

# Stadsring ondergronds

Dampoort is vandaag een complexe en gevaarlijke verkeersknoop in Gent. Die knoop ontwarren we door het doorgaand verkeer ondergronds te brengen. Bovengronds komt veel ruimte vrij.

- 1 Vanaf de Heernislaan tot aan de Afrikalaan verplaatsen we de stadsring parallel aan de sporen. Een deel van de stadsring verdwijnt onder de grond. We leggen een tunnel aan van meer dan 500 meter. De tunnel begint ter hoogte van de bestaande fietstunnel onder de sporen aan het Luc Lemiengrepad en komt weer boven net ten noorden van de bogen van de spoorbrug. Al het doorgaand verkeer op de stadsring rijdt door de tunnel, bovengronds blijft alleen lokaal verkeer over.
- 2 De Koopvaardijlaan wordt zowel de verbinding tussen de stadsring R40 en Sint-Amandsberg als tussen de stadsring R40 en het centrum.
- 3 Het kruispunt van de Heernislaan met de Kasteellaan wordt helemaal heringericht. Verkeer zal van en naar de nieuwe stadsring R40 en de Kasteellaan kunnen rijden via twee kruispunten.
- 4 Door de nieuwe ligging van de stadsring kunnen we een deel van de Heernislaan omvormen tot een autoluw woonerf. De straat wordt eenrichtingsverkeer richting Dampoort.

