

# Wat verandert in deze zone?

# 3

## Vertrammen



- We vervangen bussen 55, 70, 71, 76, 77 en 78 door een tram.  
In de Tentoonstellingslaan en de Jules De Bruyckerdreef leggen we nieuwe tramsporen aan.
- We zorgen ervoor dat de trams overal **vlot kunnen doorrijden**. Waar nodig passen we de circulatie van het gemotoriseerd verkeer aan.
- Het **Graaf van Vlaanderenplein** blijft een belangrijk **overstappunt**. We besteden veel aandacht aan oversteekbaarheid. Hier stap je vlot over van bus op tram en andersom.
- We hebben **veel aandacht voor fietsveiligheid**. Op belangrijke fietsverbindingen zoals het Graaf van Vlaanderenplein krijgen fietsers brede fietspaden. Op andere plaatsen rijden fietsers op een strook naast de tramsporen, maar we zorgen altijd voor voldoende ruimte.

## Vernieuwen

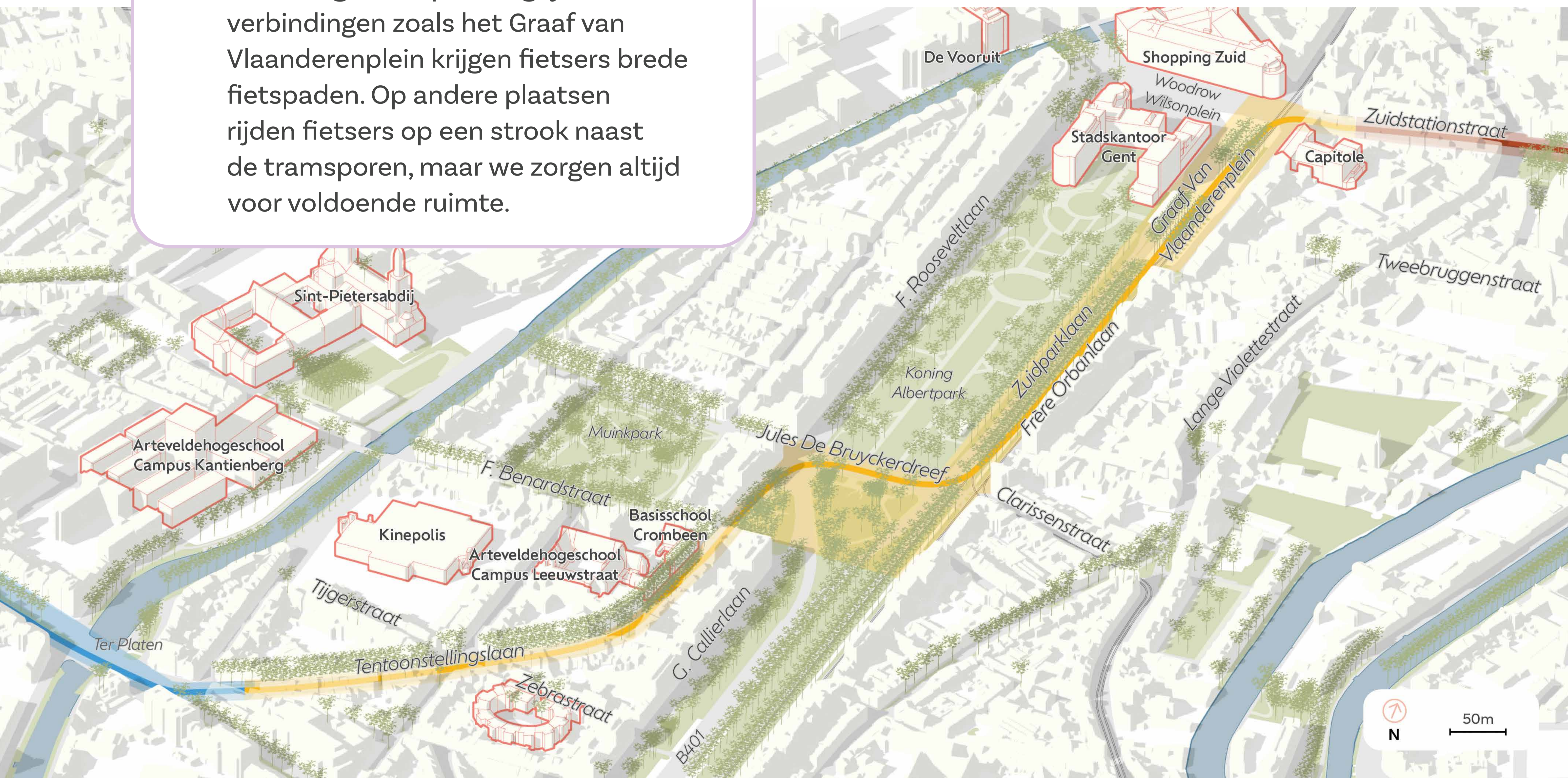


- Het **Acht Mei Plein** is vandaag een ontoegankelijk stukje groen. We blazen er nieuw leven in door het te verbinden met het grotere Zuidpark.

## Verbinden



- De rotonde in de Tentoonstellingslaan vormen we om tot een **nieuwe, aangename plek** in het hart van de wijk.
- We zorgen ervoor dat het **Zuidpark beter bereikbaar** wordt voor fietsers en voetgangers.



