

Wat verandert in deze zone?

Vertrammen



- De **tramspooren** lopen langs het Sint-Annaplein en via de Kasteellaan naar de stadsring.
- In de **smalle straten met meerdere scholen** is het een uitdaging om elke weggebruiker een plek te geven. Per locatie zoeken we naar de beste oplossing.

Vernieuwen

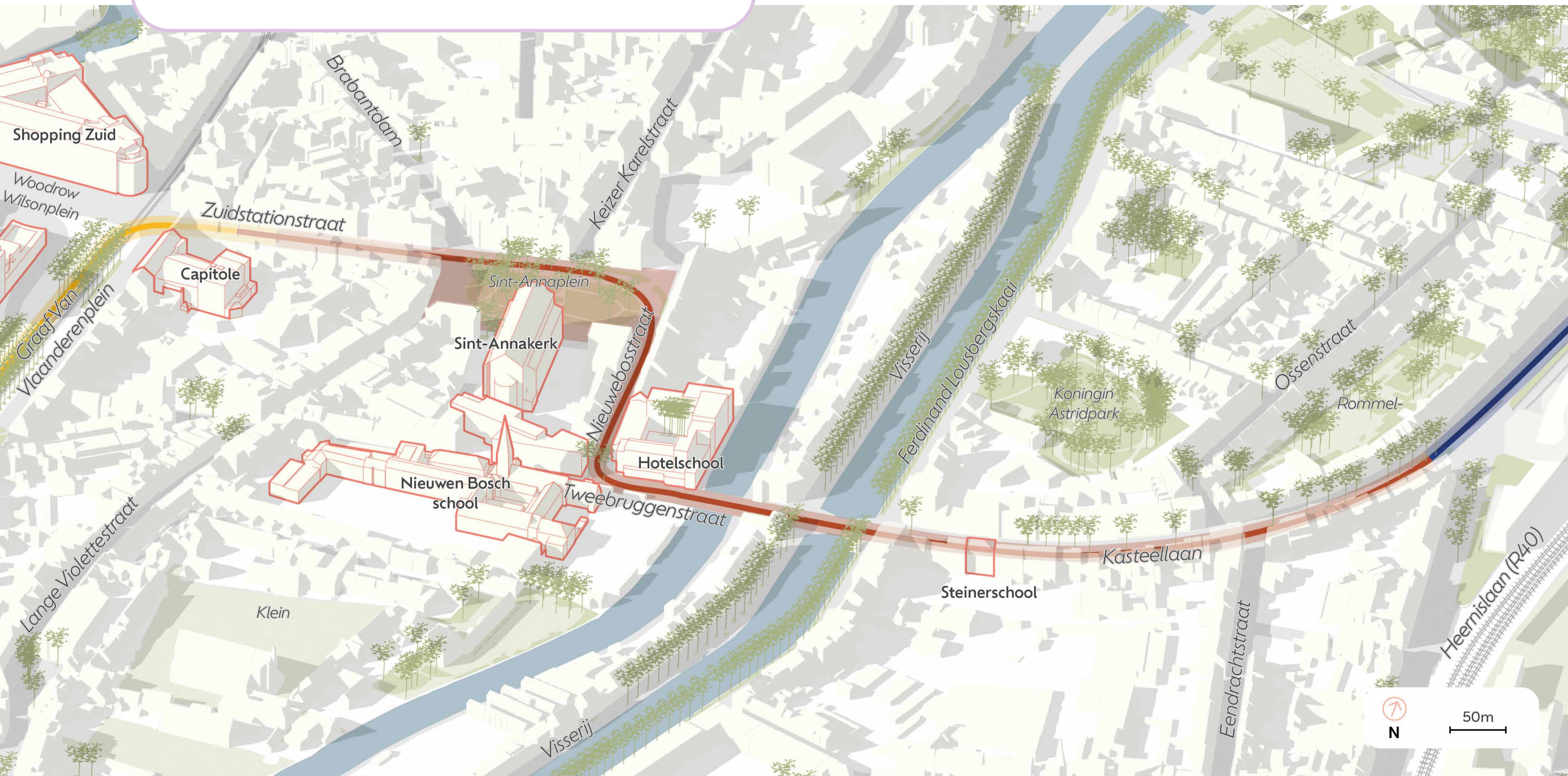


- We vernieuwen twee bruggen. De **Nieuwebosbrug** is in slechte staat en wordt vervangen. De **Lousbergbrug** wordt vervangen door een vaste brug in combinatie met een valsluis.

Verbinden



- Aan de voorkant van de **Sint-Annakerk** ontstaat een nieuwe, levendige ontmoetingsplek. De historische waarde van het park blijft intact.

