

Wat verandert in deze zone?

1

Vertrammen



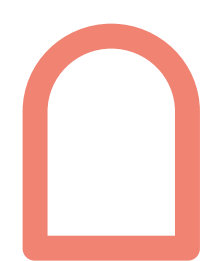
- We trekken de **tramlijn door tot aan het Parkbos**. De trams rijden op een vrije bedding, zodat ze altijd vlot kunnen doorrijden en niet gehinderd worden door het andere verkeer.
- We plaatsen **tramhaltes in de buurt van de belangrijkste reizigerslocaties**. Zo kunnen zoveel mogelijk reizigers gebruik maken van de tramlijnen. Ook het **Parkbos wordt veel beter bereikbaar**.
- Aan de Carrefour komt een **overstappunt voor het openbaar vervoer**. Hier stap je vlot over van de tram op de bus en omgekeerd.

Vernieuwen

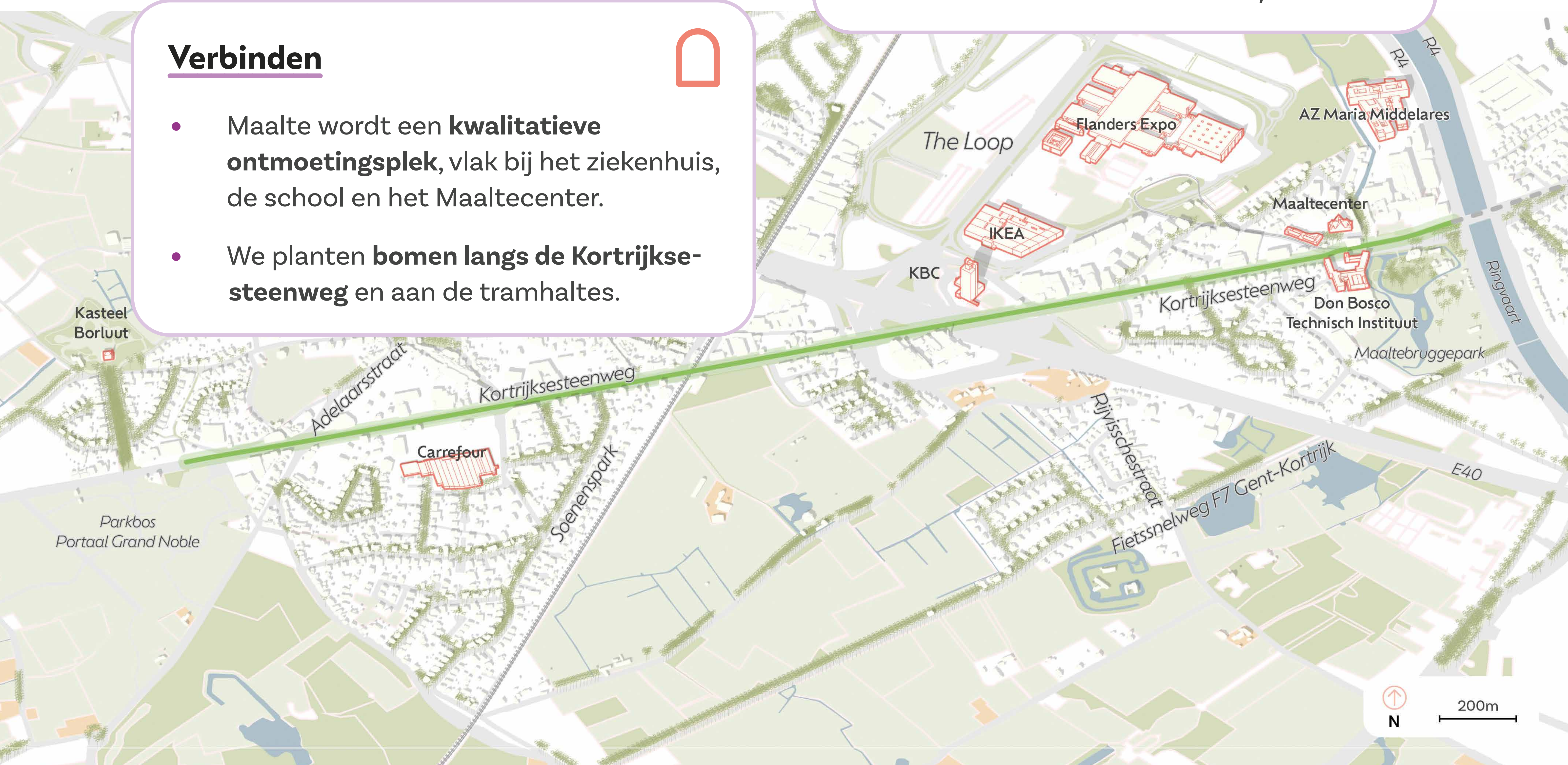


- **Wandelen en fietsen langs de Kortrijksesteenweg wordt veiliger en aangenamer**. We leggen veilige fietspaden aan en zorgen ervoor dat alle haltes makkelijk te voet en met de fiets bereikbaar zijn.
- Het wordt veiliger **om de Kortrijksesteenweg veilig over te steken**. Aan alle **haltes en kruispunten** komen veilige oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers.
- In de toekomst rijdt gemotoriseerd verkeer op de Kortrijksesteenweg over **één rijstrook in elke rijrichting** met afslagstroken ter hoogte van kruispunten. We verlagen de maximumsnelheid tot 50 km/u.

Verbinden



- Maalte wordt een **kwalitatieve ontmoetingsplek**, vlak bij het ziekenhuis, de school en het Maaltecenter.
- We planten **bomen langs de Kortrijksesteenweg** en aan de tramhaltes.

