

Gentspoort

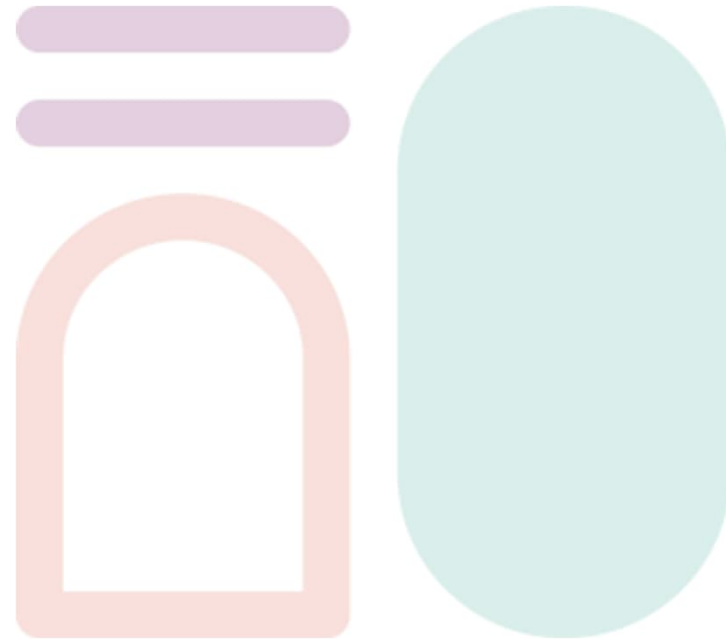
Werkatelier Heuvelpoort



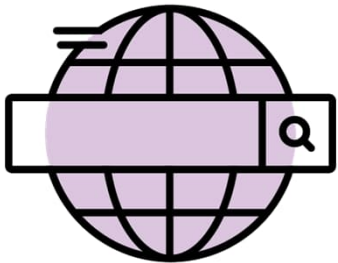
10/03/2025

Agenda

1. Over Gentspoort
2. Doel van dit werkatelier
3. Alternatieven Heuvelpoort
4. In gesprek



1

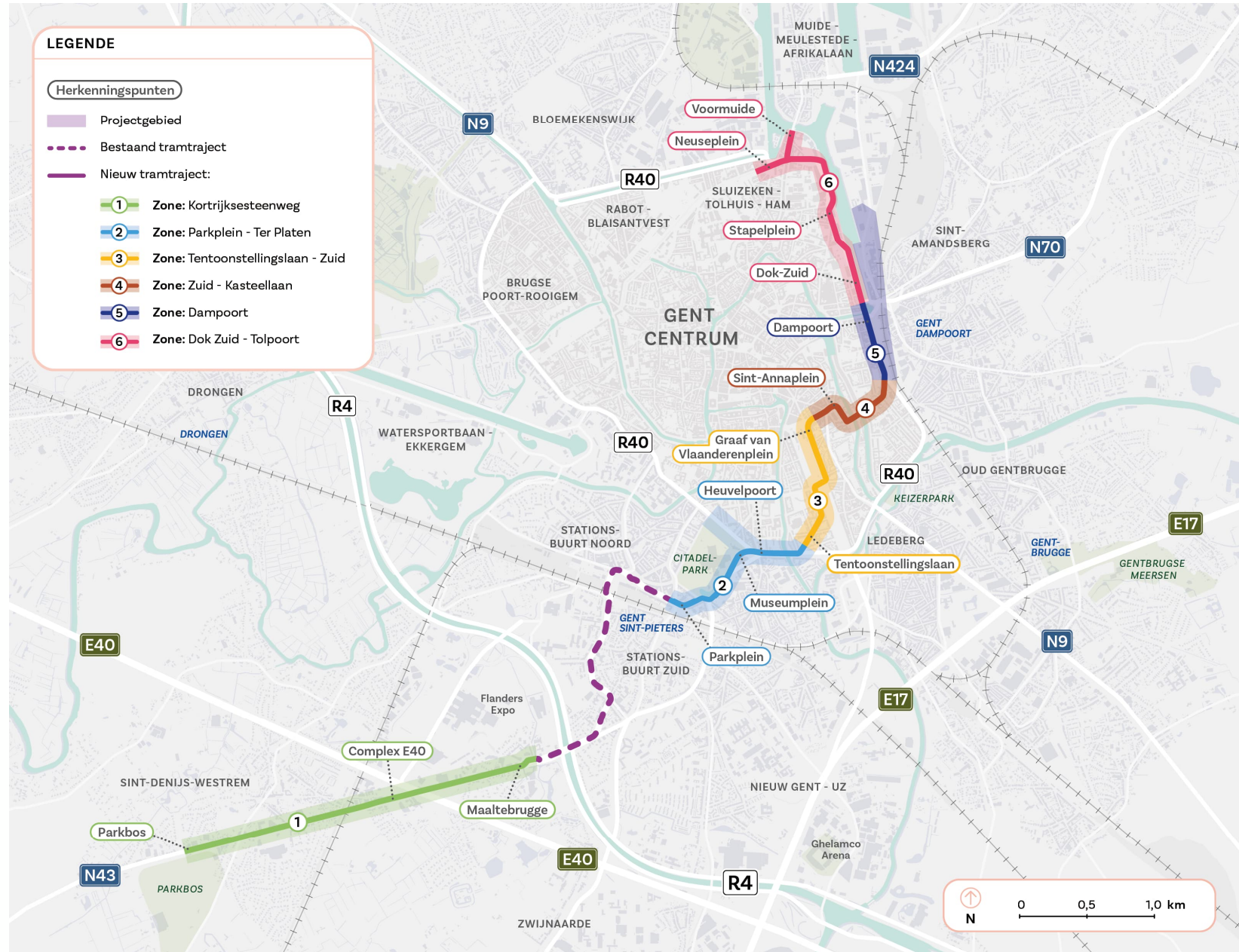


Over Gentspoort

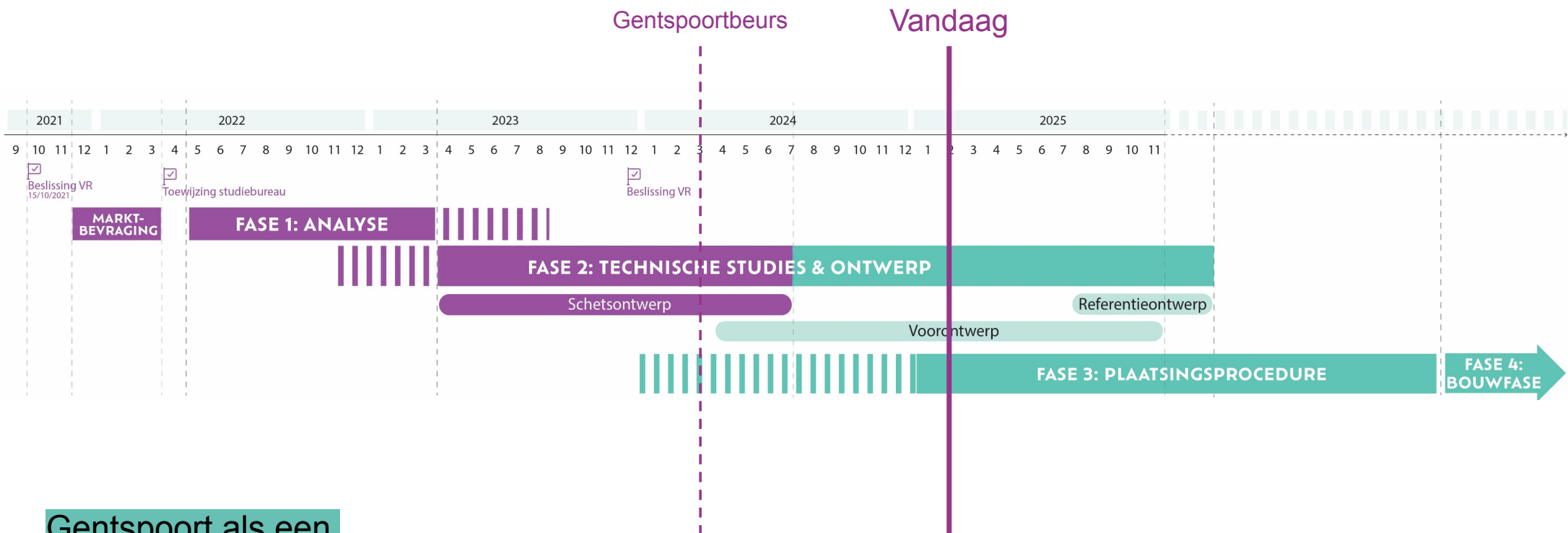
Frank Vanden Bulcke

Het traject

Meer weten?
www.gentspoort.be



Projectorganisatie - timing



Gentspoort als een DBFM-project

**Samen met onze
partners & stakeholders**



Projectorganisatie



Stuurgroep

Vertegenwoordigde instanties

Stad Gent
De Werkvennootschap
De Lijn
AWV
MOW
De Vlaamse Waterweg
NMBS
Infrabel
Synductis
Farys
Aquafin