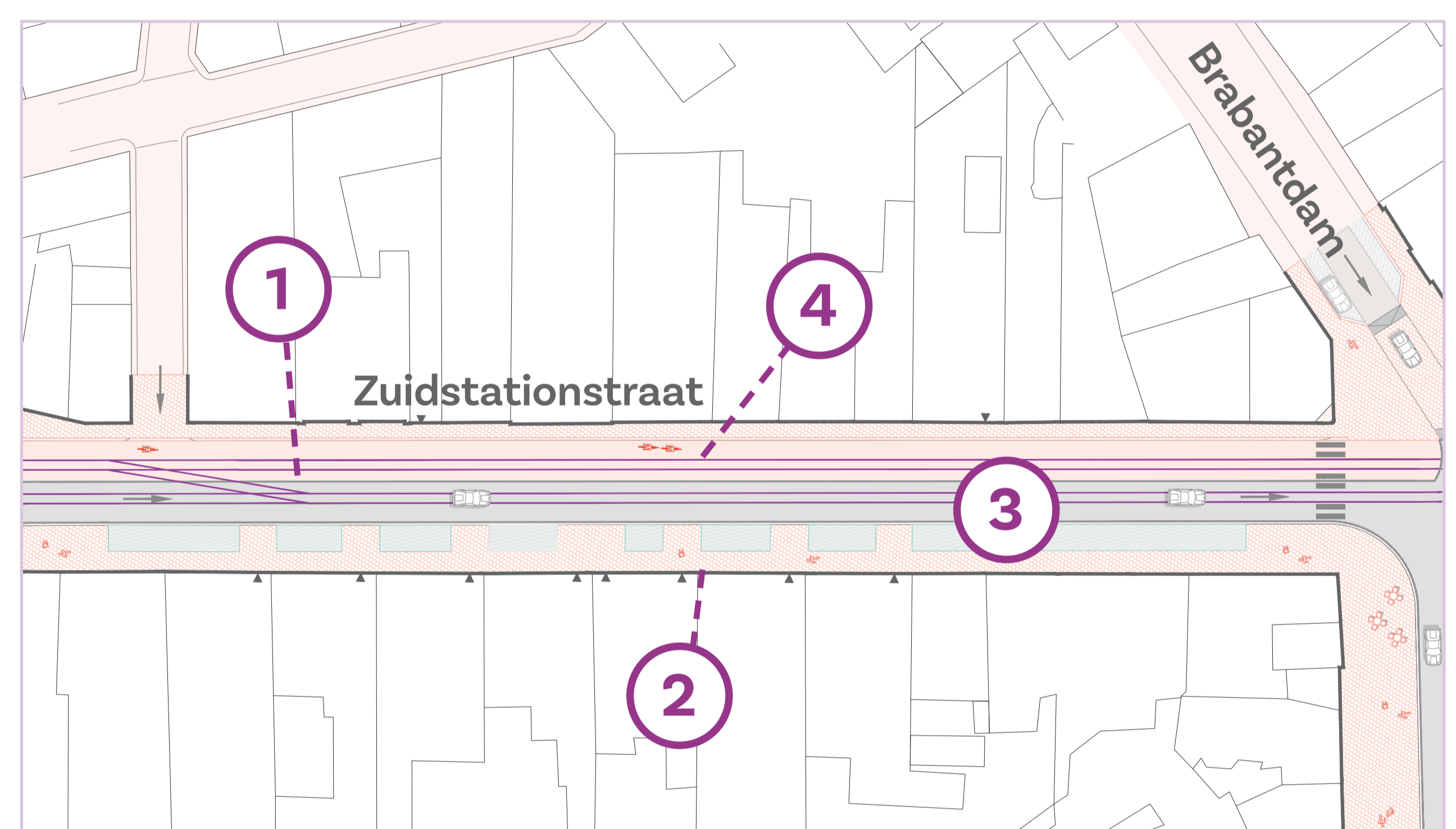




Zuidstationstraat

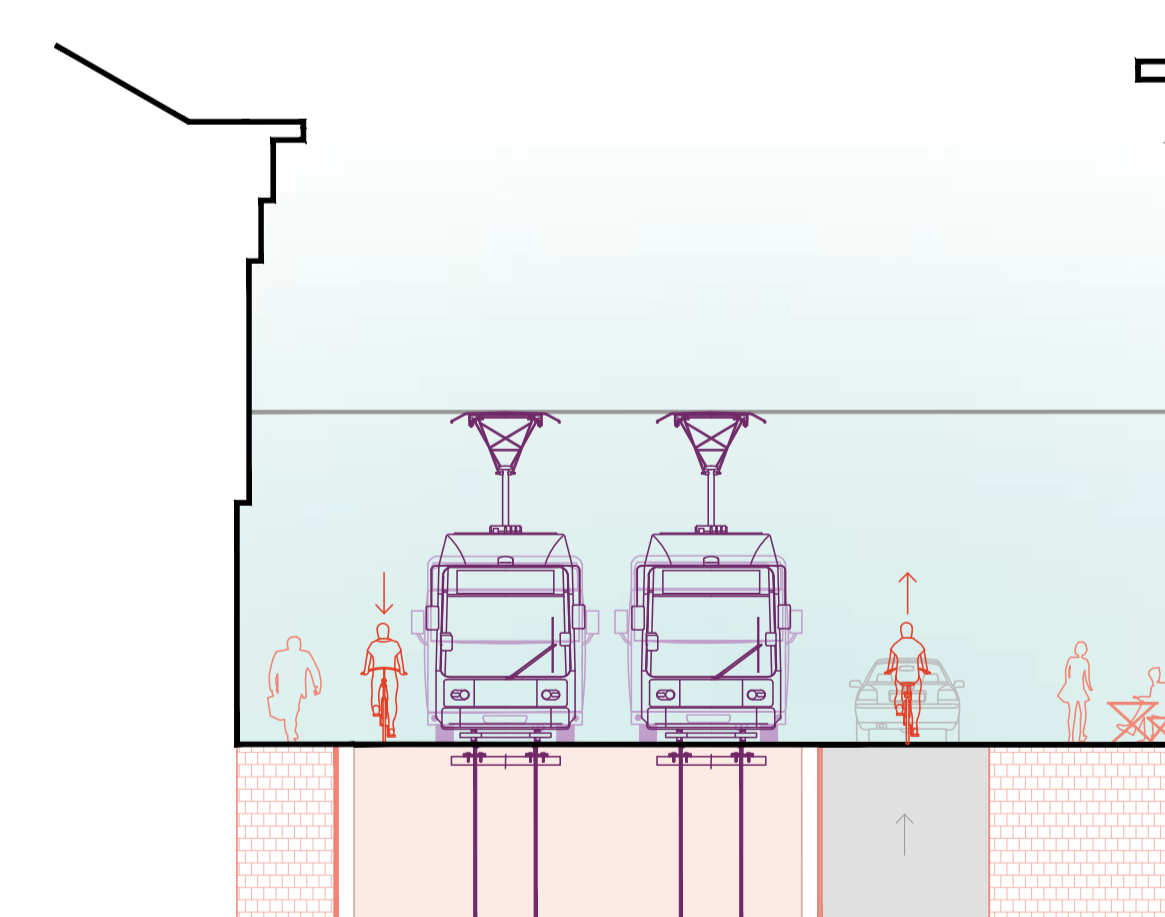
De Zuidstationstraat is vandaag helemaal ingericht op maat van auto's en bussen. In de toekomst zullen er minder bussen rijden, die vervangen we door trams. Met de herinrichting maken we deze straat een stuk leefbaarder.

- 1 We leggen **tramsporen** aan in de Zuidstationstraat. Een deel van de bussen verdwijnt en wordt vervangen door trams.
- 2 We leggen **brede en toegankelijke voetpaden** aan. Zo wordt het aangenamer wandelen tussen het Woodrow Wilsonplein en het Sint-Annaplein.
- 3 De Zuidstationstraat blijft net als vandaag **enkelrichting voor gemotoriseerd verkeer**, richting het Sint-Annaplein.
- 4 Fietsers die **via de Zuidstationstraat naar het Woodrow Wilsonplein fietsen** krijgen **voldoende ruimte naast de sporen**. Voor de andere richting zijn er nog twee varianten.