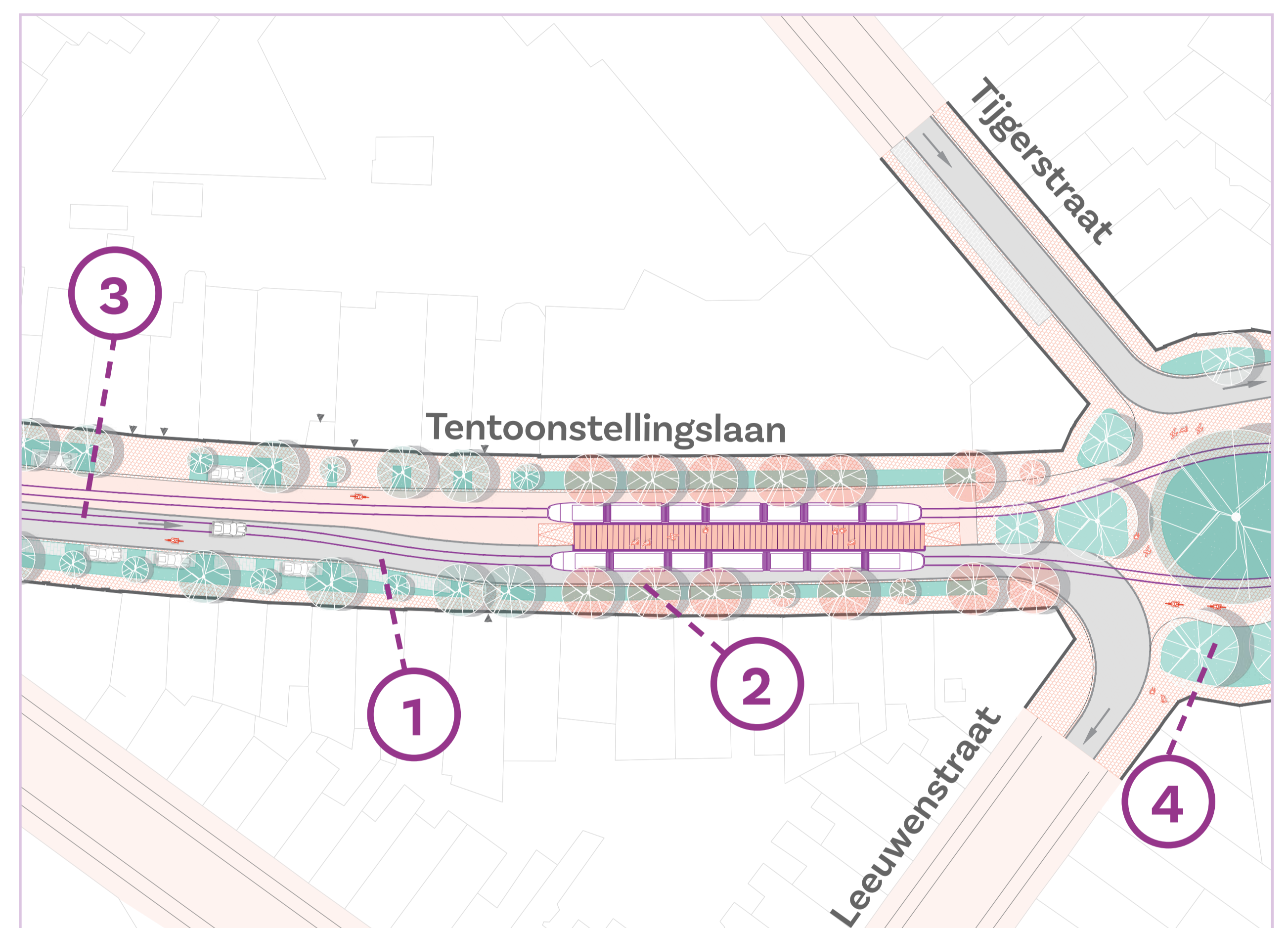
## Zone 3: Tentoonstellingslaan-Zuid



# Tentoonstellingslaan

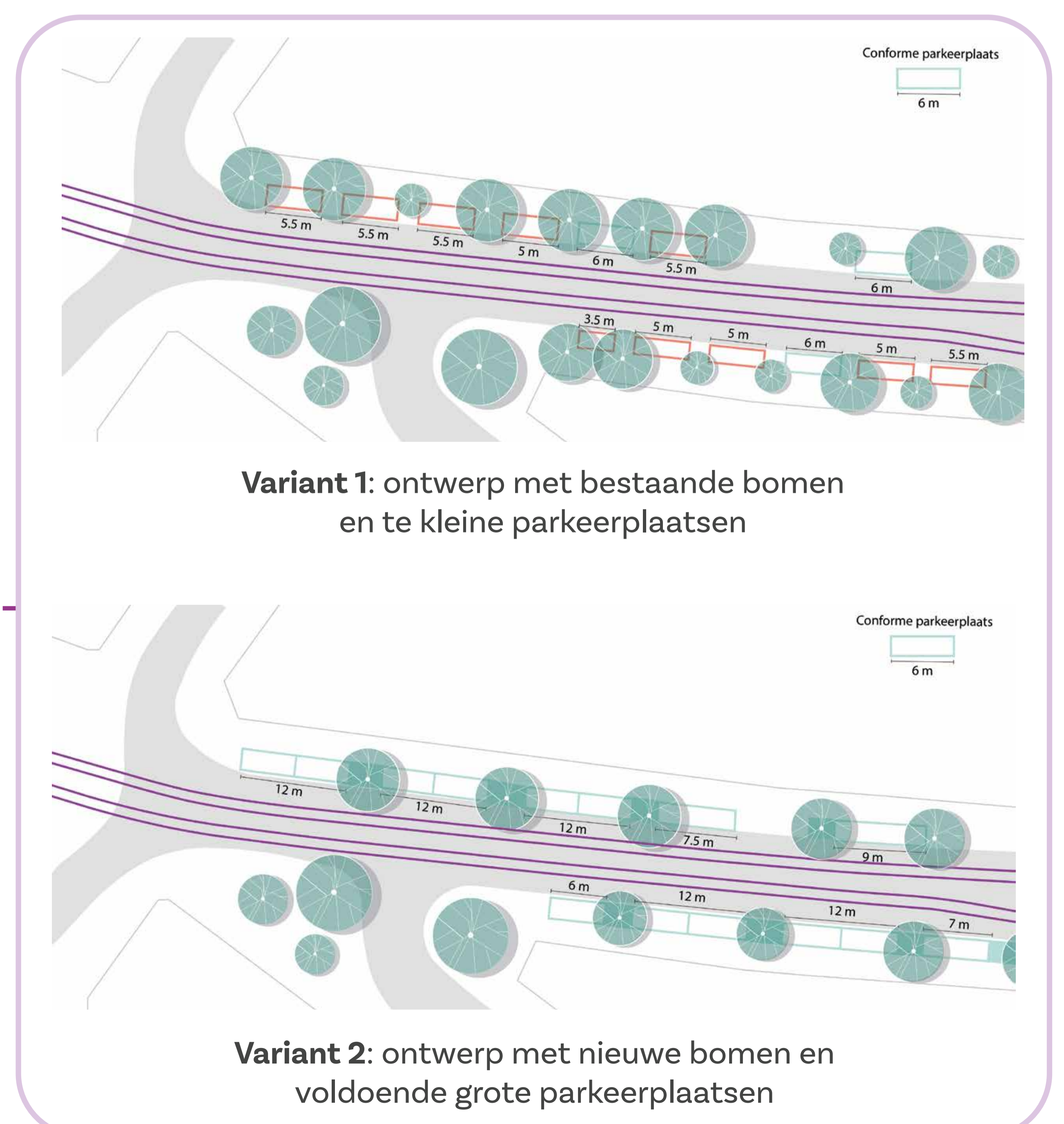
De Tentoonstellingslaan wordt autoluw en enkelrichting voor gemotoriseerd verkeer. Zo kan de tram er vlot doorrijden.

