

Wat verandert in deze zone?

2

Vertrammen



- De nieuwe **tram** vervangt de buslijnen 70, 71, 76, 77, 78, 737, 738 en 741.
- Tussen Gent-Sint-Pieters en het Parkplein rijdt de tram over bestaande tramsporen. Vanaf het Parkplein leggen we **nieuwe tramsporen** aan. Die komen in de Parklaan, de Emile Clauslaan, de Familie van Rysselberghe, het Museumplein, de Heuvelpoort, Citadellaan en de Tentoonstellingslaan.
- Aan de Heuvelpoort maken we naast ruimte voor de tram **meer ruimte voor voetgangers, fietsers**. Doorgaand autoverkeer rijdt in de toekomst in een onderdoorgang onder het kruispunt door.
- Op enkele plaatsen passen we de **circulatie van het gemotoriseerd verkeer** aan, zodat de trams overal vlot kunnen doorrijden.

Vernieuwen



- We maken het **Museumplein autovrij en vergroenen** het. Het wordt een aangename groene ontmoetingsplek met ruimte voor de tram, voetgangers en fietsers.
- Er komen **veilige fietspaden op belangrijke verbindingen**, zoals aan de Emile Clauslaan, de Charles de Kerchovelaan en de Citadellaan.

Verbinden



- De zone is een belangrijke schakel tussen het station Gent-Sint-Pieters, de musea en de studentenbuurt. We zorgen daarom voor **vlotte wandel- en fietsverbindingen**.