**Wat hebben we al
gedaan?**



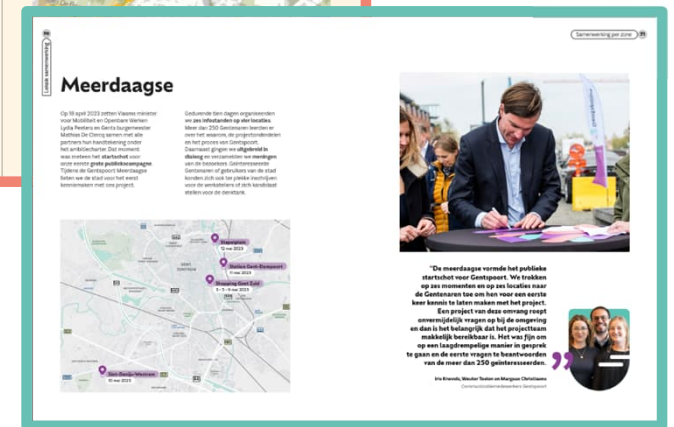
Analysenota vertaald in boekdelen



1



2

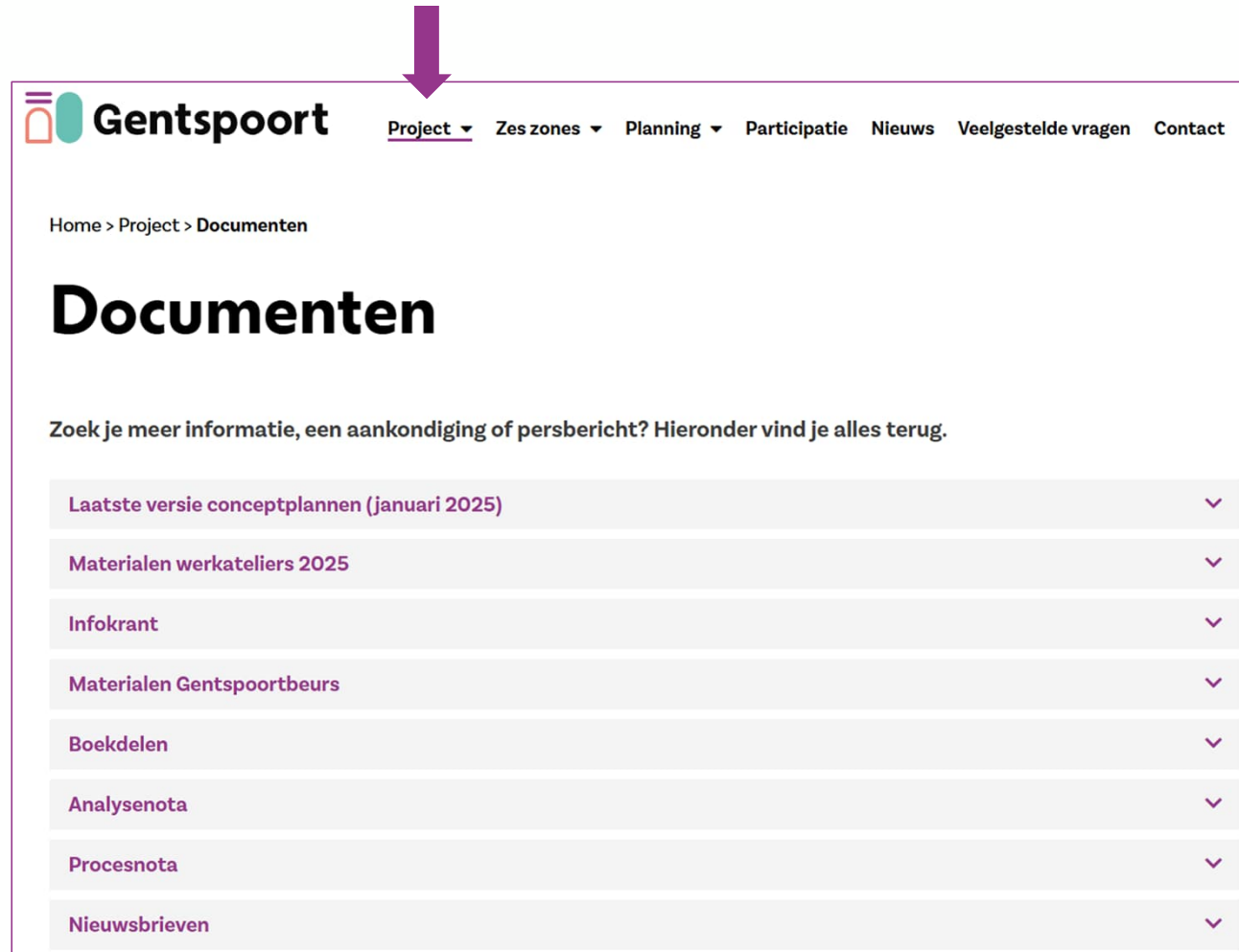


3

<https://gentspoort.be/project/documenten/>

Raadplegen documenten

<https://gentspoort.be/project/documenten/>



The screenshot shows the Gentspoort website interface. At the top, there is a navigation bar with the Gentspoort logo and several menu items: [Project](#), [Zes zones](#), [Planning](#), [Participatie](#), [Nieuws](#), [Veelgestelde vragen](#), and [Contact](#). Below the navigation bar, the breadcrumb trail reads 'Home > Project > Documenten'. The main heading is 'Documenten'. A sub-heading reads: 'Zoek je meer informatie, een aankondiging of persbericht? Hieronder vind je alles terug.' Below this, there is a list of document categories, each with a dropdown arrow on the right:

- Laatste versie conceptplannen (januari 2025)
- Materialen werkateliers 2025
- Infokrant
- Materialen Gentspoortbeurs
- Boekdelen
- Analysenota
- Procesnota
- Nieuwsbrieven

Technische onderzoeken in de nabije toekomst



Wanneer vinden in de nabije toekomst technische onderzoek plaats?

