

# Wat verandert in deze zone?

# 6

## Vertrammen



- De huidige tramlijn die van het **Rabot** komt, trekken we **door naar de Dampoort**. De tram uit het centrum krijgt een **eindhalte op Voormuide**.

## Verbinden

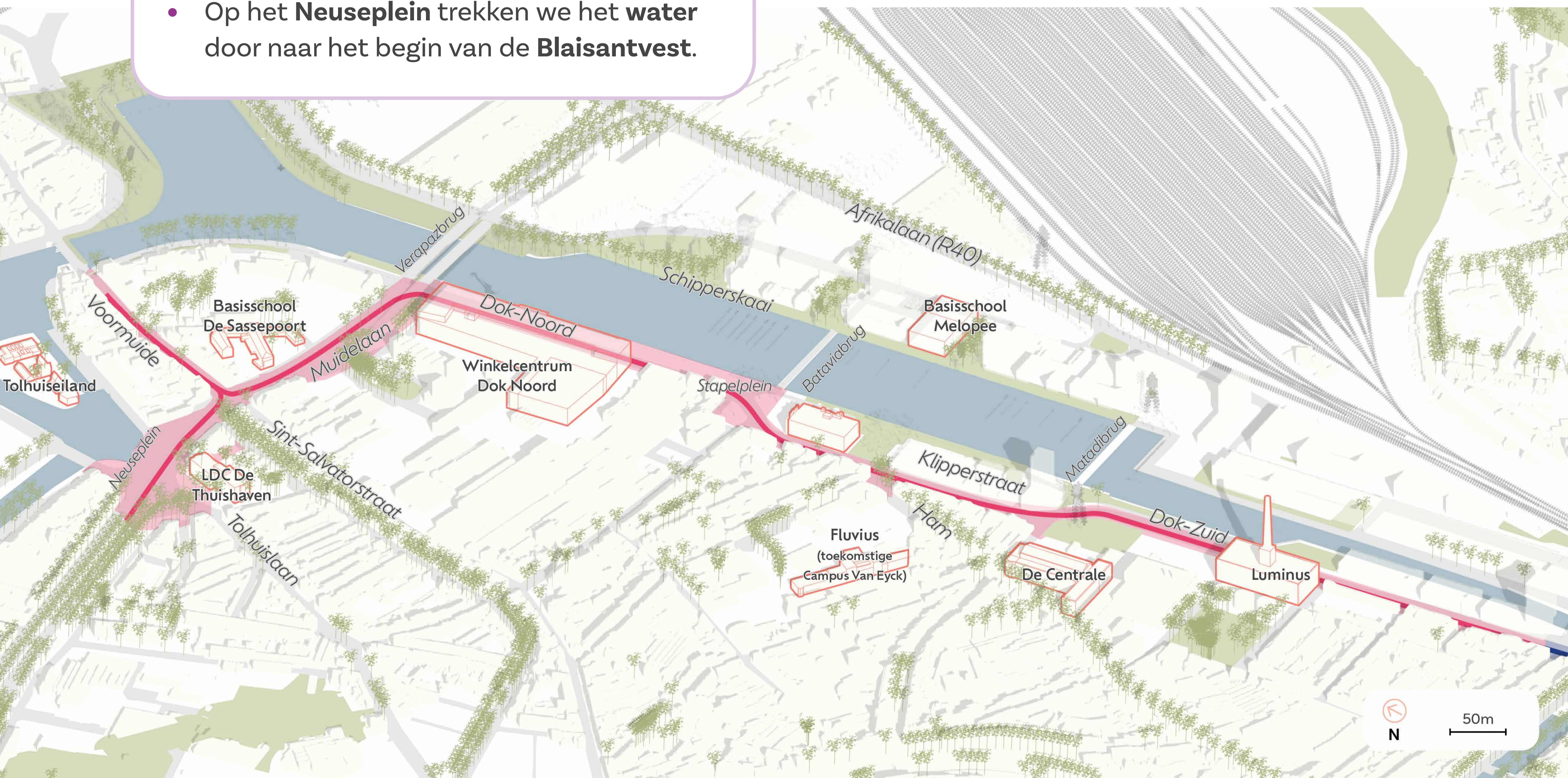


- De **dokken worden helemaal heringericht**. In plaats van een drukke weg, wordt het een rustige straat met een fiets- en wandelpromenade.
- Op het Stapelplein en de kade aan Dok Noord maken we **ruimte voor groen en ontspanning**.
- Op het **Neuseplein** trekken we het **water** door naar het begin van de **Blaisantvest**.