Zone 2: Parkplein – Ter Platen

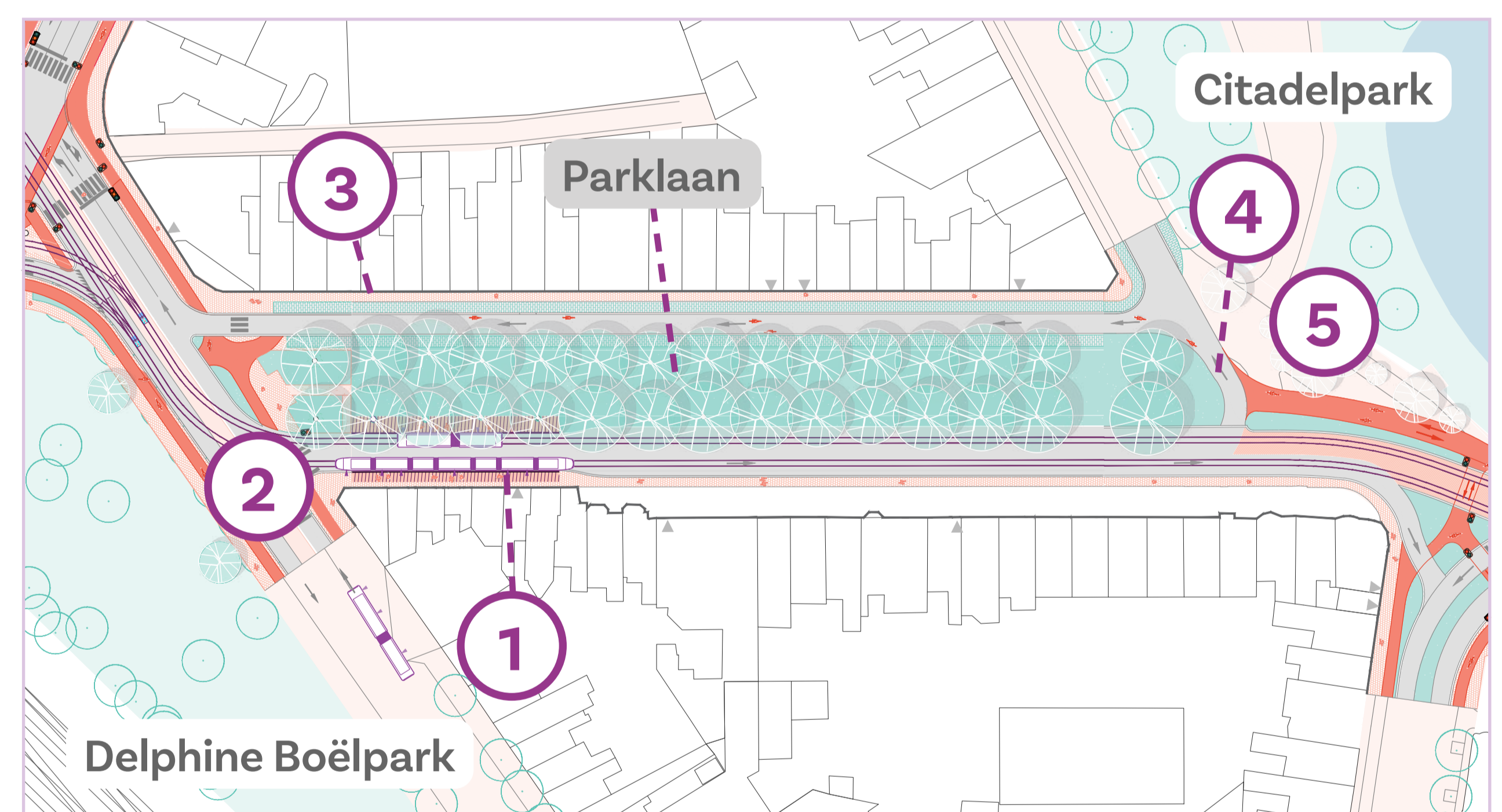


Parklaan

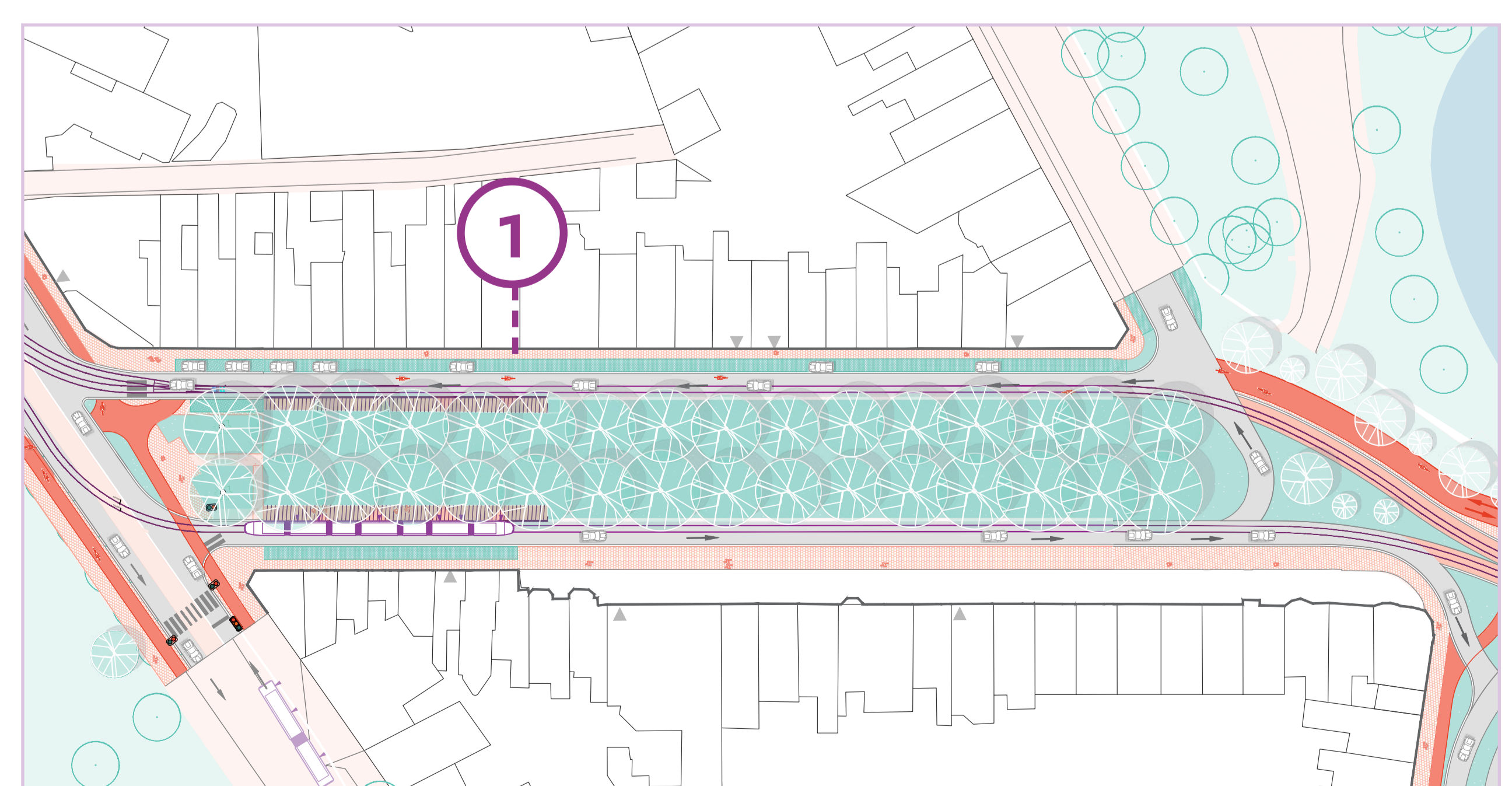
De nieuwe tram rijdt door de Parklaan van en naar de Emile Clauslaan. De Parklaan wordt een autoluwe straat, met veel plaats voor voetgangers en fietsers.