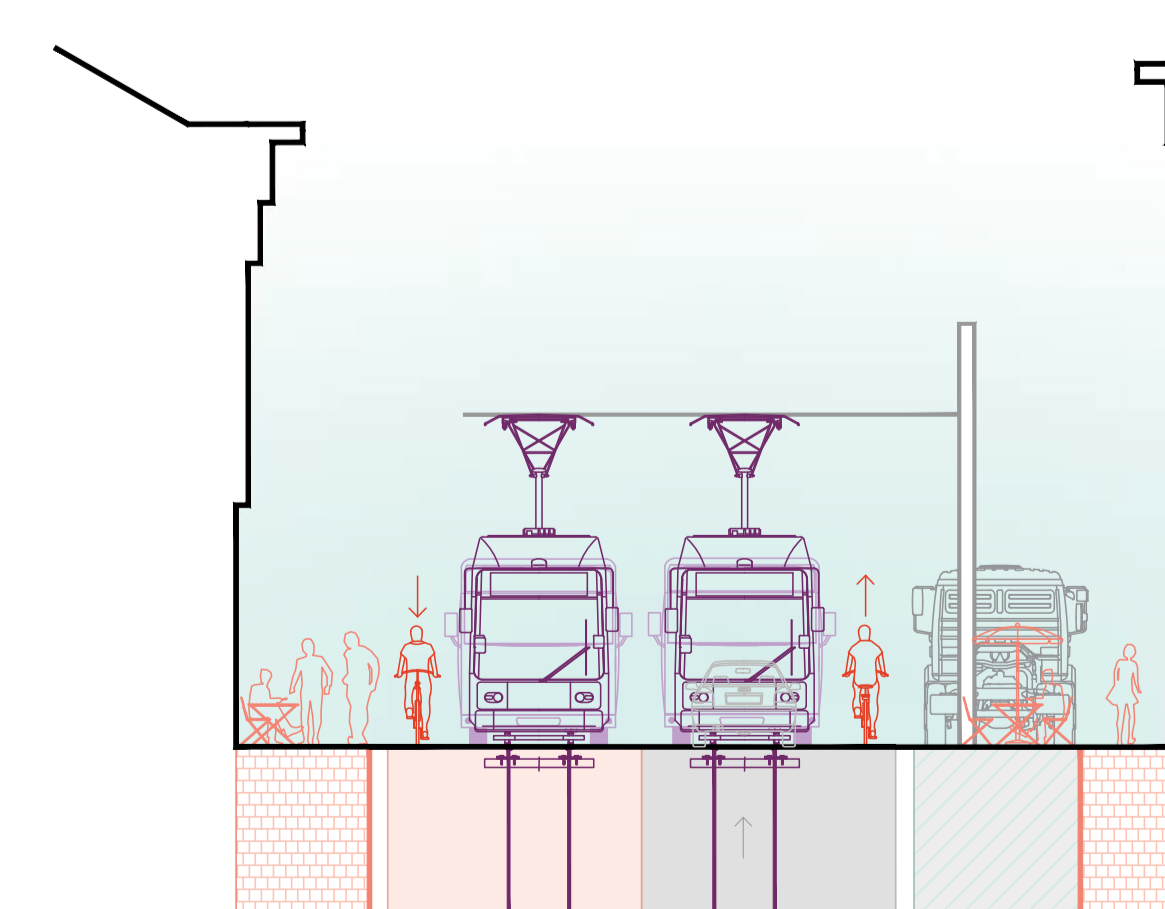


Twee varianten

Het ontwerp van de straat ligt nog niet vast. We onderzoeken nog twee alternatieven: ofwel krijgt de tram een vrije bedding, ofwel een halfgemengde bedding. Dat wil zeggen dat auto's mee rijden richting Sint-Anna, en de tram in de richting van het Graaf van Vlaanderenplein een vrije bedding heeft.



Alternatief 1: vrije bedding



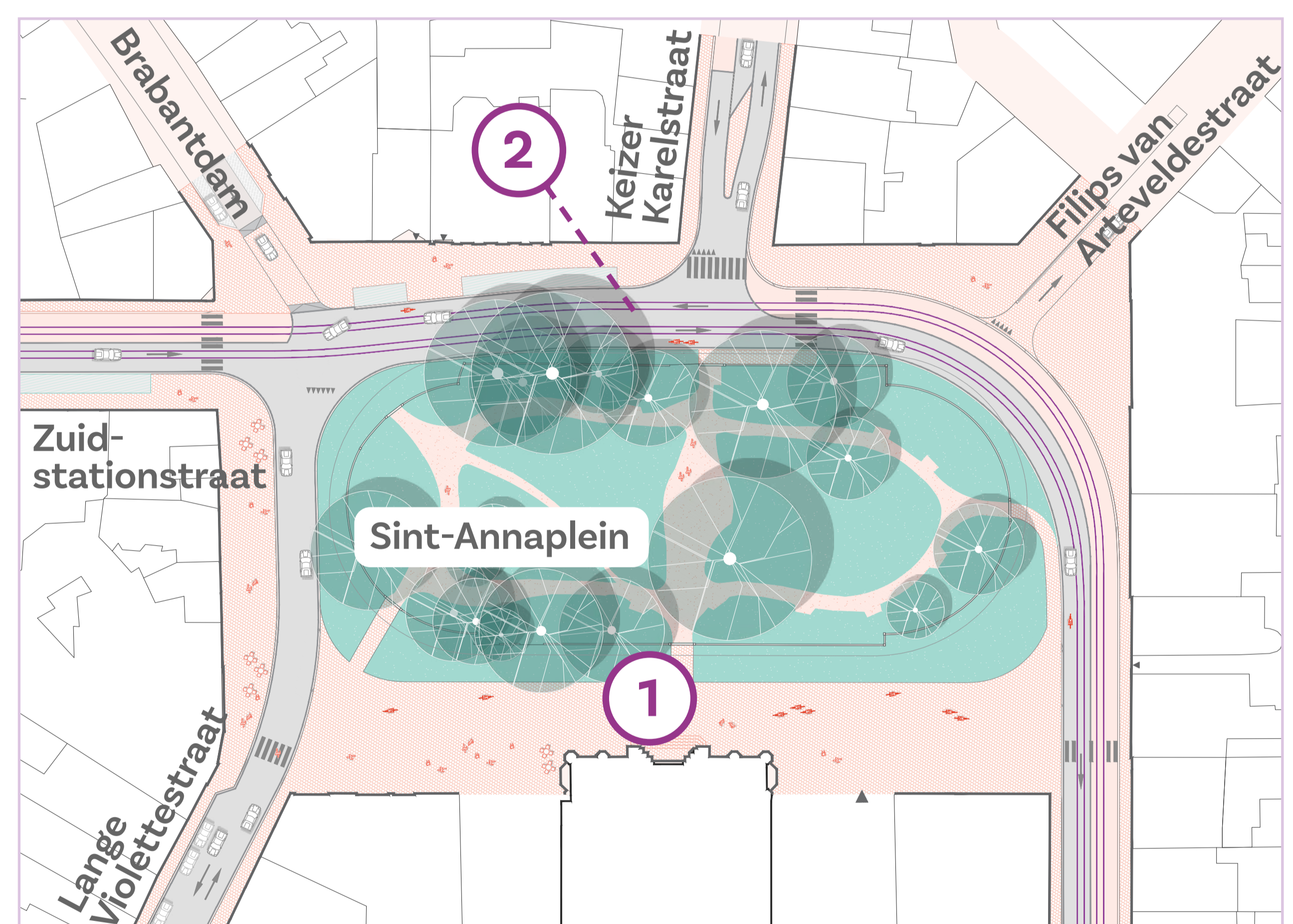
Alternatief 2: vrije bedding in de richting van het Graaf van Vlaanderenplein, gemengde bedding richting Sint-Anna