## Vernieuwen



- Zodra de Verapazbrug klaar is, verhuist de stadsring naar de Afrikalaan aan de overkant van de dokken. Vanaf dan worden **Voormuide, Dok-Noord en Dok-Zuid autoluw**. Er komt ruimte vrij voor trams, fietsers en voetgangers.
- Het **Neuseplein** is vandaag ingewikkeld en onveilig. Het blijft een belangrijk knooppunt. We richten het overzichtelijker in en maken het veel veiliger voor de fietser.



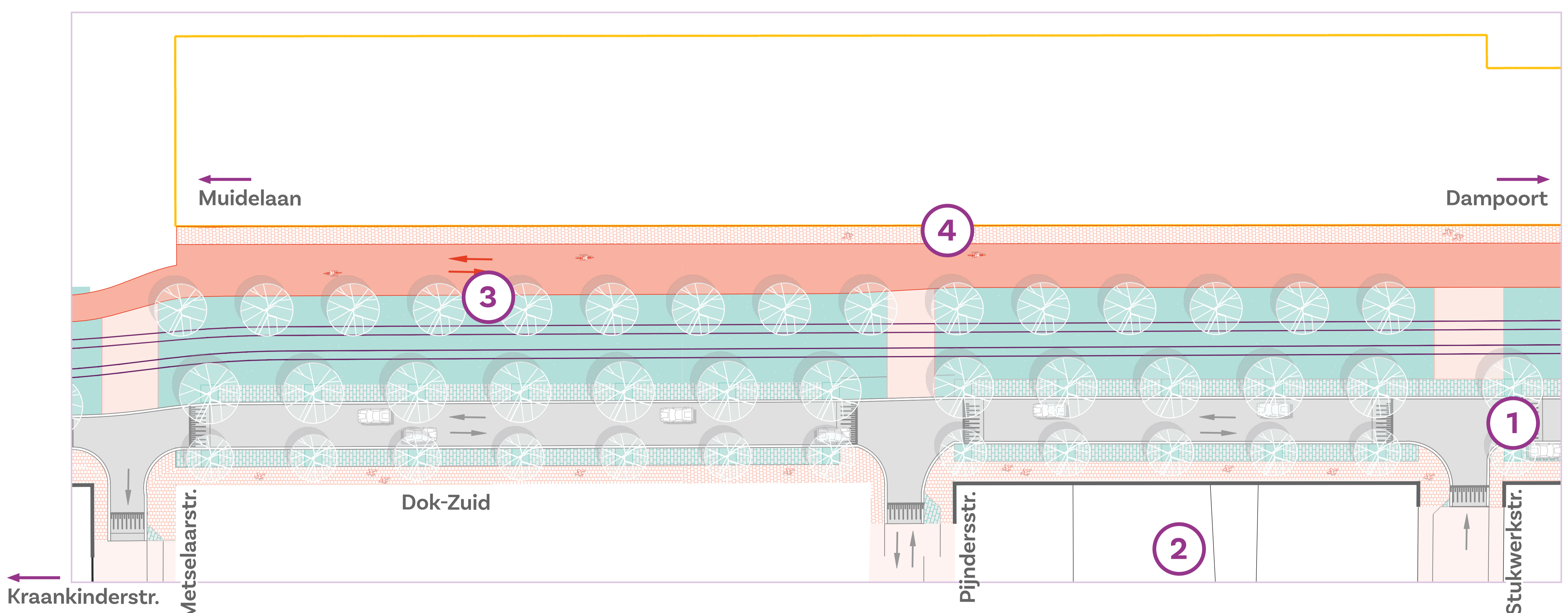
## Zone 6: Dok Zuid - Tolpoort



# Dok-Zuid

Dok-Zuid is vandaag een druk deel van de stadsring. In de toekomst wordt de weg autoluw, groener en op maat van voetgangers en fietsers.