- 1 De **nieuwe tramsporen** worden in de voorkeursvariant aangelegd aan de oostkant van de Parklaan, de kant met oneven huisnummers. Vroeger reed de tram hier ook al. De ligging van de tramsporen hangt nog af van een boomwortelonderzoek dat zal bepalen of de sporen dicht tegen de platanen aangelegd kunnen worden. Als dat niet kan, is er een alternatief. De tram zal dan gesplitst aan beide kanten van de Parklaan rijden.
- 2 Aan het kruispunt met het Parkplein komt **een tramhalte**.
- 3 Fietsers rijden bij de voorkeursvariant aan de westkant van de Parklaan, de kant met even huisnummers. Zo komen ze niet in de buurt van de tramsporen en ontstaat er een vlotte, veilige **fietsverbinding met de Emile Clauslaan**.
- 4 De Parklaan wordt **autoluw**. In de toekomst kan gemotoriseerd verkeer de Parklaan niet meer inrijden vanaf de Emile Clauslaan. Andersom kan je vanuit de Parklaan niet meer links afslaan naar het Museumplein, enkel rechtsaf.
- 5 We **vergroenen en ontharden** het begin van de Parklaan, aan de kant van het Citadelpark, zo veel als mogelijk.

Parklaan voorkeursvariant



Parklaan alternatief



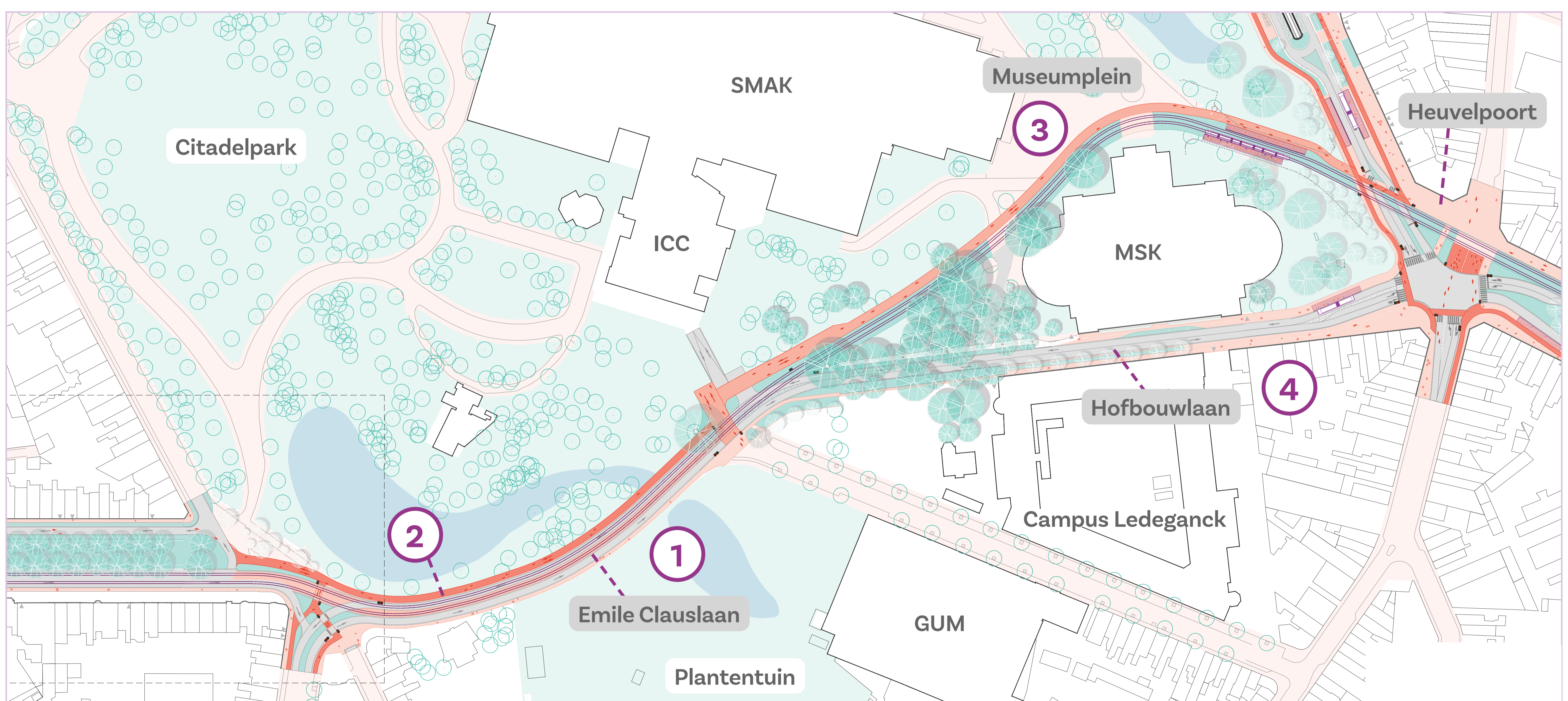