Sint-Annaplein

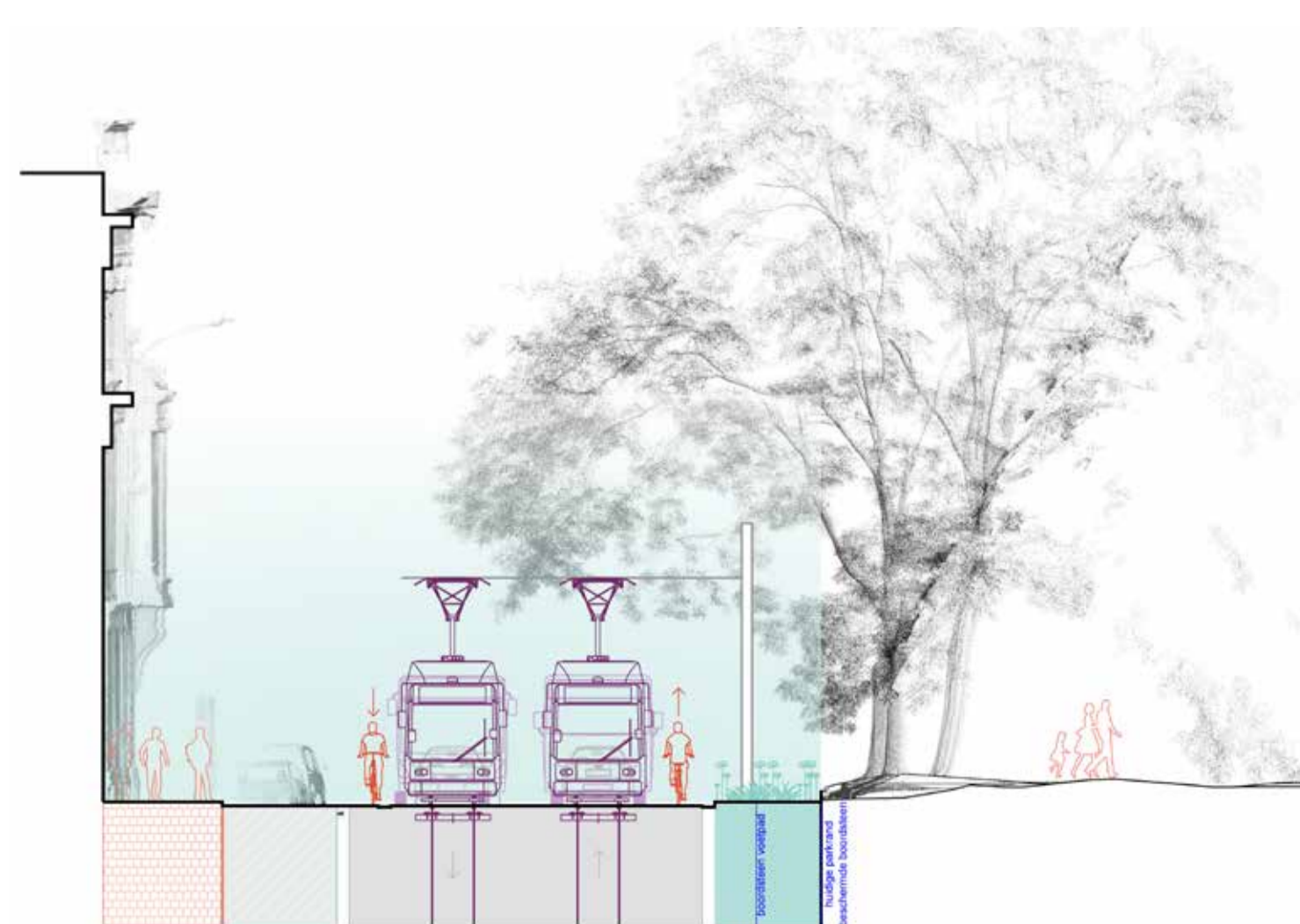
Het Sint-Annaplein is vandaag een park omringd door een drukke rotonde. De verkeersrotonde verdwijnt en het deel voor de Sint-Annakerk wordt autovrij. Zo ontstaat opnieuw een echt plein.

- 1 Het deel voor de Sint-Annakerk wordt volledig autovrij. Daar ontstaat een echt plein, met ruimte voor groen, voetgangers en fietsers. In de volgende fase ontwerpen we dit plein, waarbij we ook aandacht besteden aan laden en lossen.
- 2 Bussen, trams en auto's rijden allemaal aan de kant van de Keizer Karelstraat.