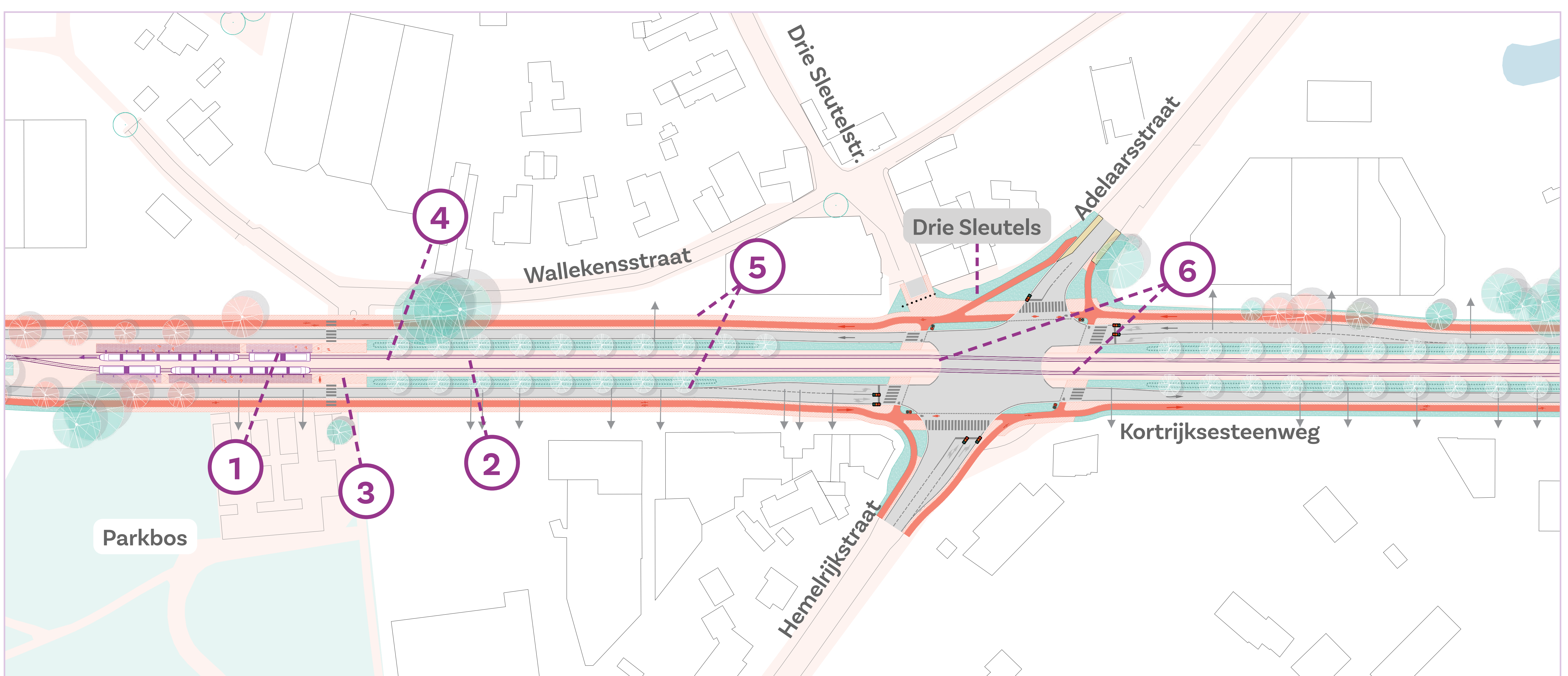




Parkbos – Drie Sleutels

Aan Parkbos komt de begin- en eindhalte van de nieuwe tramlijn. Zo wordt het park makkelijker bereikbaar.

- 1 De **eindhalte van de nieuwe tramlijn** ligt aan het Portaal Grand Noble, de toegangspoort tot het Parkbos.
- 2 De trams en de bussen rijden op een **vrije bedding in het midden van de rijweg**. Het openbaar vervoer kan hier vlot doorrijden, ongehinderd door het andere verkeer.
- 3 Aan de halte komen **veilige voetgangersvoorzieningen**. We zorgen ervoor dat de halte vlot te voet bereikbaar is vanuit alle richtingen.
- 4 Aan de halte komt een **oversteekplaats** zodat de halte vlot bereikbaar is.
- 5 Er komen hier veilige **eenrichtingsfietspaden** aan beide kanten van de Kortrijksesteenweg.
- 6 Aan het kruispunt met de Hemelrijkstraat en Adelaarsstraat komen **beveiligde oversteekplaatsen**.



Zone 1: Kortrijksesteenweg



Carrefour

Ter hoogte van de Carrefour komt een overstappunt voor bussen en trams. Hier kan je in de toekomst vlot overstappen van de bus op de tram of omgekeerd.

- 1 Het **overstappunt voor bussen en trams** komt aan het kruispunt met de Sint-Dionysiusstraat. De bussen rijden van en naar de halte via de Sint-Dionysiusstraat. De trams volgen de Kortrijksesteenweg.
- 2 We zorgen ervoor dat voetgangers uit alle richtingen op een veilige manier tot aan de halte raken. Waar we veel voetgangers verwachten, komen **voetpaden**. Op andere locaties ligt er geen voetpad, maar is er genoeg ruimte in de **halfverharde berm** om toch veilig te wandelen.
- 3 Aan het kruispunt komen **oversteekplaatsen zodat voetgangers en fietsers** de halte veilig kunnen bereiken.
- 4 Er komen **eenrichtingsfietspaden** langs beide kanten van de weg.