Zone 2: Parkplein – Ter Platen

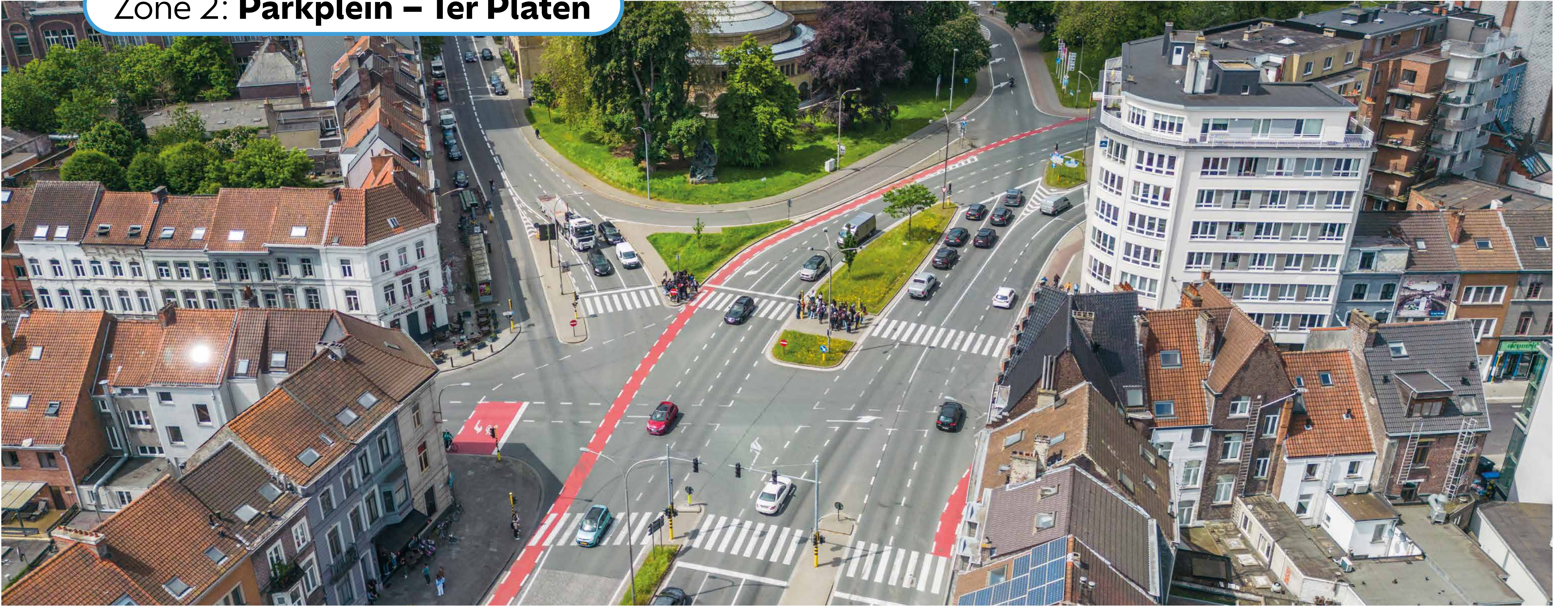


Emile Clauslaan, Museumplein en Hofbouwlaan

Het Museumplein is vandaag niet meer dan een parking langs de drukke Familie van Rysselberghedreef. In de toekomst wordt het een groen, autovrij plein, op maat van voetgangers, fietsers en trams.

- 1** Er komen **trams** op de Emile Clauslaan en de Familie van Rysselberghedreef. De trams krijgen in de Emile Clauslaan voorrang op het gemotoriseerd verkeer zodat ze altijd vlot doorrijden.
- 2** In plaats van smalle fietspaden aan elke kant van de weg, komt er langs de Emile Clauslaan aan de kant van het Citadelpark één **dubbelrichtingsfietspad**. Het fietspad loopt door over het Museumplein.
- 3** Het **Museumplein** en de Familie van Rysselberghedreef worden **autovrij**. Hier zie je in de toekomst alleen voetgangers, fietsers en trams. We vergroenen het plein. Aan het plein komt ook een **tramhalte**.
- 4** Auto's en bussen rijden in de toekomst via de **Hofbouwlaan**. Er komt een **gemengde zone voor voetgangers en fietsers** aan de kant van de woningen tot aan de basisschool Kleine Icarus.