Op korte termijn zijn volgende onderzoeken **in de omgeving van zone 2** gepland:

- Lokalisatie van de grondmassieven d.m.v. boringen in de Charles de Kerchovelaan
- Wortelonderzoek bomen d.m.v. sleuven, onder meer in de E.Clauslaan en Scribbedreef

Hoe blijf ik op de hoogte?



- Website: gentspoort.be
- Facebookpagina: facebook.com/gentspoort/
- Hoplr: hoplr.com/nl
- Bewonersbrieven (bij specifieke hinder)

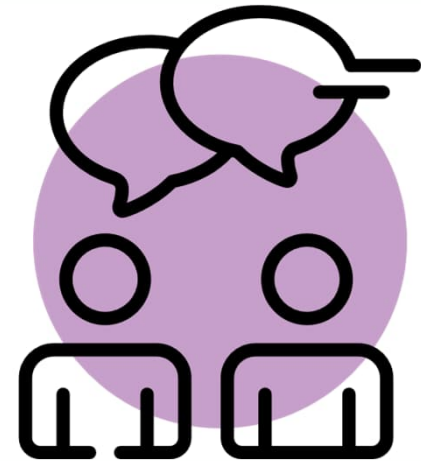
Meer informatie

gentspoort.be/project/technische-onderzoeken/

2

Doel van dit werkatelier

Frank Vanden Bulcke



Terugblik Werkateliers & gesprekken

1

Juni 2023: Eerste reeks werkateliers (per zone)

- Met de **brede bevolking**
 - Input op de inzichten van de **analyse en uitgangspunten** voor het ontwerp
- Nog geen ontwerp of circulatievoorstel op tafel

2

Maart 2024: Gentspoortbeurs en tweede reeks werkateliers (per zone)

- Aparte sessies met **professionele actoren en brede bevolking**
- Input op de **conceptplannen**

3

Juni 2024 - nu: Gesprekken met buurtcomité Ringspraak FV

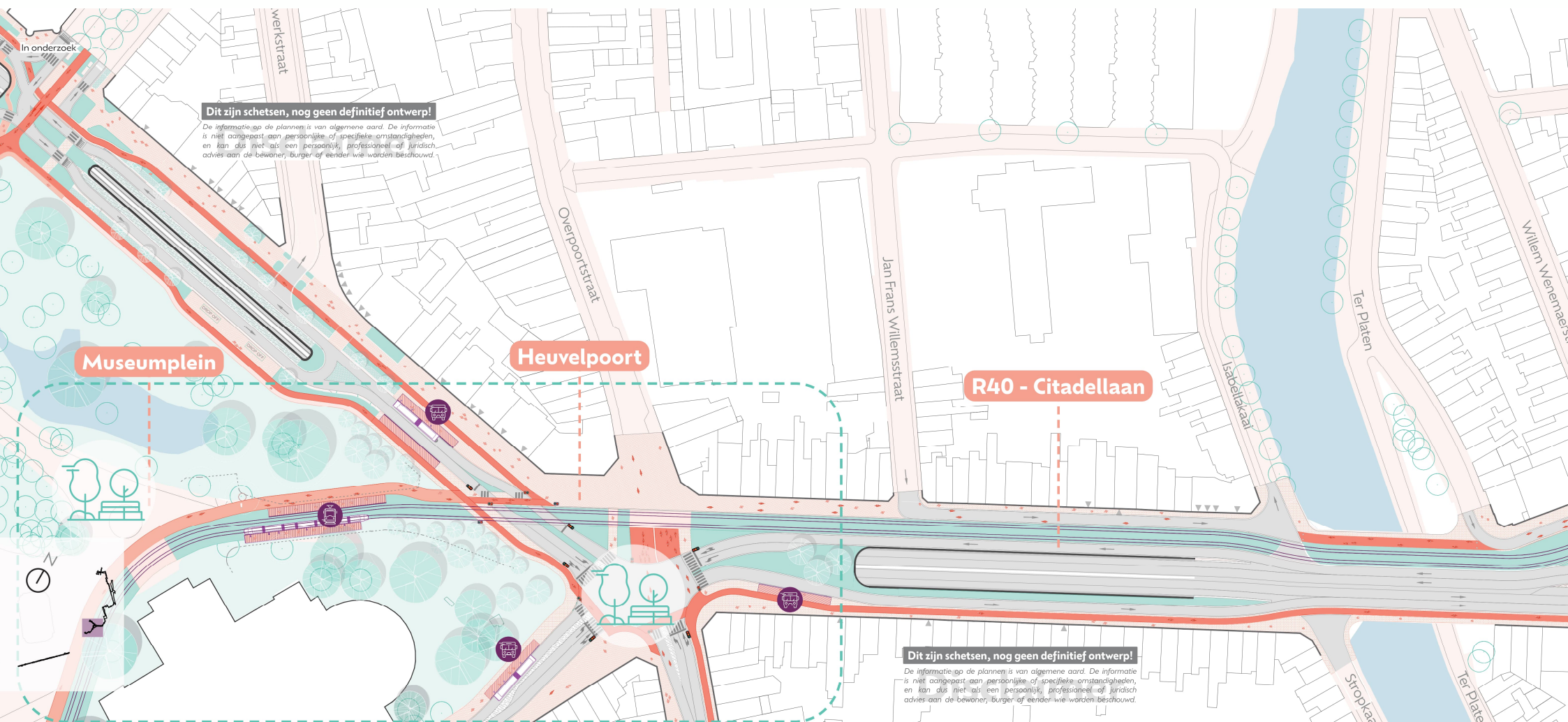
- Vier aparte gesprekken met Ringspraak, input op conceptplannen