- 1 Zodra de Verapazbrug klaar is, wordt de stadsring verplaatst naar de Afrikalaan. **De dokken worden daardoor autoluw.** In de toekomst rijdt hier alleen plaatselijk verkeer.
- 2 De **wijken errond blijven bereikbaar.** Tussen de Dampoortstraat en de Metselaarstraat blijft gemotoriseerd verkeer toegelaten in beide richtingen. Tussen de Metselaarstraat en de Kraankinderstraat kan gemotoriseerd verkeer alleen richting Dampoort rijden.
- 3 De trams rijden langs de dokken op een **vrije bedding**, zodat ze niet gehinderd worden door het autoverkeer. We kiezen voor een zo groen mogelijke bedding en planten groen aan waar het kan.
- 4 We leggen een **promenade** aan voor voetgangers en fietsers.

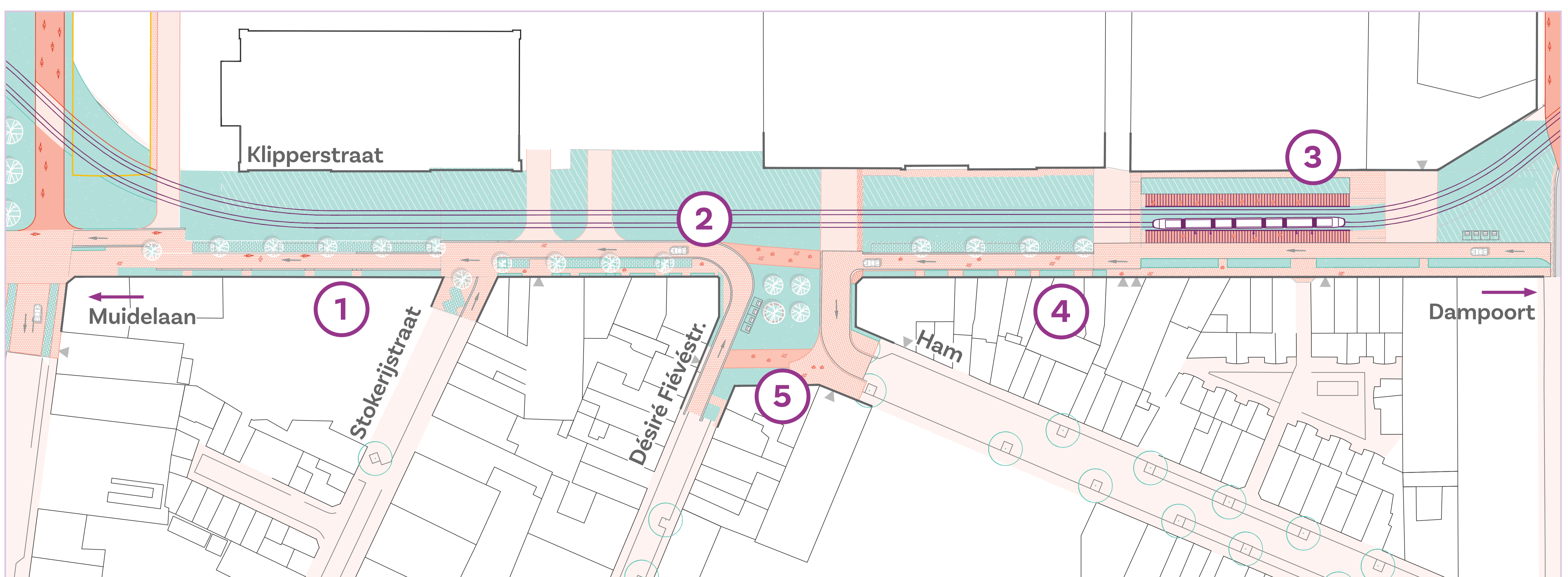




# Klipperstraat – Stapelplein

De Klipperstraat en het Stapelplein worden een groen woonerf, waar voetgangers en fietsers ruimte krijgen.