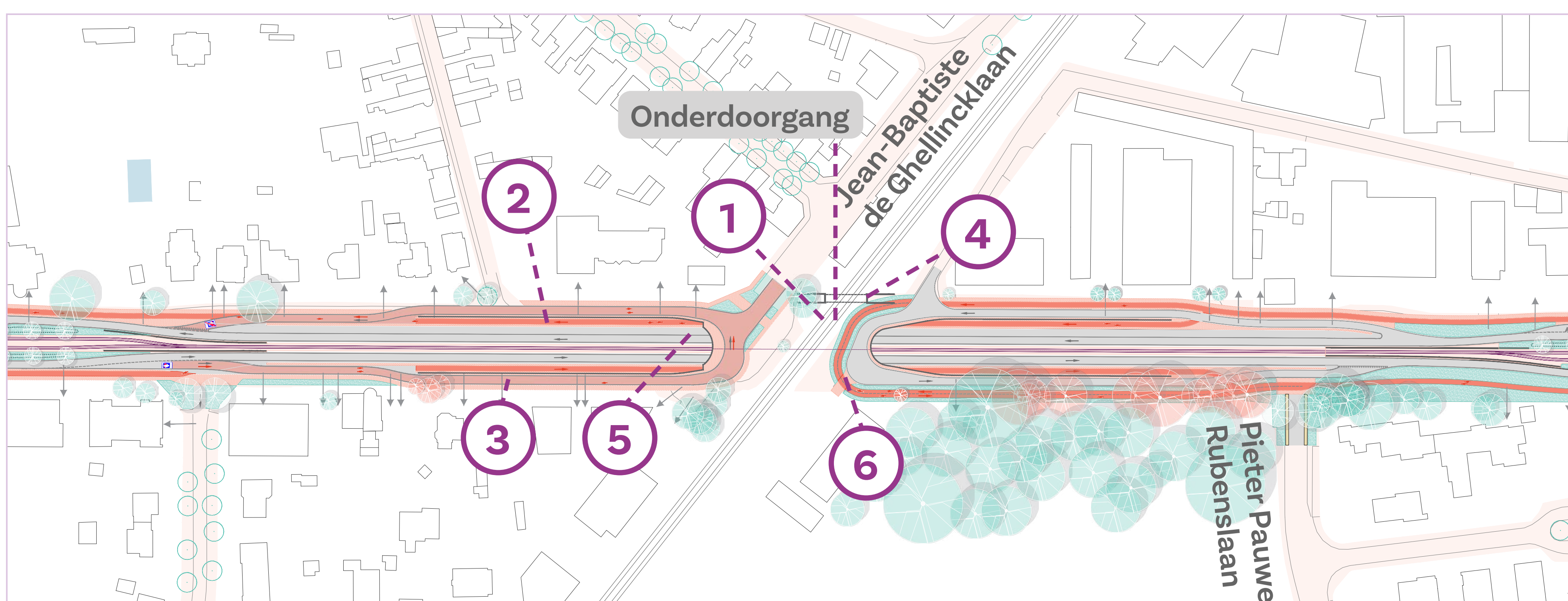
Zone 1: Kortrijksesteenweg



Onderdoorgang

De onderdoorgang voor gemotoriseerd verkeer onder de treinsporen blijft behouden. Hier verbeteren we vooral de veiligheid voor fietsers, zowel in de onderdoorgang als op de wegen erboven.

- 1** In de onderdoorgang leggen we **één tramspoor** aan. Er kan dus maar één tram tegelijk door de onderdoorgang rijden. Het gemotoriseerd verkeer rijdt in de onderdoorgang over **één rijstrook in elke richting**.
- 2** Voor doorgaand fietsverkeer langs de Kortrijksesteenweg maken we **nieuwe, brede fietskokers** naast de onderdoorgang voor de auto's en trams.
- 3** We zorgen voor **veilige voetpaden**. Zo ontstaan vlotte wandelverbindingen naar de Nieuwstraat en de winkels langs de Kortrijksesteenweg.
- 4** De bestaande voetgangerstunnel maken we toegankelijker. We optimaliseren de bestaande **voetgangerstunnel** zodat ook fietsers van Sint-Denijs-Westrem naar Zwijnaarde er gemakkelijker gebruik kunnen van maken.
- 5** De ventweg aan de westkant van de onderdoorgang, de kant van Sint-Denijs-Westrem, wordt ingericht als een **fietszone**. **Fietsers fietsen er in twee richtingen** en hebben in de rijrichting voorrang op gemotoriseerd verkeer.
- 6** Op de ventweg, aan de oostkant, de kant van de E40, leggen we **nieuwe fietspaden**. Fietsers fietsen hier veilig gescheiden van het auto- en vrachtverkeer.