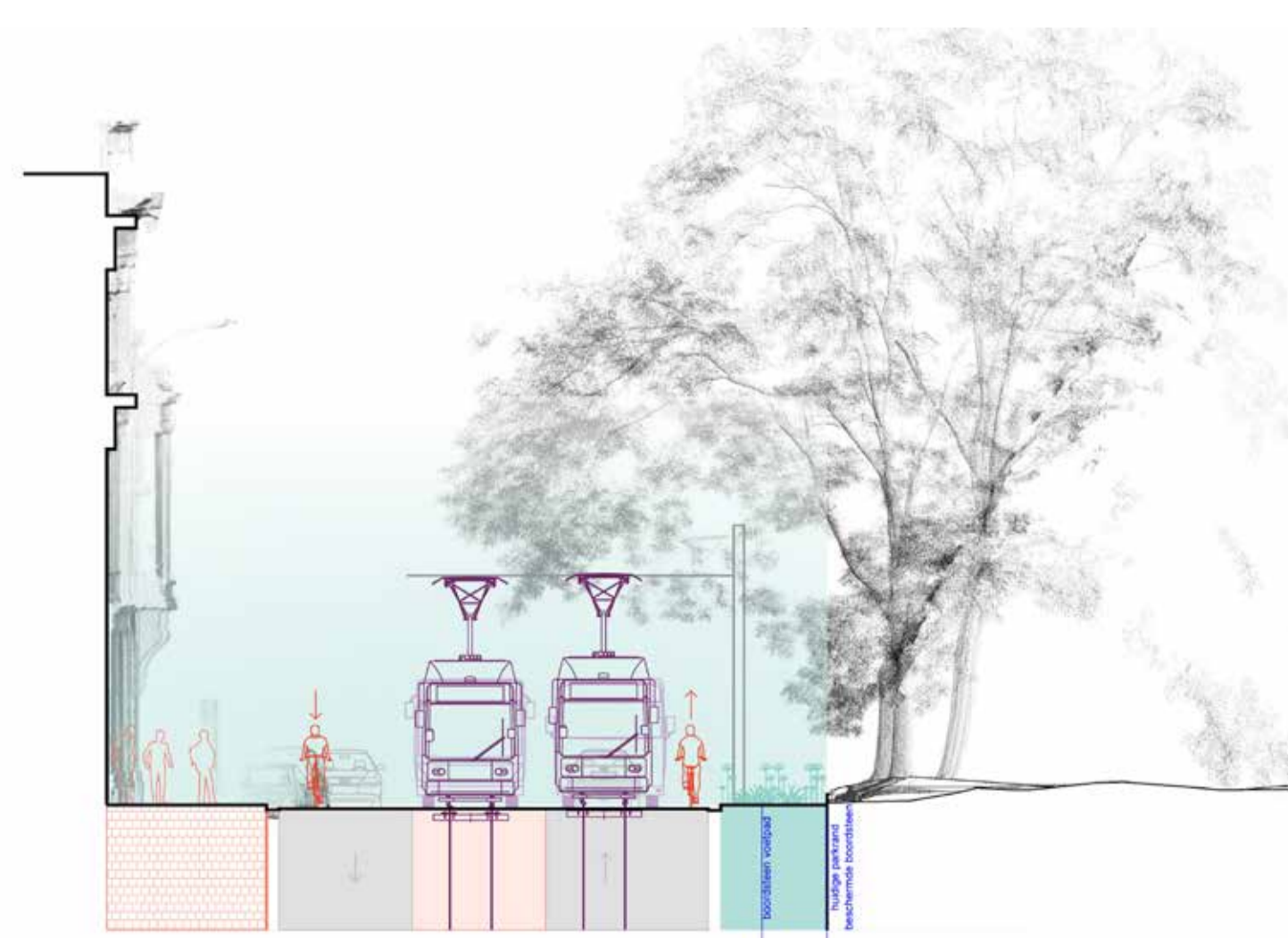


Drie alternatieven

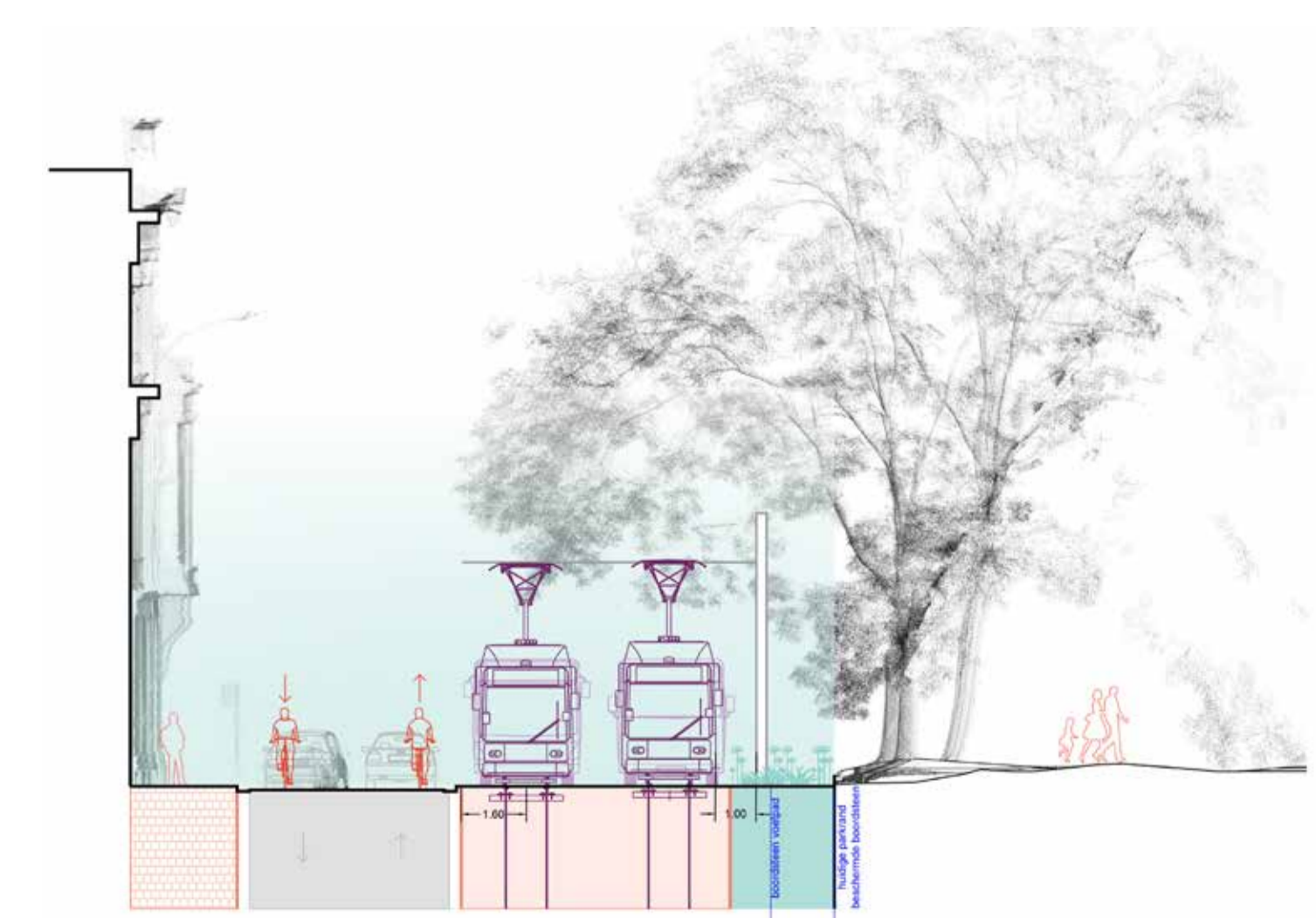
Het ontwerp van de traminfrastructuur ligt nog niet vast. We onderzoeken nog drie alternatieven.



Alternatief 1: gemengde bedding



Alternatief 2: halfgemengde bedding:
vrije bedding in de ene richting,
gemengde bedding in de andere richting