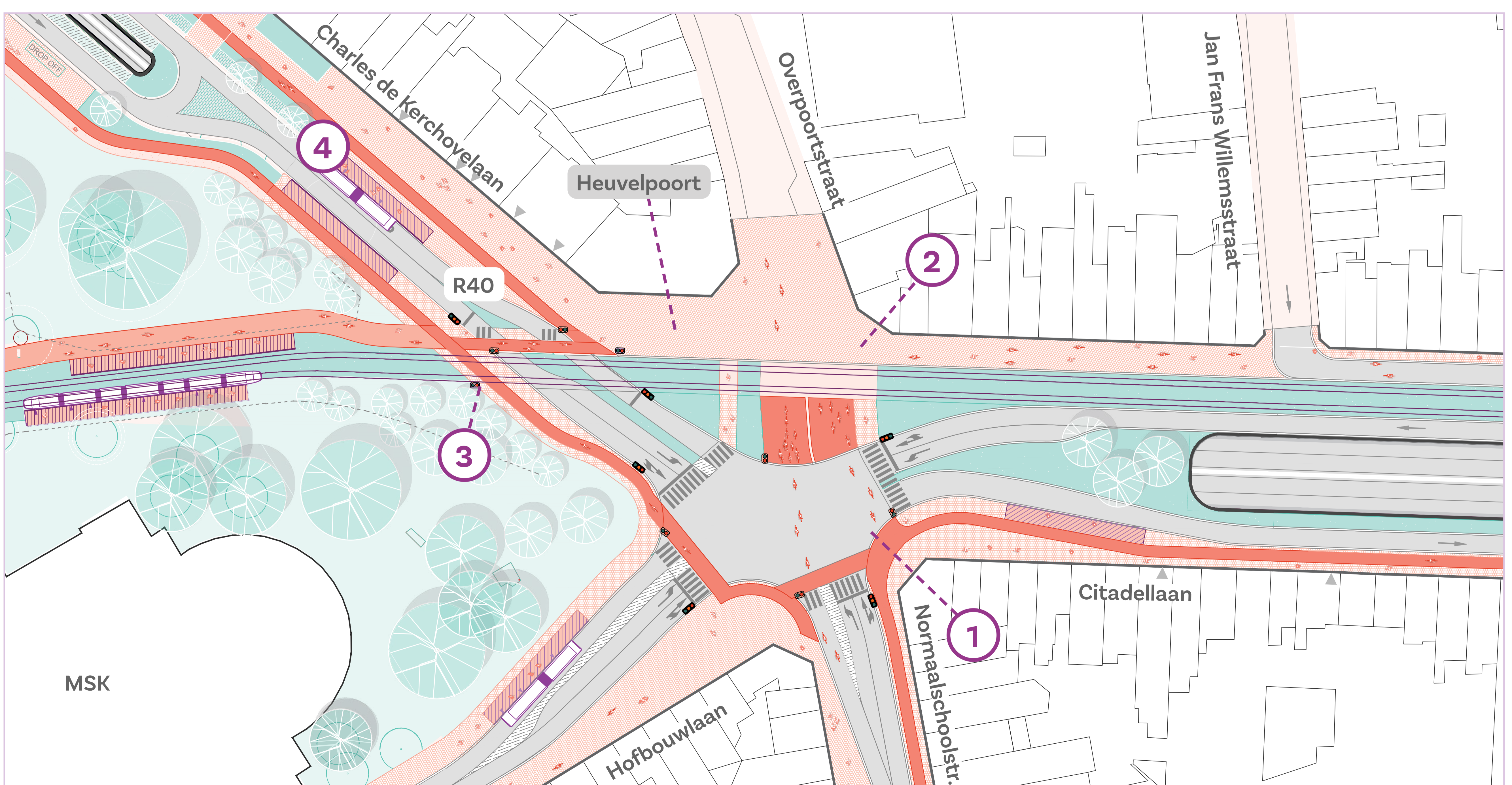




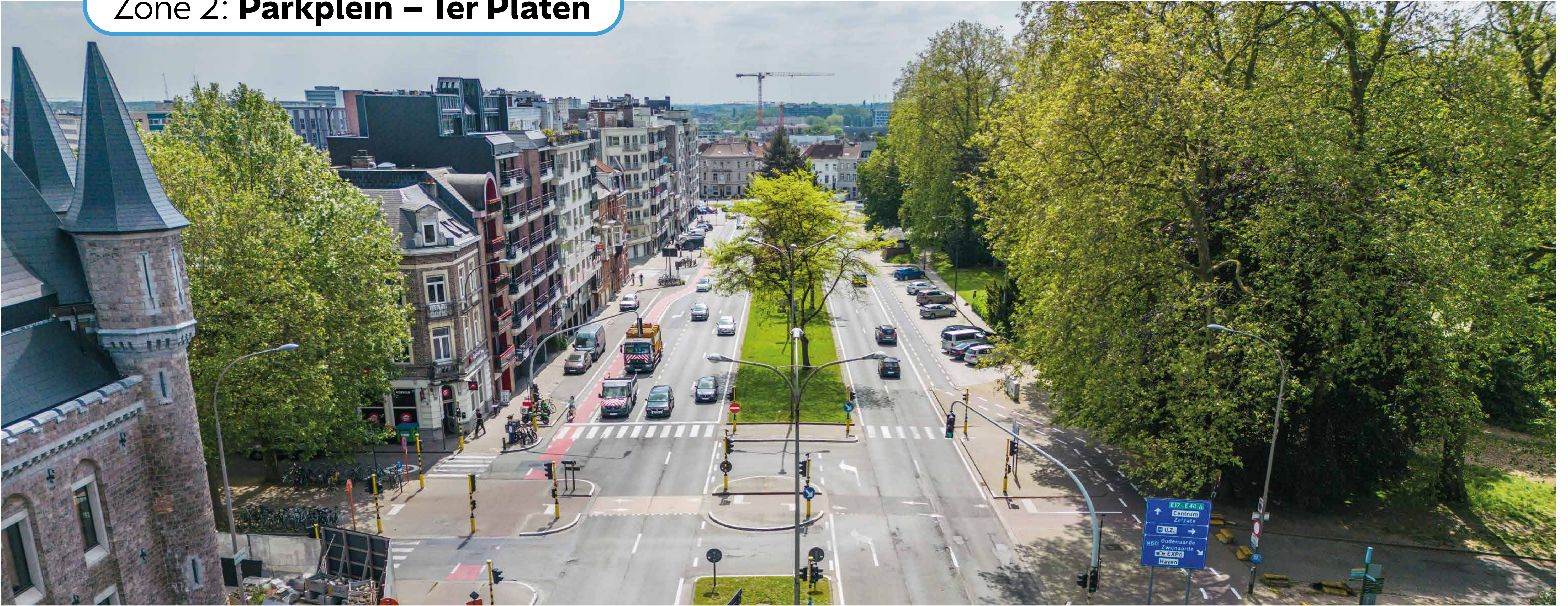
Heuvelpoort bovengronds

We ontwarren de verkeersknoop aan de Heuvelpoort. Er komt ruimte voor voetgangers, fietsers en trams. Doorgaand verkeer op de stadsring R40 rijdt onder het kruispunt door.

- 1 Bovengronds rijdt in de toekomst veel minder gemotoriseerd verkeer dan vandaag. Het kruispunt wordt **compacter en overzichtelijker**.
- 2 We maken **meer ruimte voor voetgangers en fietsers**. We zorgen ervoor dat iedereen het kruispunt veilig kan oversteken.
- 3 De **nieuwe tramsporen** lopen vanaf het Museumplein over de Heuvelpoort en verder langs de Citadellaan.
- 4 Aan de Charles de Kerchovelaan zorgen we voor een **vlotte overstap** van bussen naar trams.