4

Vandaag: derde reeks werkateliers

- Samen met de brede bevolking en professionele actoren
- **Feedback op de verfijning van de concepten in voorbereiding van het voorontwerp**

Terugblik Gentspoortbeurs maart 2024



Terugblik Gentspoortbeurs maart 2024

Feedback uit eerdere contactmomenten waarmee we aan de slag zijn gegaan:

- Zeer **gevaarlijk punt voor voetgangers en fietsers** → **oversteekbaarheid verbeteren**
- Schrappen van **parking** in Citadellaan, aandacht voor **laad- en loszones** en **groen** → **meer groen en parkeren** integreren.
- Aandacht voor **evenwicht auto & vele actieve weggebruikers** (dagelijks duizenden studenten). Nu is auto te prominent aanwezig op R40
- **Bezorgdheden** over aantrekken meer verkeer door tunnel (B401 – N9 Eeklo), bijgevolg **file ondergronds** in de dubbele onderdoorgang **en bijgevolg ook bovengronds**
- Nu **ondertunneling** voorzien maar daarbovenop nog steeds **autoverkeer over het kruispunt** om het **lokaal verkeer** om zijstraten te blijven ontsluiten.
- De autostroom en tram komen tot **dicht bij de gevels**.

Terugblik gesprekken Ringspraak

- **Luisteren** naar hun aandachtspunten, bezorgdheden en ideeën
- Ringspraak stelt **hun ontwerp** voor aan de Werkvennootschap. Gentspoort **onderzoekt verder** het voorstel van Ringspraak, i.c.m. huidig voorstel Gentspoort (DODO) en een gelijkvloers lichtengeregeld kruispunt.
 - Dit gebeurde in eerste instantie op vlak van ruimte en mobiliteit;
 - Verder onderzoek en verfijning van de drie alternatieven richting MER
- **Terugkoppelen naar de brede bevolking** om bijkomende aandachtspunten en bezorgdheden te capteren (vandaag)



Werkatelier vandaag

Stand van zake van het ontwerp & ontwerp voor de drie alternatieven toelichten

Luisteren naar jullie input en in gesprek gaan over de inrichting van de Charles de Kerchovelaan, de Citadellaan, Normaalschoolstraat, Overpoortstraat en Hofbouwlaan.

- *Zijn er aandachtspunten die we niet uit het oog mogen verliezen?*
- *Hoe kijken jullie naar de 3 alternatieven?*
 - *Qua verkeersveiligheid*
 - *Qua doorstroming*
 - *Qua woonomgeving*
 - *Qua ruimtelijke impact*

Nog steeds 'work in progress', nog geen definitieve plannen en we nemen jullie input mee.