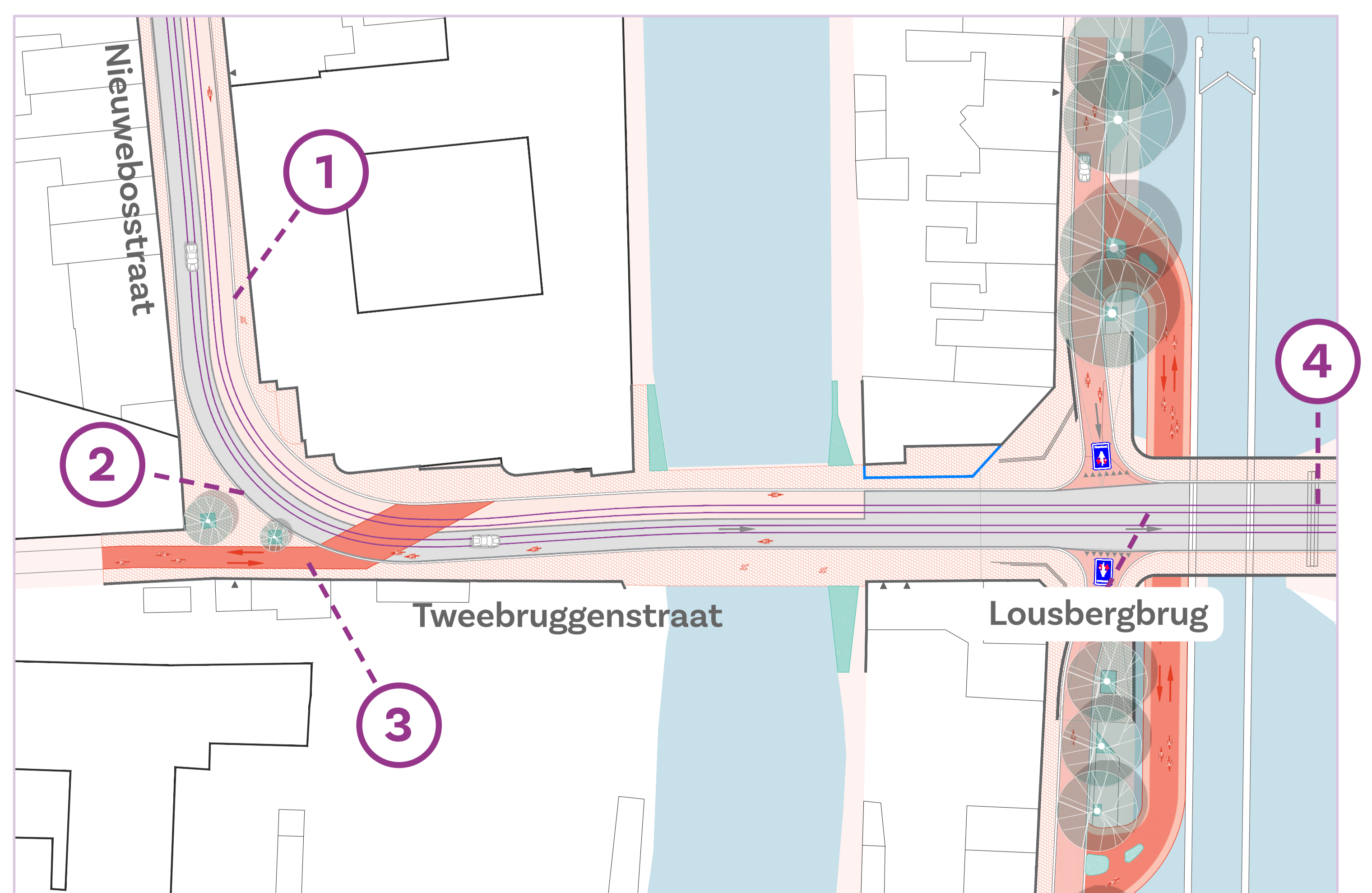
Alternatief 3: vrije bedding

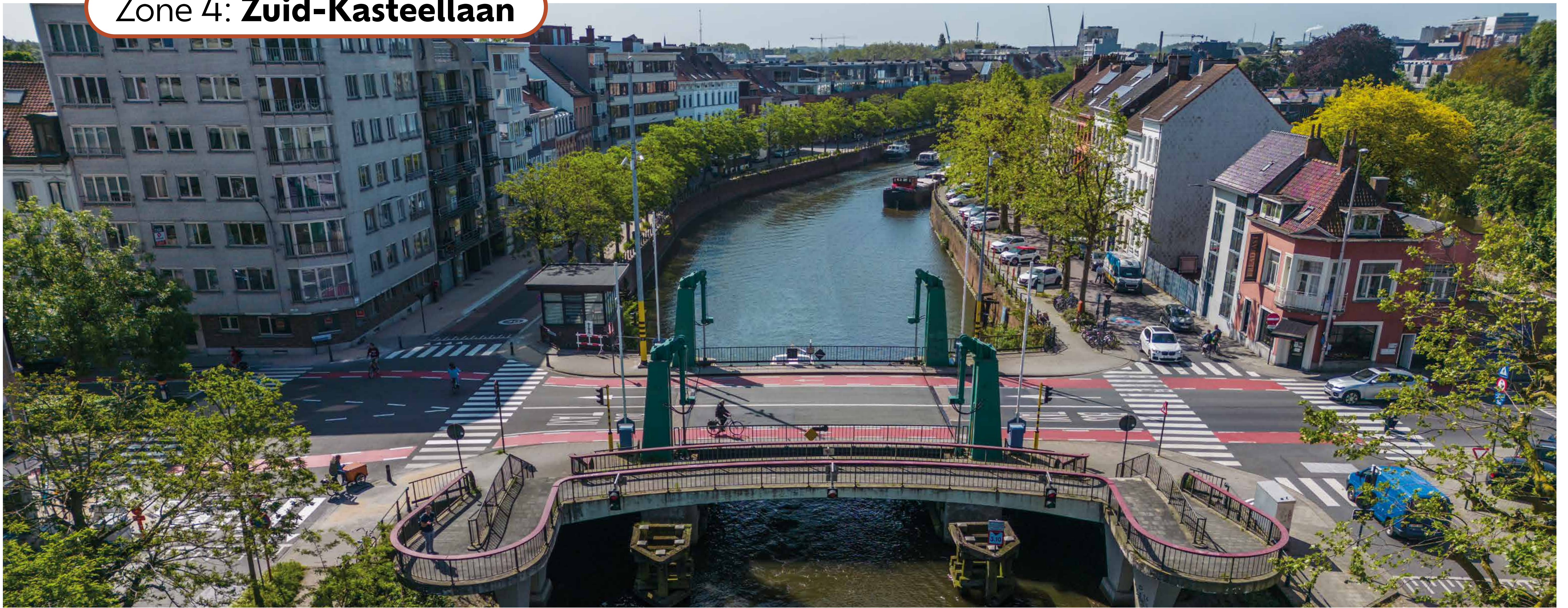


Nieuwebosstraat – Tweebruggenstraat

Hier rijdt de tram door een drukke schoolomgeving. De beschikbare ruimte is er beperkt. De indeling van de weg ligt nog niet vast, maar we proberen iedere weggebruiker een zo veilig mogelijke plek te geven.

- 1 In de **Nieuwebosstraat** delen fietsers de weg met trams, bussen en auto's. Fietsers rijden over een brede **strook naast de tramsporen**.
- 2 De trams, bussen en auto's maken een **scherpe bocht** van de Nieuwebosstraat naar de Tweebruggenstraat. Die bocht **vraagt ruimte**. De inrichting ervan onderzoeken we nog.
- 3 In de **Tweebruggenstraat** liggen verschillende scholen. Veel leerlingen verplaatsen er zich te voet of met de fiets. We onderzoeken nog op welke manier we **voetgangers en fietsers** samen met de tram een **veilige plek** geven.
- 4 We **leggen de Nieuwebosbrug opnieuw aan**. De bestaande brug is verouderd en zou de nieuwe tram niet kunnen dragen. We zorgen voor een **tram- en bushalte aan het begin van de Kasteellaan**, net voorbij de Lousbergbrug. In de Nieuwebosstraat en Tweebruggenstraat komen geen tramhaltes, daarvoor is er te weinig ruimte.