- 1 We leggen **trampsporen** aan in de Tentoonstellingslaan.
- 2 We plaatsen een **tramhalte** ter hoogte van de rotonde op wandelafstand van de scholen en de bioscoop.
- 3 In de toekomst rijdt **alleen nog gemotoriseerd lokaal verkeer** in de Tentoonstellingslaan. Doorgaand verkeer is er niet meer toegestaan. We maken de Tentoonstellingslaan bovendien **enkelrichting** richting het noorden.
- 4 De verkeersrotonde verdwijnt. We vormen de ruimte om tot een **aangename plek** in het hart van de wijk.



## Twee varianten

Voor het ontwerp van de Tentoonstellingslaan zijn er twee varianten: of we behouden de **bestaande bomen**, of we planten nieuwe bomen aan die dan voldoende ruimte hebben om uit te groeien tot **kwalitatieve laanbomen**. Als we nieuwe bomen aanplanten, ontstaat er plaats voor conforme parkeerplaatsen.

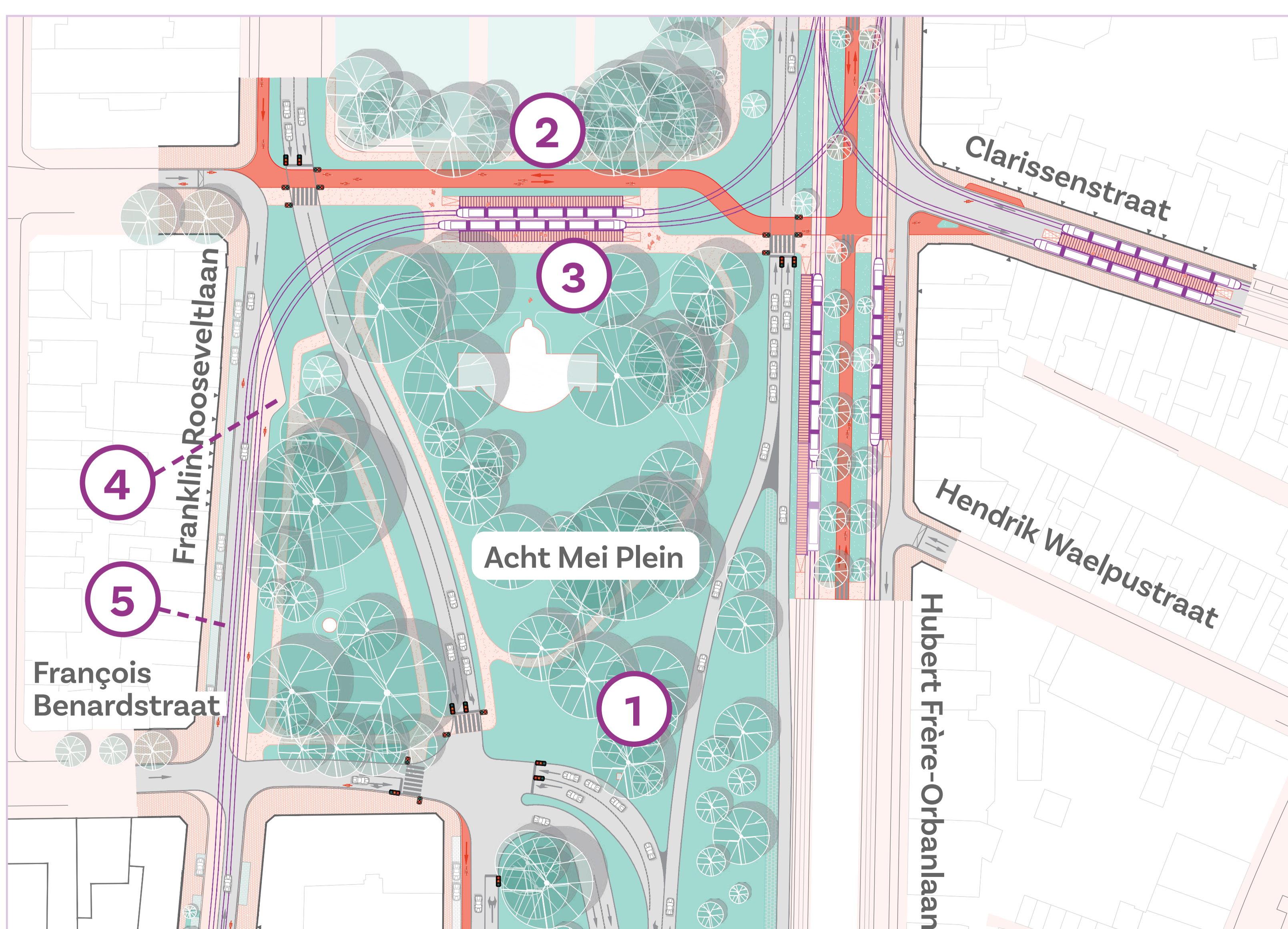




# Franklin Rooseveltlaan en Jules De Bruyckerdreef

De Jules De Bruyckerdreef snijdt momenteel het Acht Mei Plein af van het Zuidpark. De rijweg verdwijnt en maakt plaats voor de voetganger, fietser en tram.

- 1 Er komt een **nieuwe aansluiting van de B401 op de François Benardstraat**. Via die aansluiting rijdt gemotoriseerd verkeer naar de Muinkparkwijk en het Sint-Pietersplein.
- 2 De **Jules De Bruyckerdreef wordt helemaal autovrij**. De rijweg verdwijnt. We leggen er tramsporen, een tramhalte, voetpaden en een dubbelrichtingsfietspad aan.
- 3 We maken van de Jules De Bruyckerdreef een centrale plek in het park. We verbinden het **Acht Mei Plein en het Zuidpark**.
- 4 We leggen **tramsporen aan in de Franklin Rooseveltlaan**, tussen de Tentoonstellingslaan en de Muinklaan. Fietzers zullen de weg delen met de tram en het gemotoriseerd verkeer. Er komt voldoende ruimte voor fietsers naast de tramsporen.
- 5 De **Franklin Rooseveltlaan wordt enkelrichting** tussen de François Benardstraat en de Muinklaan. Hier rij je in de toekomst alleen richting de Tentoonstellingslaan.