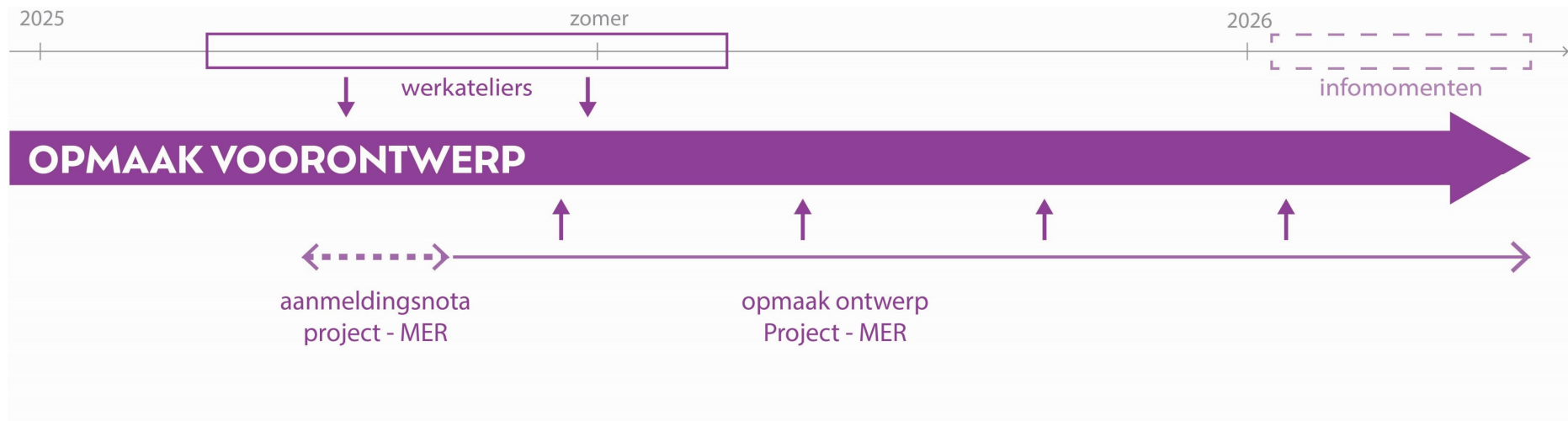
Doorkijk ifv voorontwerp

Voorjaar 2025

- Werkateliers organiseren voor het volledige projectgebied
- Input wordt meegenomen in voorontwerpplannen
- Opstart project-MER (aanmelding rond Pasen 2025)

2026

- Brede infomomenten m.b.t. het voorontwerp



Doorkijk ifv voorontwerp

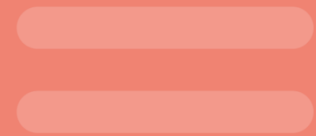
Procedure project-MER

- Publicatie van de **aanmeldingsnota** van het project-MER rond Pasen 2025 (onder voorbehoud, na behandeling dossier door team Omgevingseffecten)
 - Beschrijving van het project
 - Beschrijving van hoe de milieueffectenbeoordeling zal gebeuren
- Aanmeldingsnota zal **raadpleegbaar** zijn **na publicatie** op www.gentspoort.be/project/documenten/
- 30 dagen mogelijkheid tot reageren (meer info op website bij publicatie)

Graag op de hoogte van de publicatie? Schrijf je in op de nieuwsbrief!

THEMA	SUBTHEMA	<i>binnen thema rekening houden met (niet-limitatief)</i>
MOBILITEIT	VOETGANGERS	oversteekbaarheid toegankelijkheid (universal design) korte, leesbare looplijnen verkeersveiligheid
	FIETSERS	vlotte fietsverbindingen verkeersveiligheid fietsenstallingen oversteekbaarheid hefboom voor modal shift
	OPENBAAR VERVOER	doorstroming (commerciële snelheid, efficiëntie, betrouwbaarheid) vlot overstappen hefboom voor modal shift inpassing en locatie van de haltes toegankelijkheid van de haltes
	AUTO EN VRACHT	verkeersveiligheid (conflictvrij) doorstroming parkeren laden/lossen
RUIMTE	GROEN	bomen biodiversiteit schaduw
	WATER	waterinfiltratie (verhardingsgraad) waterbuffering
	LEEFKwaliteit	toegankelijk groen en water levendige plekken ruimte voor ontmoeting sociale veiligheid geluidshinder luchtkwaliteit water- en bodemkwaliteit overige gezondheidsaspecten (aanzetten tot actieve verplaatsen)
	RUIMTELIJKE KWALITEIT	beeldkwaliteit en beleving identiteit erfgoed ruimtelijke relaties
	INNAMES	(niet dubbelteilen)
TECHNISCHE HAALBAARHEID EN UITVOERBAARHEID	TOEKOMSTBESTENDIG	toekomstige plannen OV niet hypothekeken transport over water niet hypothekeken circulariteit potenties voor hernieuwbare energie,... andere projecten,...
	MINDER HINDER	vb. verplaatsing nutsleidingen
	BUDGET	
	TIMING	

Toelichting: Heuvelpoort



Omgeving Heuvelpoort

Ambities voor de Heuvelpoort

- **Ontvlechten van een zeer complexe verkeersknoop ('zwart punt')**, bijvoorbeeld door een verkeersstroom (*modi*) ondergronds te brengen (bijv. het doorgaand gemotoriseerd verkeer of fietsers en voetgangers)
- **Verkeersveilige inrichting** voor alle weggebruikers en met **meer ruimte voor fietsers en voetgangers** (niet enkel noordzuid-as grote fietsstroom, maar ook de richtingen langs de R40)
- Snel en aantrekkelijk **openbaar vervoer met goede doorstroming** en **vlotte overstapplaatsen**
- **Kwalitatieve inrichting openbare ruimte**