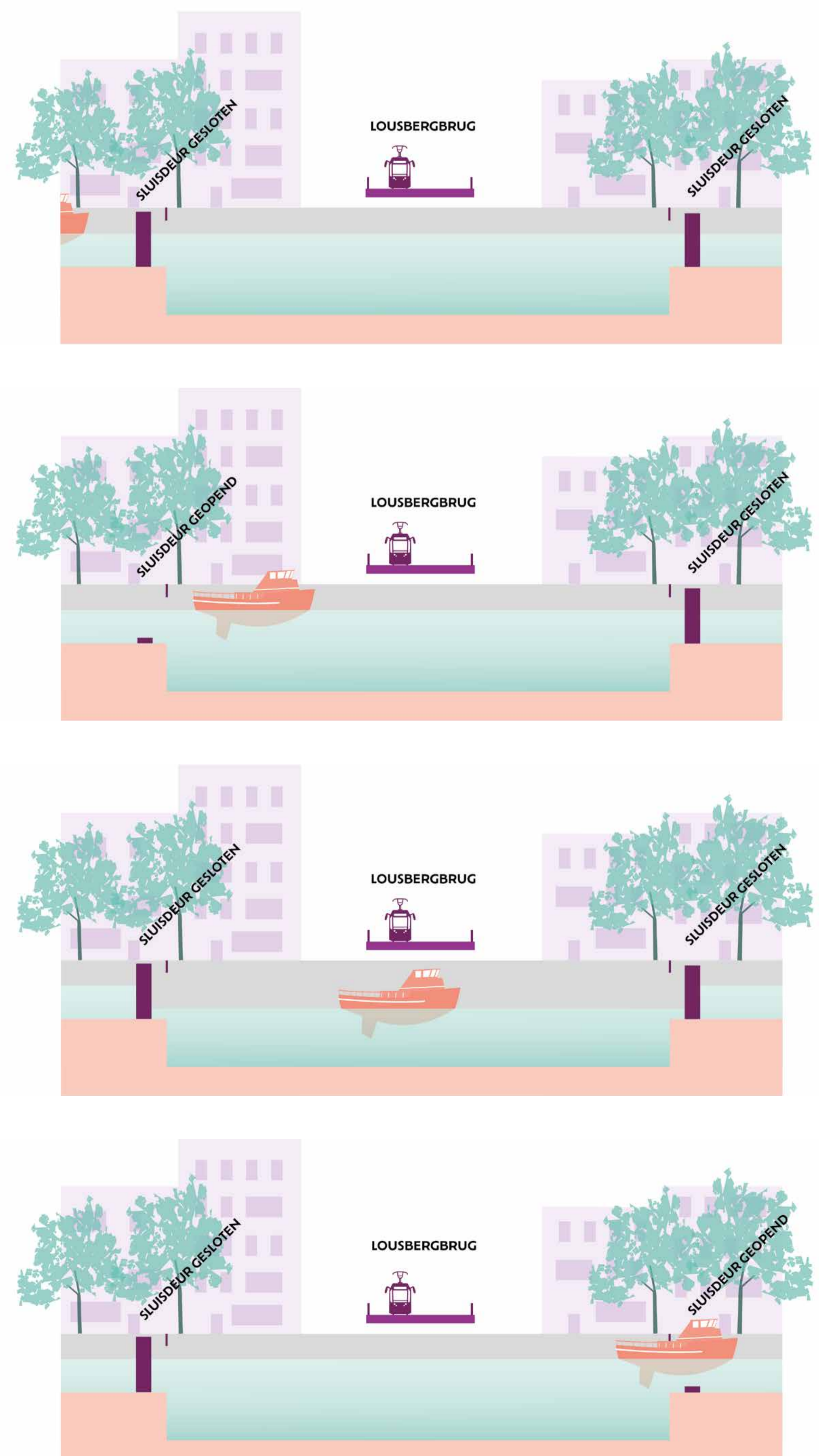




Lousbergbrug

Het traject van de nieuwe tram loopt over de Lousbergbrug. We bouwen een nieuwe brug in combinatie met een valsluis om hier een verkeersknoop te ontvlechten. We zorgen ervoor dat trams, schepen én fietsers vlot en onafhankelijk van elkaar door kunnen.

- De bestaande Lousbergbrug is een **beweegbare brug die opengaat om schepen door te laten**. Als in de toekomst een tram over de brug rijdt, kan die niet minutenlang wachten voor een openstaande brug. We vervangen de brug door een **vaste brug in combinatie met een valsluis**. Zo'n sluis verlaagt tijdelijk het waterpeil zodat hogere schepen eronderdoor kunnen varen.
- We zorgen ervoor dat de **brug voor iedereen vlot toegankelijk** is, ook voor mensen met een rolstoel of kinderwagen. We maken de helling van de brug niet te steil en leggen toegankelijke voetpaden aan, zowel op de brug als in de aanliggende straten.
- Op de brug rijden **fietsers over een brede strook naast de tramsporen**.
- De Visserij is een belangrijke fietsroute. We leggen daarom een **fietsonderdoorgang** aan onder de nieuwe Lousbergbrug.