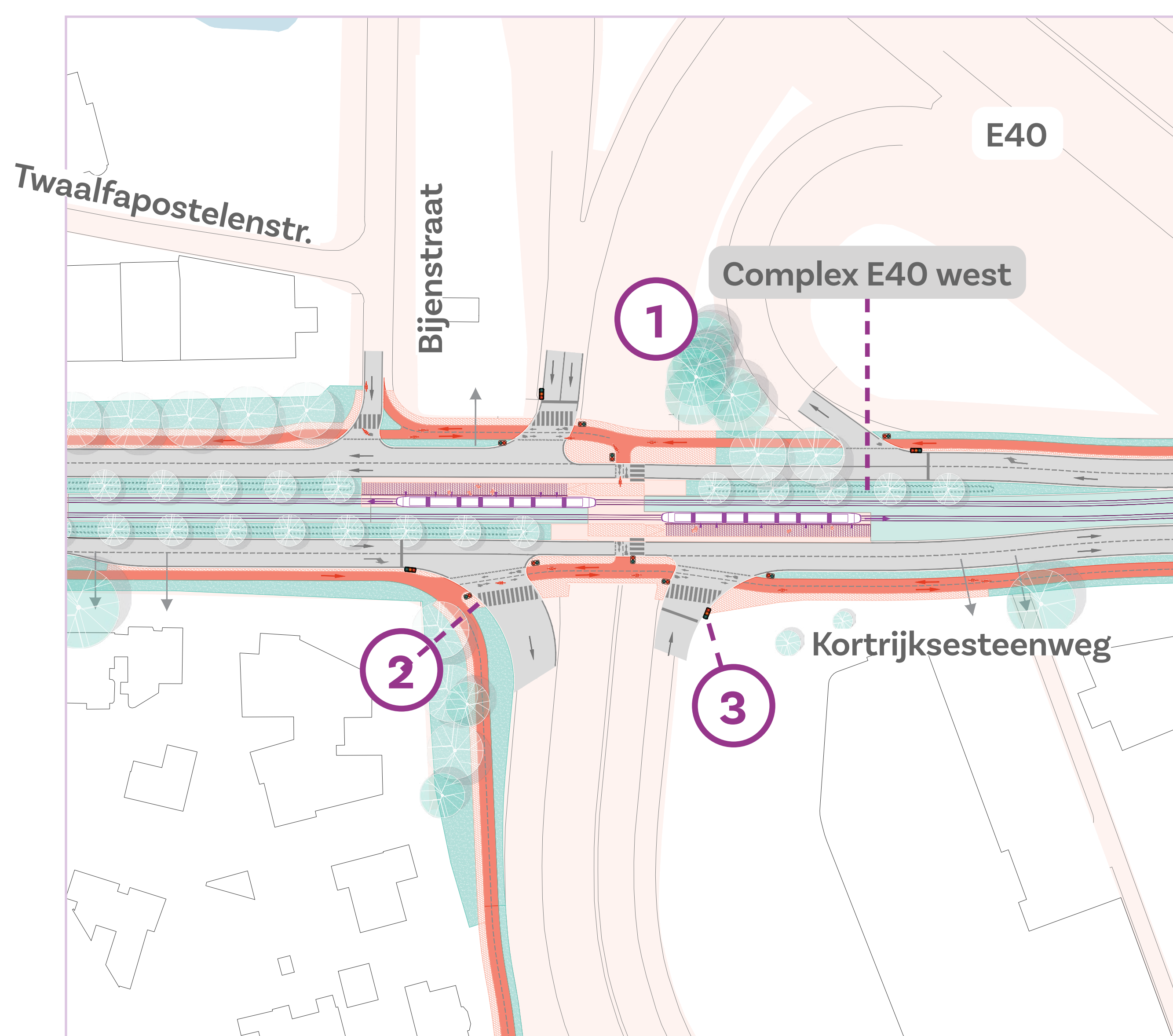


Zone 1: Kortrijksesteenweg

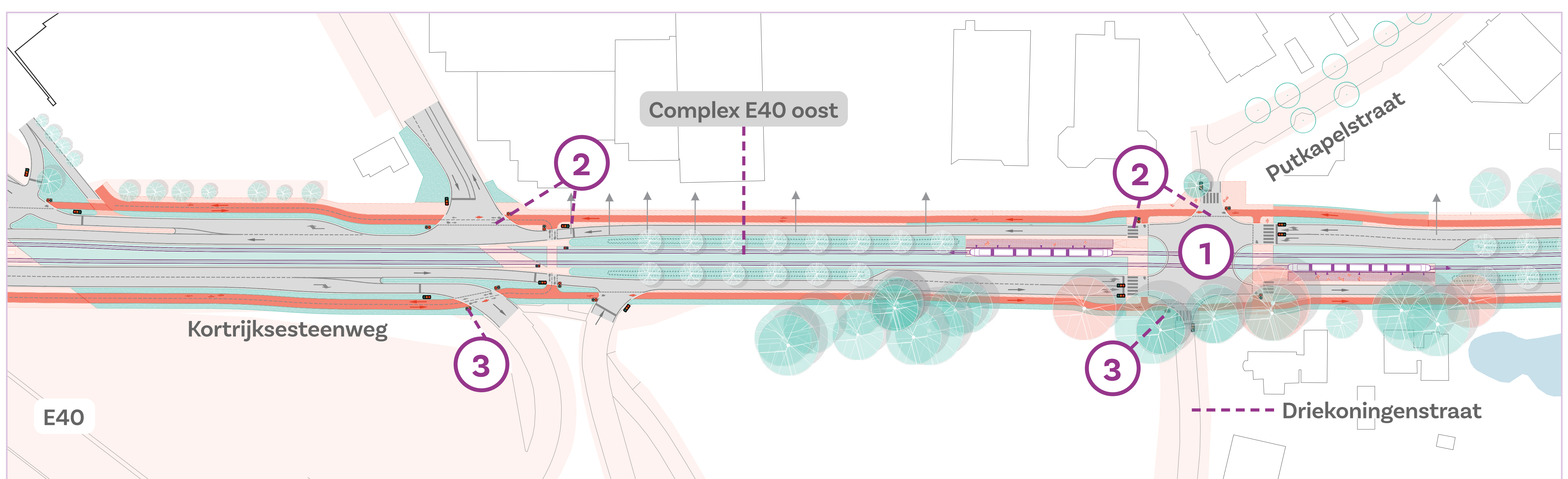


Complex E40 – Putkapelstraat

Wandelen en fietsen aan het complex van de E40 is vandaag erg onveilig. Daar brengen we verandering in met nieuwe oversteekplaatsen, verkeerslichten en fietspaden.



- 1 Er komen twee **tramhaltes**. Zo kan je vanuit de woonwijken makkelijk de tram nemen. We zorgen ervoor dat de haltes vanuit alle richtingen **makkelijk te voet bereikbaar** zijn.
- 2 Er komt een **dubbelrichtingsoversteekplaats** voor fietsers aan elke halte. Als fietser steek je overal op een veilige manier over.
- 3 Er komen **verkeerslichten** aan alle op- en afritten van de E40 en het kruispunt met de Putkapelstraat en Drie Koningenstraat. Voetgangers en fietsers kunnen altijd conflictvrij oversteken, ze krijgen groen wanneer het licht voor het verkeer op rood staat.



