

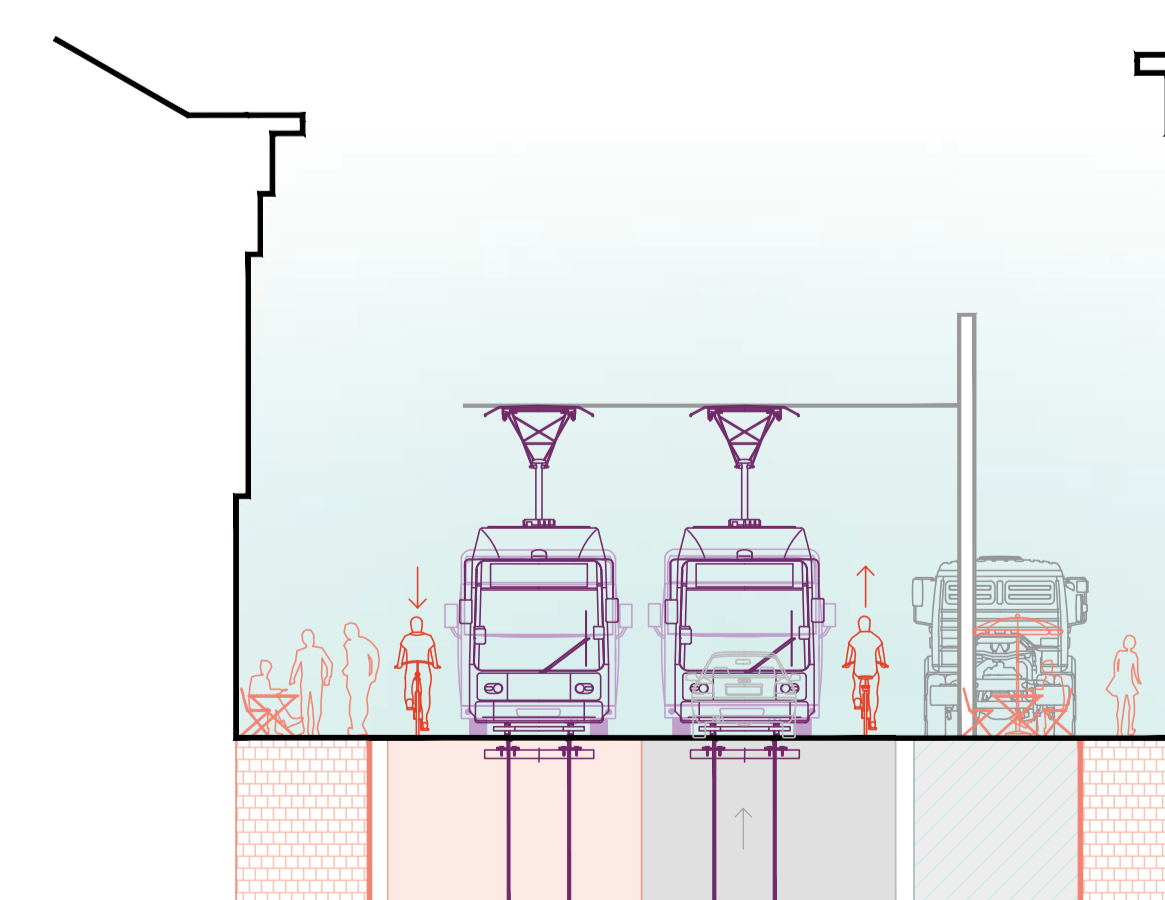


## Twee varianten

Het ontwerp van de straat ligt nog niet vast. We onderzoeken nog twee alternatieven: ofwel krijgt de tram een vrije bedding, ofwel een halfgemengde bedding. Dat wil zeggen dat auto's mee rijden richting Sint-Anna, en de tram in de richting van het Graaf van Vlaanderenplein een vrije bedding heeft.



Alternatief 1: vrije bedding



Alternatief 2: vrije bedding in de richting van het Graaf van Vlaanderenplein, gemengde bedding richting Sint-Anna