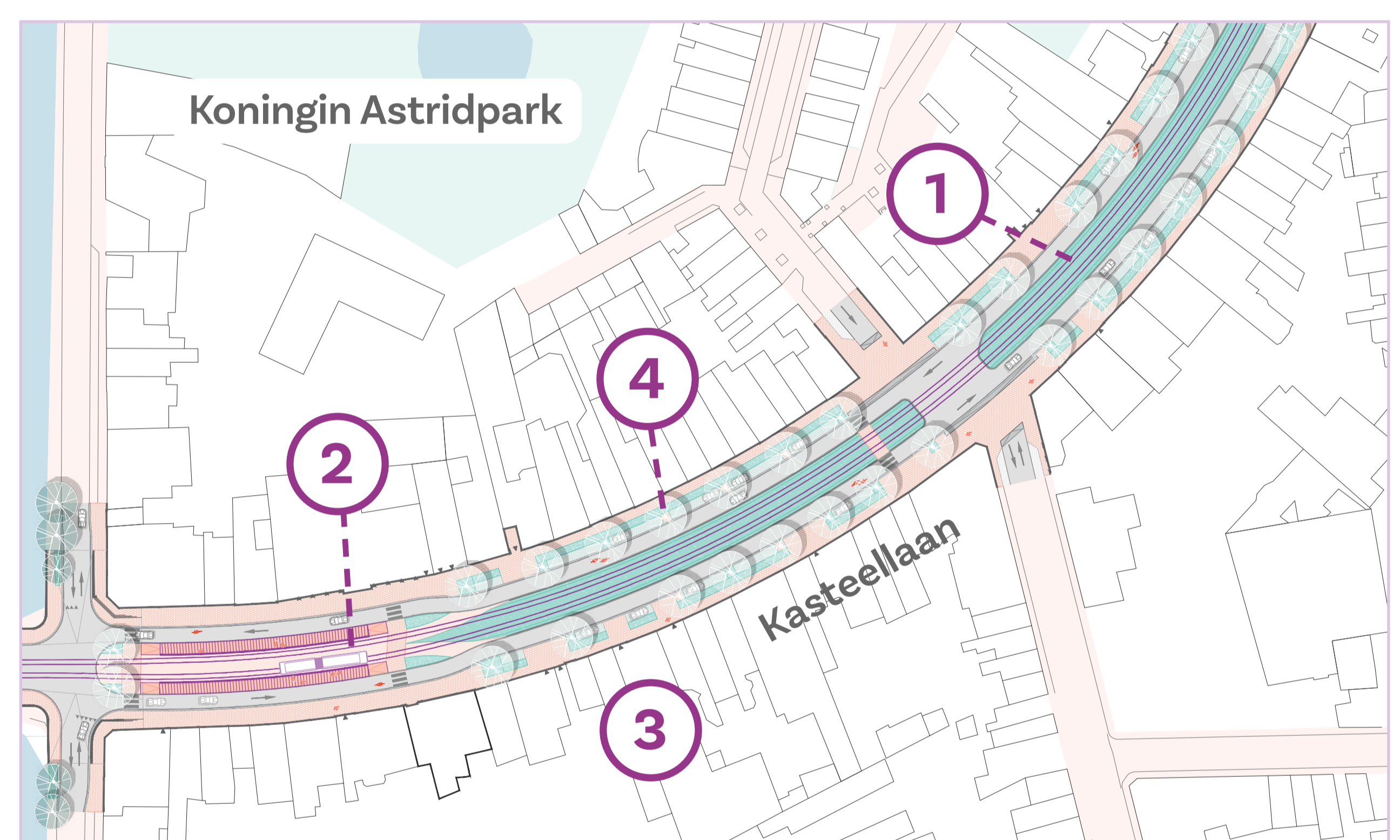




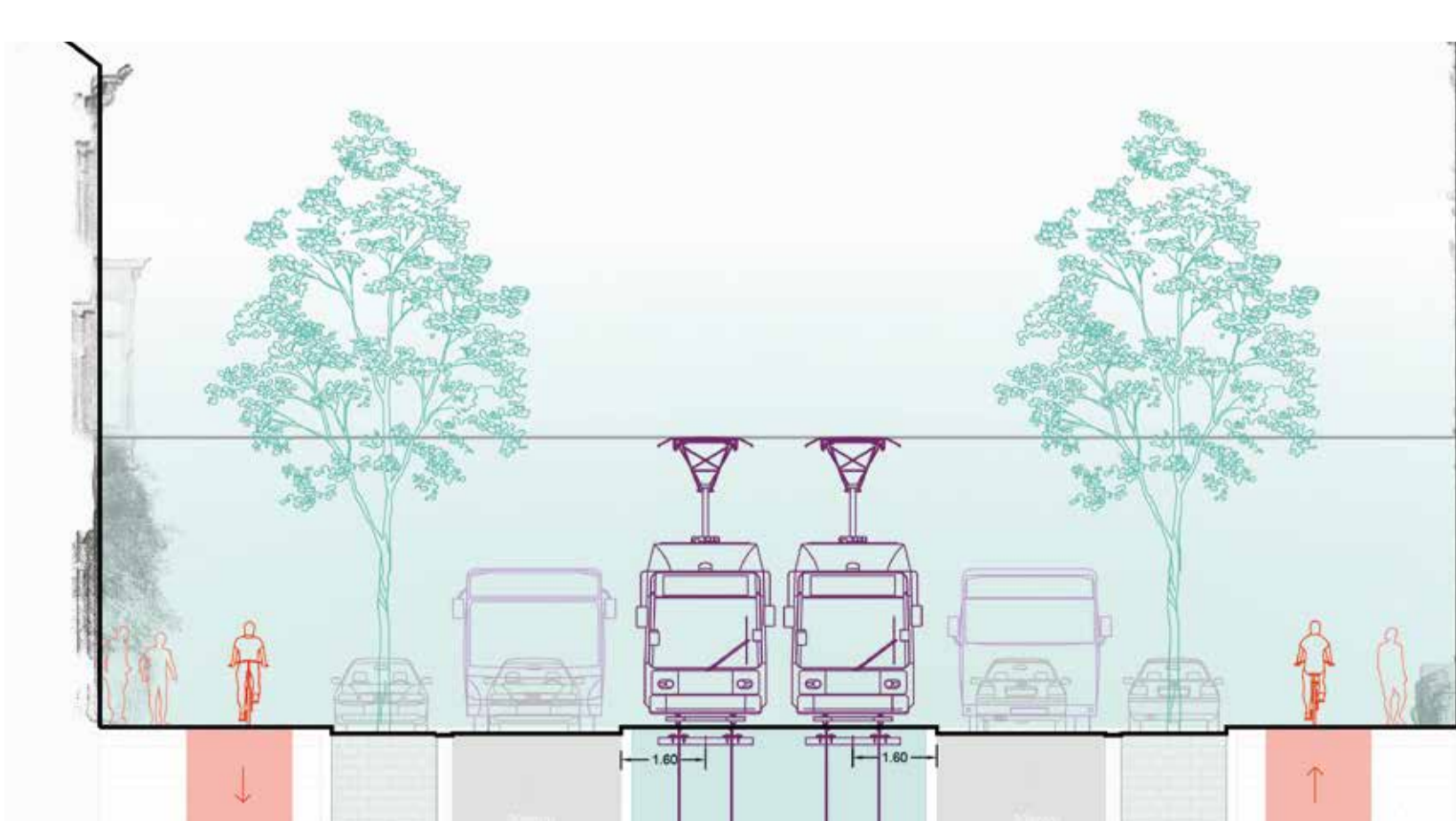
Kasteellaan

De tram rijdt in de toekomst op een groene bedding in het midden van de Kasteellaan. Met twee nieuwe bomenrijen wordt het een volwaardige groene laan.

- 1 De trams rijden op een **vrije, groene bedding** in het midden van de Kasteellaan.
- 2 Er komt een **tram- en bushalte** vlakbij de Lousbergbrug. Zo zijn alle scholen en woonwijken vlot bereikbaar.
- 3 De centrale parkeerstroken verdwijnen om plaats te maken voor de tram. De **twee parkeerstroken** naast de gevels **blijven behouden**.
- 4 Door de aanleg van de trambedding kunnen de bestaande bomen niet worden behouden. Tussen de parkeerplaatsen planten we grote nieuwe bomen zodat er **twee volwaardige bomenrijen** ontstaan.



Voorkeur: gemengd verkeer



Alternatief: fietspaden

Twee varianten

De exacte indeling van de Kasteellaan ligt nog niet vast. De voorkeur gaat momenteel uit naar gemengd verkeer, op voorwaarde dat de verkeersintensiteiten niet te hoog zijn.