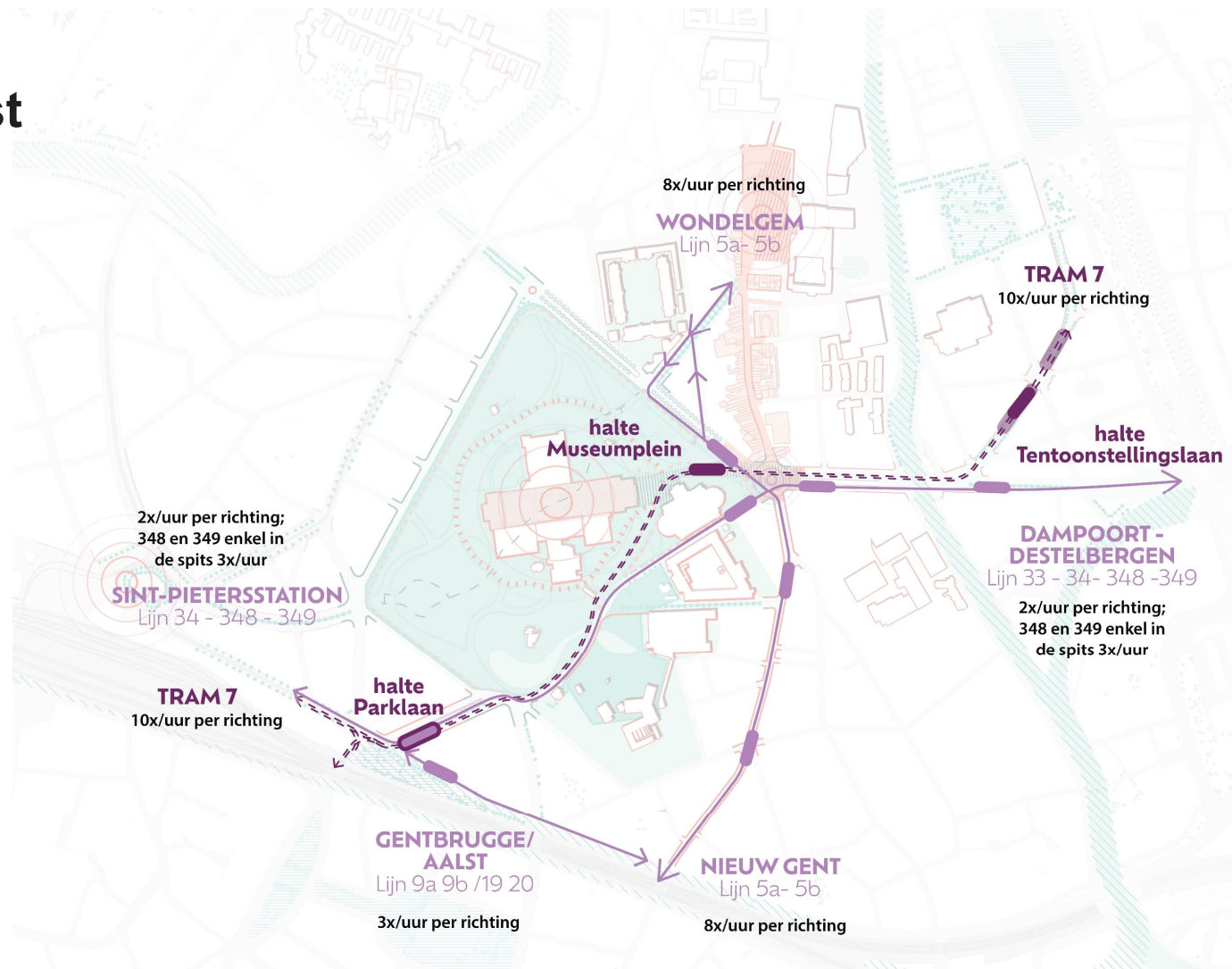
Openbaar vervoer - toekomst

Bussen

- **Bus 34:** Leerne/De Pinte – Gent – Destelbergen – Wetteren (2x/u);
- **Bus 348:** Gent Sint-Pieters - Destelbergen - Beervelde – Lokeren (enkel in de spits 3x/u);
- **Bus 349:** Gent Sint-Pieters - Destelbergen - Kalken – Zele (2x/u; enkel in de spits 3x/u)
- **Bus 5a-b:** Wondelgem – Nieuw Gent (8x/u)
- **Bus 9a-b/19-20:** Gentbrugge/Aalst

Tram

- **Tram 7** vervangt in de toekomst de bestaande buslijnen 70, 71, 76, 77, 78 en functionele lijnen 737, 738 en 741.
- Frequentie 10x/u