Zone 2: Parkplein – Ter Platen



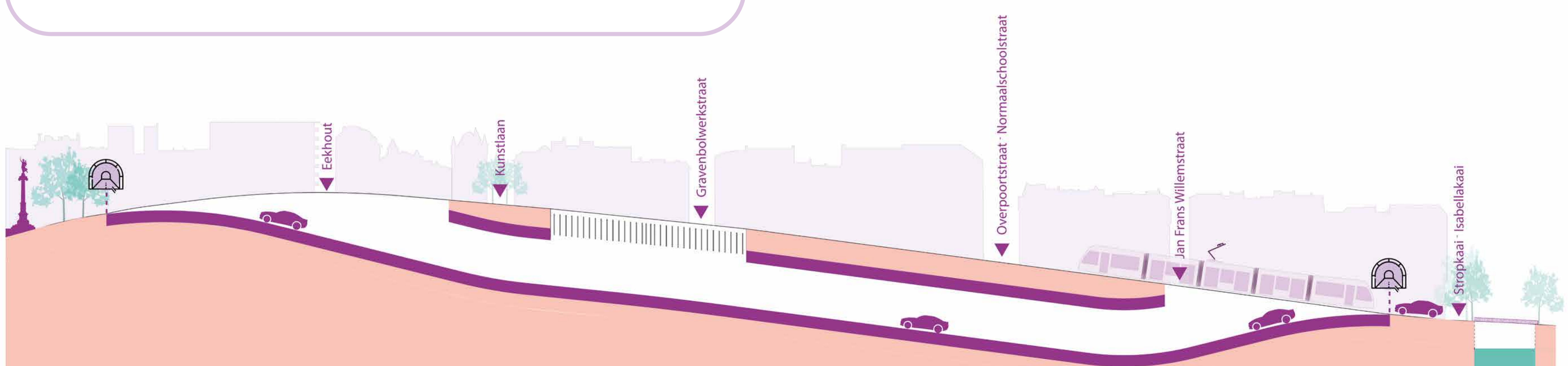
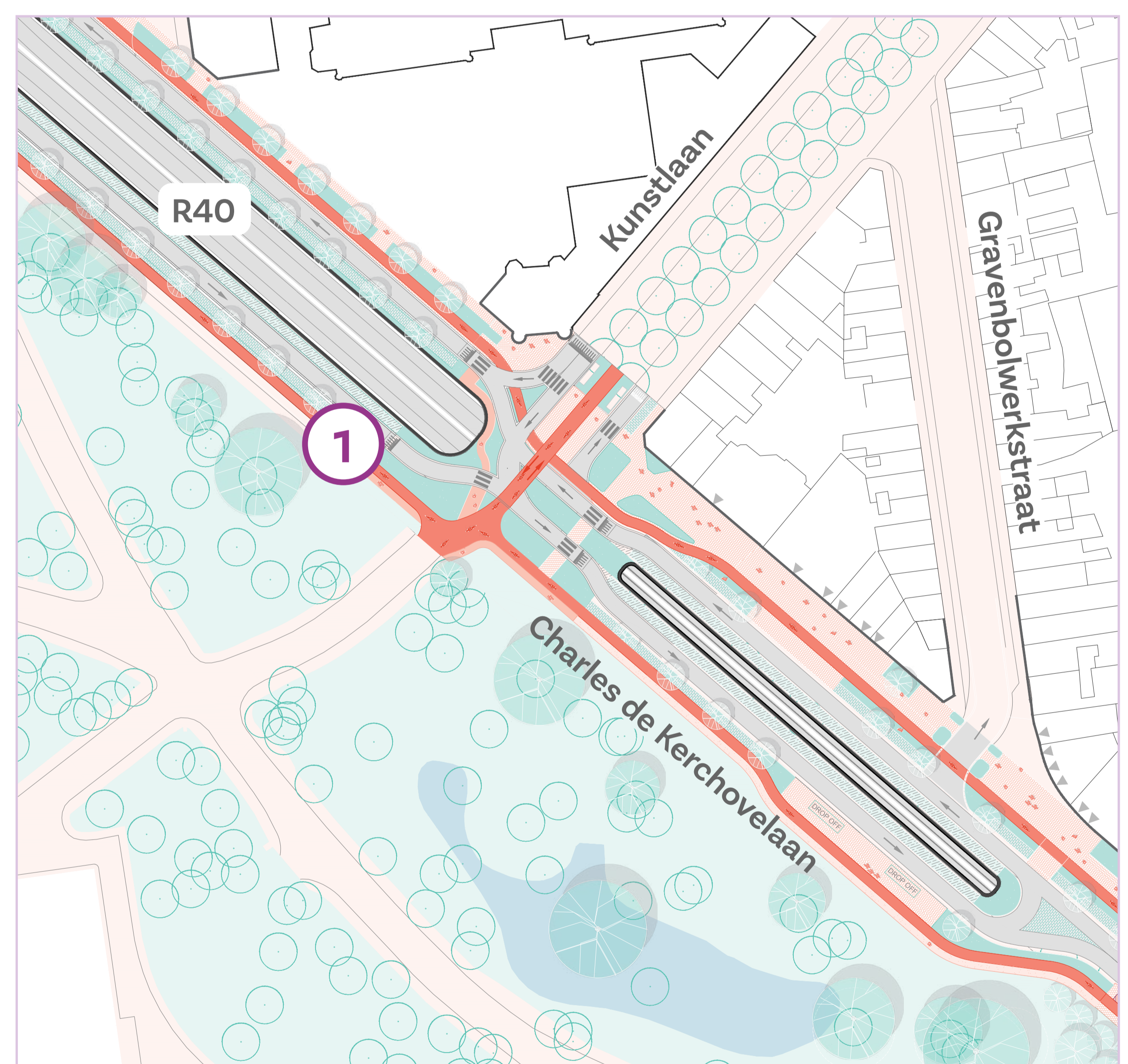
Stadsring ondergronds

De stadsring loopt voor het doorgaand verkeer in de toekomst via twee onderdoorgangen onder de Heuvelpoort en het kruispunt met de Kunstlaan.

- 1 Tussen het monument van Charles de Kerchovelaan en de Ter Platenbrug loopt de **stadsring onder de grond via twee onderdoorgangen**. Gemotoriseerd verkeer rijdt hier in de toekomst over **één rijstrook per rijrichting**. 75% van de huidige hoeveelheid verkeer zal door de onderdoorgang rijden.

Een tunnel of een onderdoorgang?

De stadsring zal over een lengte van ongeveer 600 meter ondergronds lopen. Dat gebeurt niet via een lange tunnel, maar wel via twee kortere onderdoorgangen. Onderdoorgangen zijn namelijk veiliger. Bij een ongeval met brand kan rook via de opening tussen de twee onderdoorgangen ontsnappen.