- 1 Zodra de Verapazbrug klaar is worden de **Klipperstraat en Stapelplein autoluw** met enkel plaatselijk verkeer. Beide straten worden enkelrichting richting Muide.
- 2 De tram rijdt op een **vrije bedding**, gescheiden van het autoverkeer. We maken de bedding zo groen mogelijk.
- 3 Er komt een **tramhalte ter hoogte van het nieuwe appartementencomplex** aan de Matadibrug tussen de Kofschipstraat en de Kraankinderstraat.
- 4 We vormen de Klipperstraat en het Stapelplein om tot een **groen woonerf**.
- 5 Het **kruispunt met Ham en Désiré Fiévéstraat** wordt omgevormd tot een **groen plein met verkeersfilter**. Alleen voetgangers en fietsers kunnen er passeren.



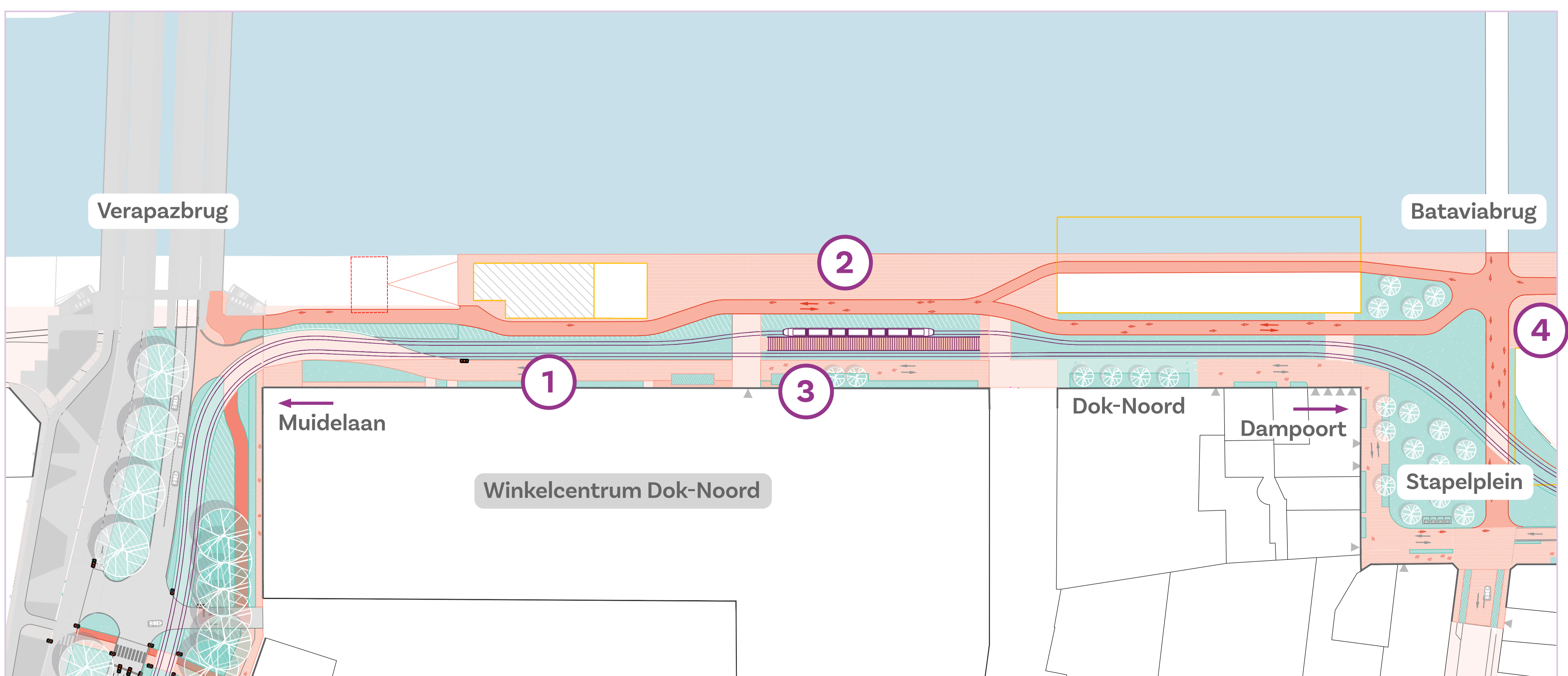
## Zone 6: Dok Zuid - Tolpoort



# Dok-Noord

Dok-Noord ondergaat een volledige transformatie. In plaats van een drukke stadsring wordt dit stuk een autovrije ontmoetingsplek.

- 1 Dok-Noord wordt **autovrij**. In de toekomst is hier alleen verkeer toegelaten voor leveringen en diensten.
- 2 We maken zoveel mogelijk **ruimte vrij voor groen, voetgangers, fietsers en ontspanning**. Zo wordt Dok-Noord een ontmoetingsplek.
- 3 We leggen tramsporen aan langsheen Dok-Noord en plaatsen een **tramhalte** ter hoogte van de hoofdingang van het winkelcomplex Dok Noord.
- 4 De **fiets- en wandelpromenade** loopt verder door.