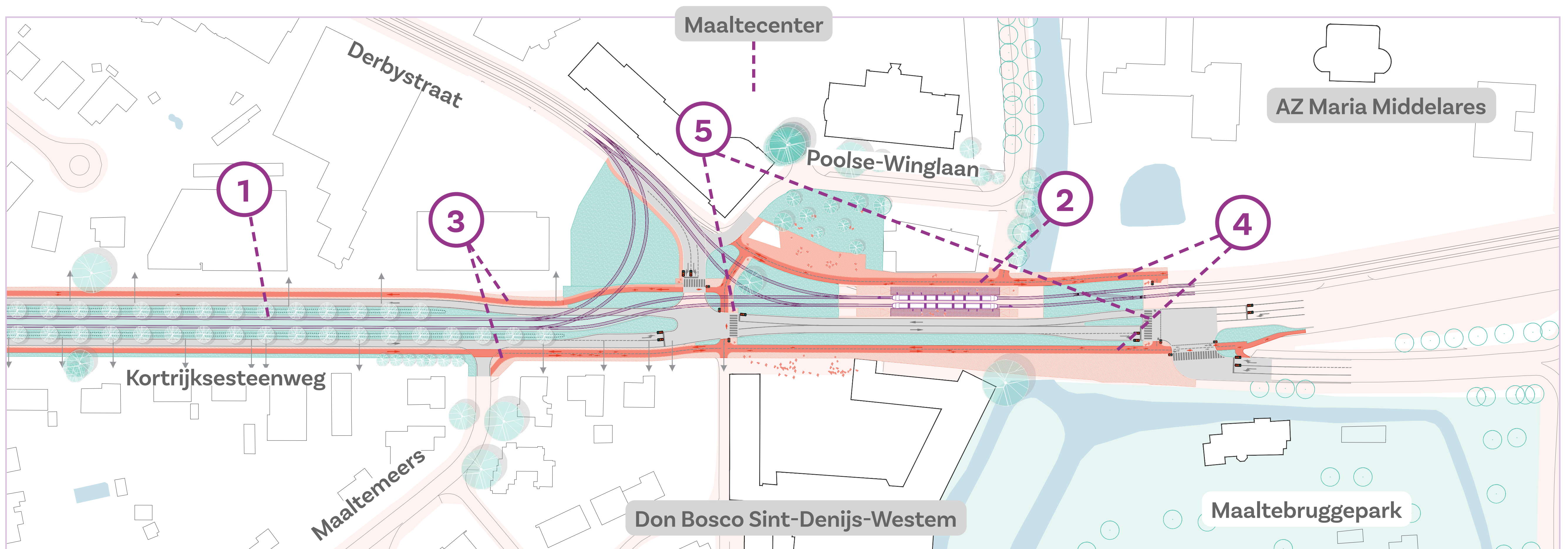
Zone 1: Kortrijksesteenweg



Maalte

We vormen Maalte om tot een nieuwe ontmoetingsplek, vlakbij de school en het ziekenhuis.

- 1 Tot aan het kruispunt met de Derbystraat ligt de **vrije bedding van de tram in het midden van de rijweg**. Na het kruispunt ligt de trambedding aan de noordkant van de weg, de kant van het ziekenhuis.
- 2 De **nieuwe tramhalte** komt ter hoogte van de gebouwen van Auto 5, iets verder dan de bestaande tramhalte. De hele zone rond de halte wordt heringericht tot een **aangename groene ontmoetingsplek**.
- 3 We zorgen voor **voetpaden aan beide kanten** van de weg. Via het voetpad aan de noordkant is het ziekenhuis vlot bereikbaar. Via het voetpad aan de zuidkant wandel je naar het Maaltebruggepark en school Don Bosco.
- 4 Aan Maalte komt er aan beide kanten van de weg een **dubbelrichtingsfietspad**. Zo krijgen de vele fietsers voldoende ruimte om veilig te fietsen en te kruisen.
- 5 De **kruispunten aan de Derbystraat en de R4** worden veiliger ingericht. Er komen verkeerslichten met zebra's en dubbelrichtingsoversteken voor fietsers.



Varianten

In de zone van de Kortrijksesteenweg onderzoeken we nog twee varianten van het wegprofiel. Waarschijnlijk wordt het een mix: op sommige stukken is variant 1 ideaal, op andere variant 2.

Variant 1: bomen en grachten aan de buitenkant

- De **grachten liggen aan de buitenkant, op de grens met de private percelen.** Bij hevige regenval kunnen ze het regenwater van de weg en private percelen opvangen, bufferen en vertraagd afvoeren.
- De **grachten en bomenrijen worden onderbroken** ter hoogte van zijstraten en opritten.
- De weg, voetpaden en fietspaden maken een **slingerende beweging** aan haltes of kruispunten.
- De **bomen** kunnen het uitzicht belemmeren.



Variant 2: bomen en infiltratiezones langs de tramsporen

- Tussen de tramsporen en de rijweg liggen **groene infiltratiezones voor regenwater.** Ze kunnen regenwater van de bedding van de tram en de rijweg opvangen.
- De **infiltratiezones en bomenrijen worden onderbroken** ter hoogte van haltes en kruispunten.
- De rijweg, voetpaden en fietspaden maken **minder slingerende bewegingen.** Ook hebben bewoners een betere zichtbaarheid bij het op- en afrijden van hun perceel.