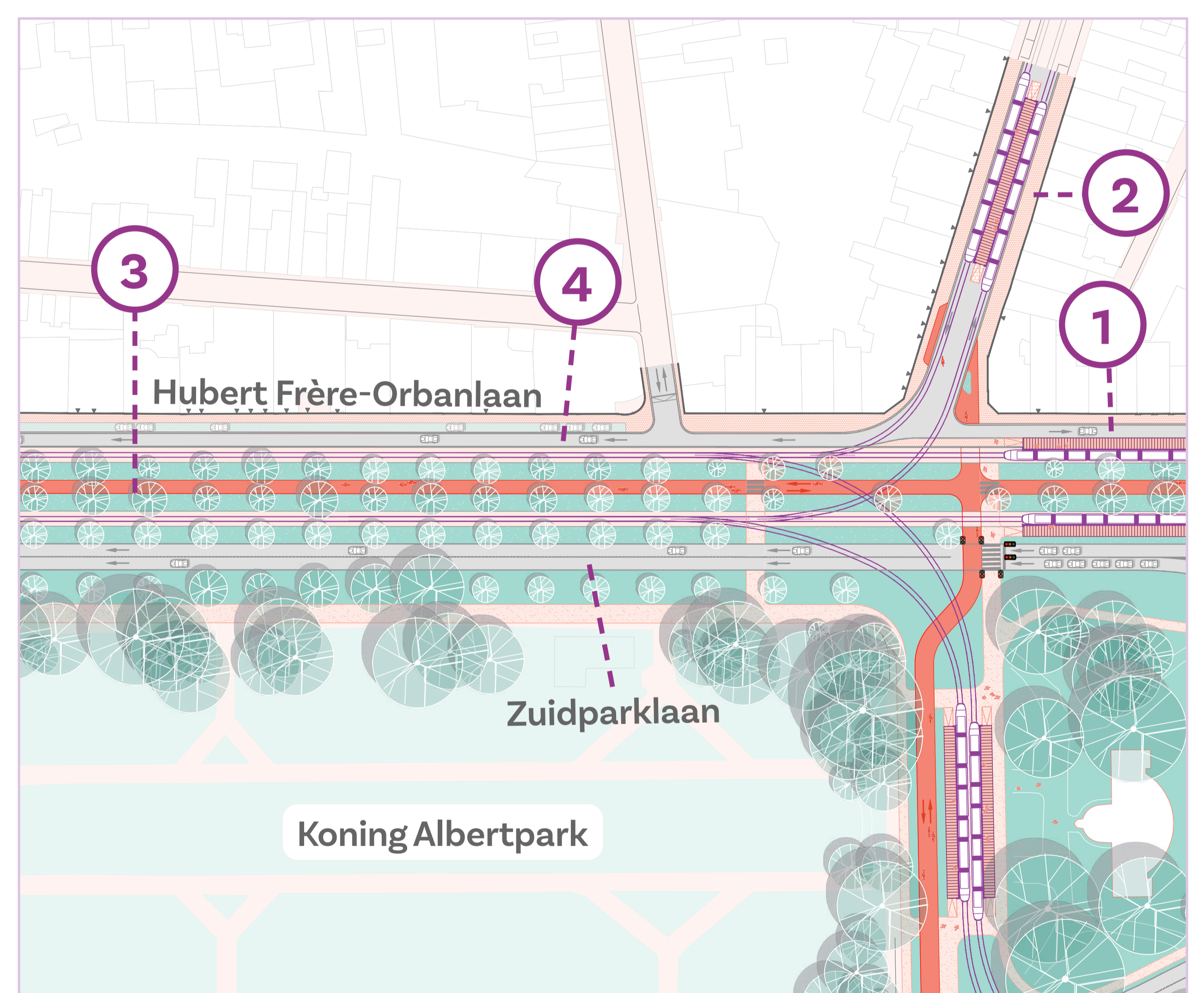
## Zone 3: Tentoonstellingslaan-Zuid



# Zuidparklaan en Hubert Frère-Orbanlaan

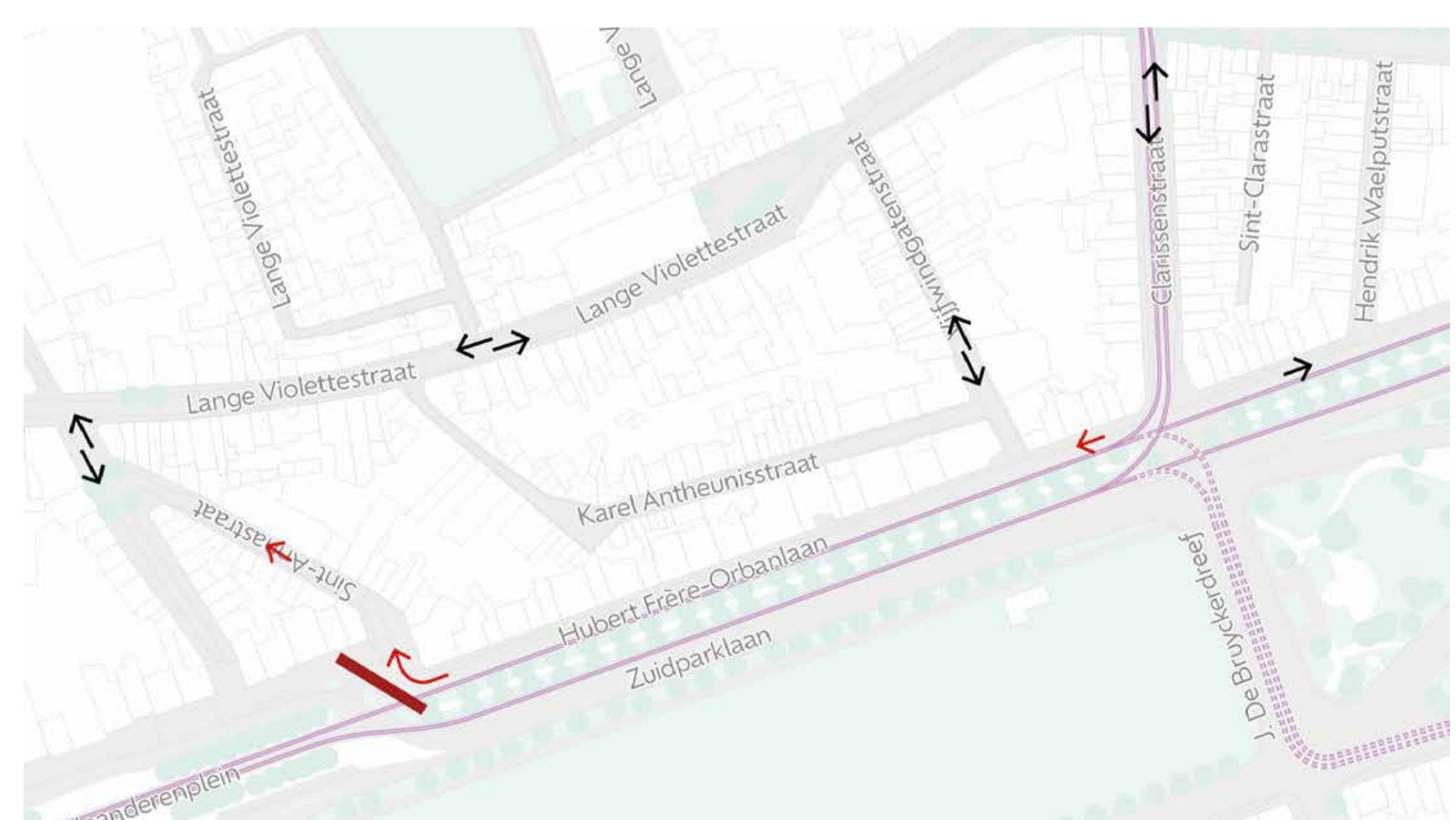
De bestaande tram- en bushaltes in de Zuidparklaan en Hubert Frère-Orbanlaan voldoen niet aan de huidige normen. In de plaats komen er volwaardige haltes op andere locaties.

- 1 Aan de Zuidparklaan, ten zuiden van het kruispunt met de Clarissenstraat, en aan de Hubert Frère-Orbanlaan komen **nieuwe tram- en bushaltes** voor trams en bussen die van Ledeberg komen.
- 2 In de Clarissenstraat leggen we een **nieuwe centrale tramhalte** aan voor trams richting Melle.
- 3 Het **fietspad en de bomenrijen** in het midden van de weg blijven behouden.
- 4 We leggen **veilige en overzichtelijke oversteekplaatsen** aan. Zo vinden fietsers en wandelaars veilig hun weg naar het Zuidpark. We onderzoeken nog waar ze best komen te liggen.



### Nieuwe circulatie

Op het einde van de Hubert Frère-Orbanlaan is de situatie gevaarlijk voor fietsers. We passen daarom de **circulatie** aan. De wijk blijft vlot bereikbaar.