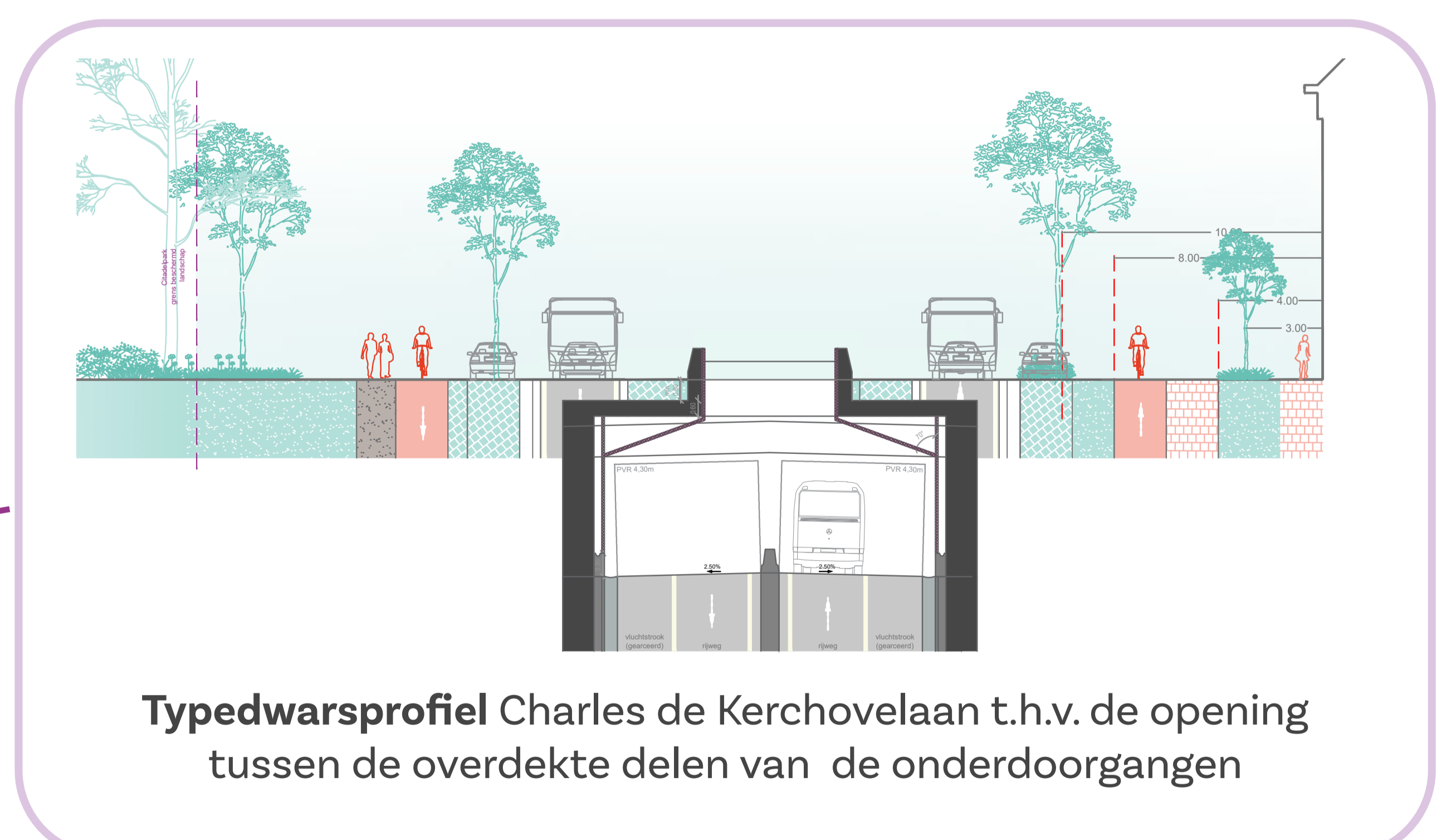
Zone 2: Parkplein – Ter Platen



Charles de Kerchovelaan

Aan het monument van Charles de Kerchove duikt de stadsring in de toekomst onder de grond. De Charles de Kerchovelaan zelf wordt veel rustiger en overzichtelijker.

- 1 Langs de woningen zorgen we voor een **breed voetpad en ruimte voor groen**. Aan de kant van het park komt een **wandelpad**, volledig afgescheiden van het verkeer.
- 2 Er komen **veilige, volwaardige fietspaden** aan beide kanten van de weg.
- 3 Aan het Citadelpark maken we **ruimte voor groen en een drop-off zone** voor bezoekers van de musea en het congrescentrum.



Zone 2: Parkplein – Ter Platen



Citadellaan

Net voor de Ter Platenbrug komt de stadsring weer bovengronds. We maken de Citadellaan hier veiliger en overzichtelijker, met vooral meer ruimte voor voetgangers en fietsers

- 1 De **trams** rijden aan de noordkant van de Citadellaan. Ze rijden op een vrije bedding, afgescheiden van de rest van het verkeer.
- 2 Net voor de Ter Platenbrug komt de **stadsring** weer **boven de grond**.
- 3 We verplaatsen de **bushaltes** op de Ter Platenbrug **naar het kruispunt met de Tentoonstellingslaan**. Bussen rijden aan het kruispunt vlot door en reizigers zullen via een voetgangersoversteekplaats veilig de Citadellaan kunnen oversteken.