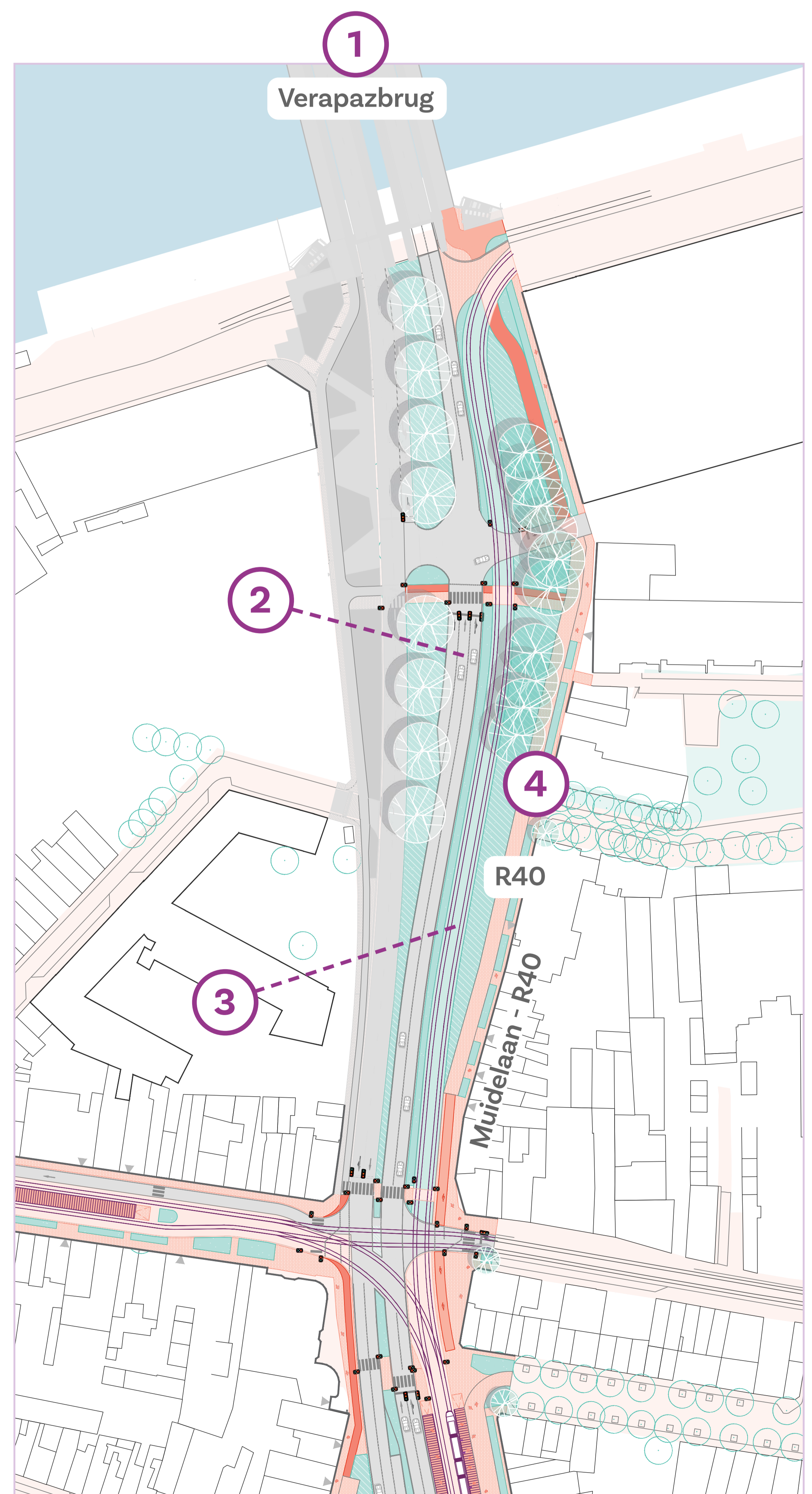




# Verapazbrug - Muidelaan

Tussen de nieuwe Verapazbrug en de Muidelaan lopen de tramsporen langs de stadsring. Ook in de toekomst blijft hier veel verkeer. We richten de omgeving zo veilig en aangenaam mogelijk in.

- 1 Van zodra de **Verapazbrug** in gebruik wordt genomen, zal de brug de Muidelaan verbinden met de Afrikalaan. De stadsring verhuist dan naar de overkant van het water.
- 2 De Muidelaan wordt een **leesbare en overzichtelijke verbinding** tussen het Neuseplein en de Verapazbrug.
- 3 De trams rijden op een **vrije bedding** aan de zuidkant van de stadsring, de kant van het stadscentrum.
- 4 De Jacob Obrechtstraat wordt een **woonerf**.