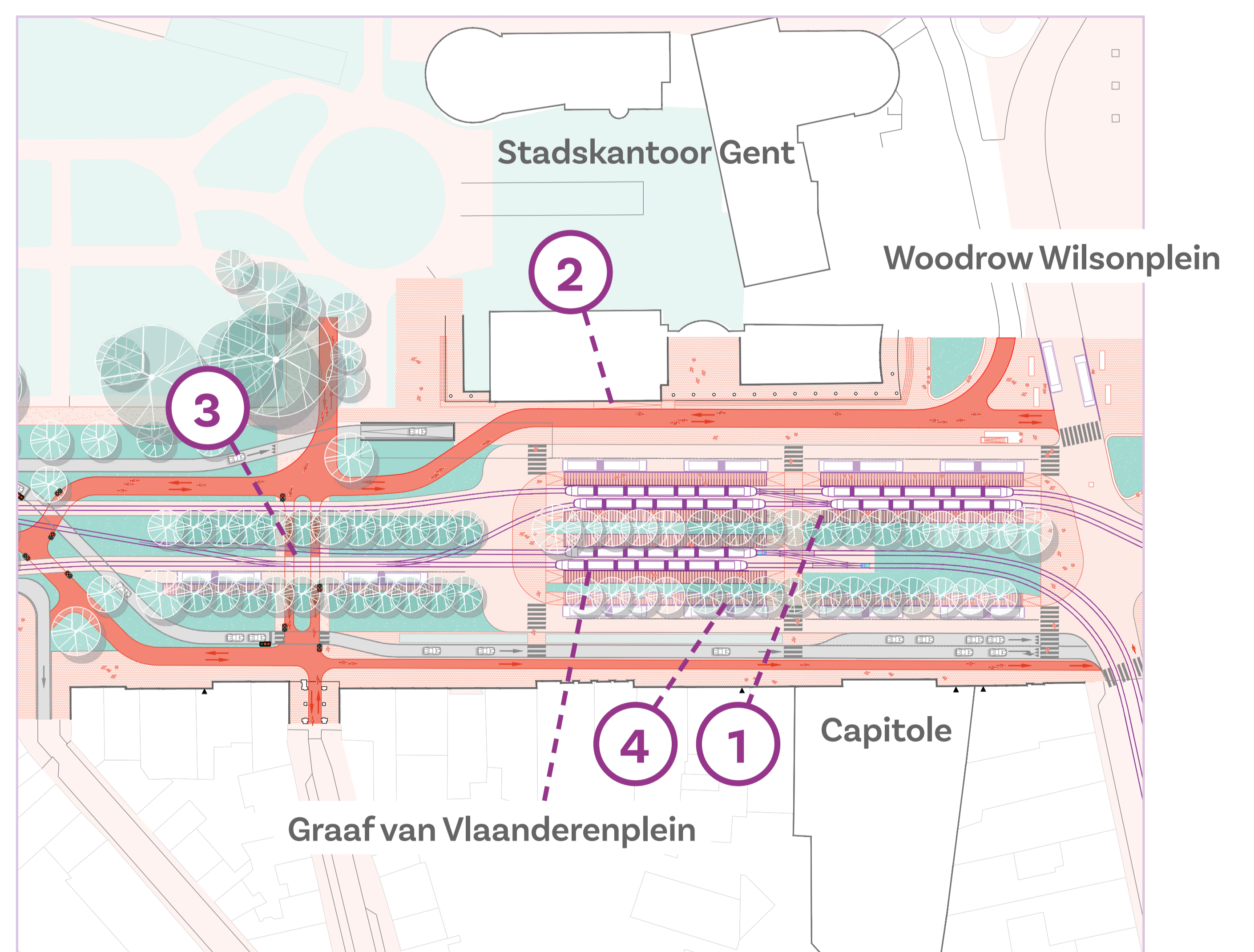




# Graaf van Vlaanderenplein

Het Graaf van Vlaanderenplein wordt, nog meer dan vandaag, een belangrijk knooppunt voor bussen en trams. Er komt een extra tramhalte en we gaan van twee naar vier tramsporen.

- 1 Aan het Graaf van Vlaanderenplein stoppen in de toekomst drie tramlijnen, één meer dan vandaag. We leggen **extra tramsporen en perrons** aan. Het plein wordt een overzichtelijk geheel met toegankelijke perrons waar trams en bussen vlot kunnen halteren.
- 2 We besteden veel aandacht aan **logische en leesbare looplijnen** voor voetgangers.
- 3 We zorgen voor een **vlotte fietsverbinding** tussen het Zuidpark en de Tweebruggenstraat.
- 4 De **bestaande bomen** blijven behouden.



## Welke tram stopt waar?

Wie in de toekomst de **T2** of **T3** wil nemen, stapt op aan de kant van het stadskantoor.  
Wie de **T7** wil nemen, stapt op aan de kant van de Capitole.