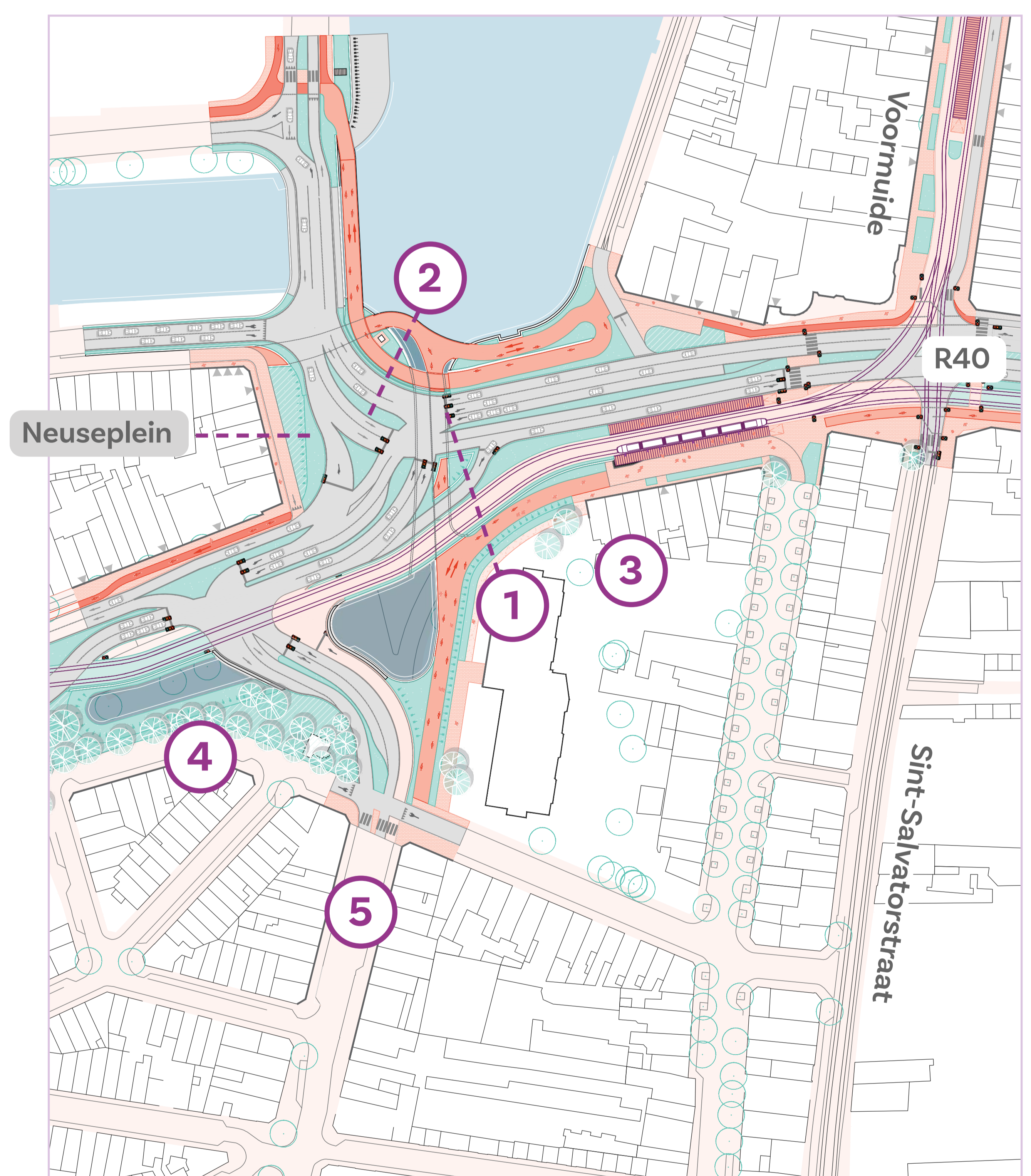
## Zone 6: Dok Zuid - Tolpoort



# Neuseplein

Het Neuseplein blijft in de toekomst een belangrijk knooppunt. We richten het opnieuw in en zorgen voor meer veiligheid voor voetgangers en fietsers.

- 1 We maken **twee tunnels voor voetgangers en fietsers**. Eén tunnel onder het kruispunt met het Neuseplein, de andere in het verlengde van de Gasmeterlaan.
- 2 We zorgen voor een **vlotte doorgaande beweging** van Neuseplein richting Nieuwevaart.
- 3 We plaatsen een **tramhalte** tussen het dienstencentrum “De Thuishaven” en de Justus De Harduwijlaan.
- 4 Aan het kruispunt wordt het **water doorgetrokken tot aan de Blaisantvest**. Zo creëren we de aanzet om in de toekomst De Oude Lievegang terug open te leggen langs de Blaisantvest.
- 5 Voor de doorstroming van de bus leggen we op het einde van de Tolhuislaan een **vrije busbaan** aan.





# Voormuide

Voormuide is vandaag een sluipteg naar het centrum. Na de komst van de Verapazbrug zal er minder verkeer door Voormuide rijden.

- 1 Zodra de Verapazbrug klaar is, rijdt **minder verkeer** via de Voormuide de stad in en uit.
- 2 We zorgen voor meer kwalitatieve **ruimte voor voetgangers en fietsers**.
- 3 De **trams** rijden in de toekomst **niet meer via de Sassekaai**. De tram zal vanuit de Sint-Salvatorstraat rechtdoor rijden naar de Voormuide waar we de eindhalte aanleggen.
- 4 Het **eerste deel van de Voormuide wordt enkelrichting** richting Meulestede. De stad inrijden doe je in de toekomst via de Bevelandstraat of de Millinocketstraat.
- 5 Ter hoogte van het kruispunt met de Voormuide en de Sint-Salvatorstraat wordt de middenberm gesloten voor autoverkeer. Om Voormuide te bereiken, rij je verder door op de stadsring naar het nieuwe kruispunt aan Winkelcentrum Dok Noord waar je kan keren.