OPENBAAR VERVOER - TRAM & BUS

← → Tramnetwerk

↔ Busnetwerk

■ Tramhalte

■ Bushalte

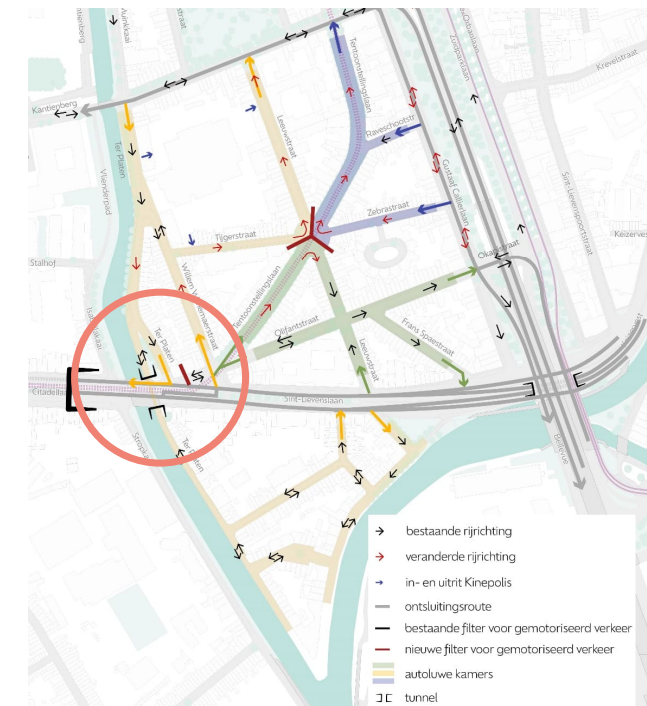
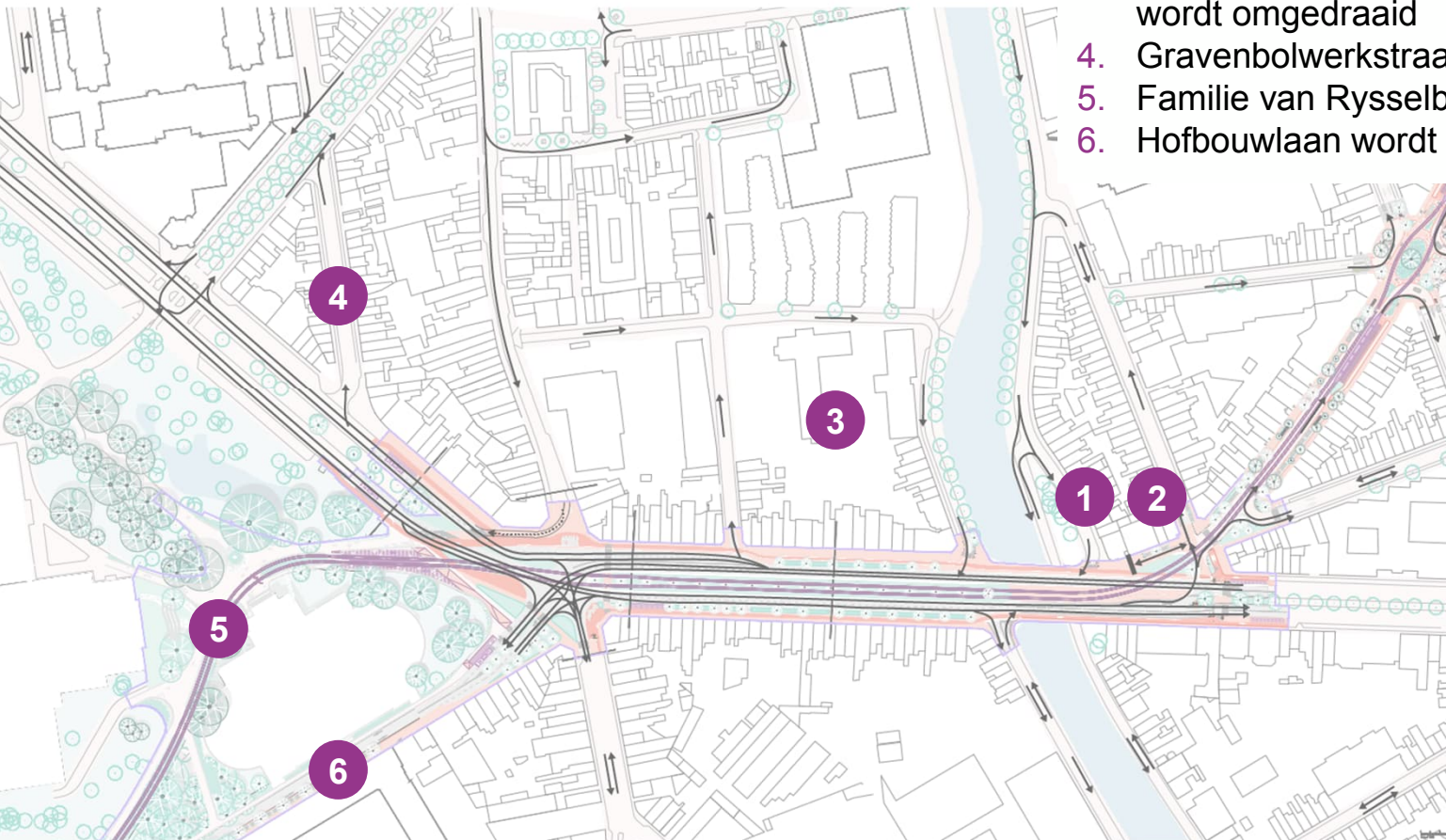
○ Zoekzone halte

■ Gecombineerde tram- en bushalte

Wijziging circulatie

Belangrijkste circulatiewijzigingen

1. Ter Platen blijft aangesloten op R40
2. Weg t.h.v. apotheek Ter Platen wordt doodlopend woonef
3. Rijrichting Ius Jan Frans Willemstraat – Stalhof - Isabellakaai wordt omgedraaid
4. Gravenbolwerkstraat wordt enkel inrijden
5. Familie van Rysselberghedreef autovrij
6. Hofbouwlaan wordt dubbelrichting



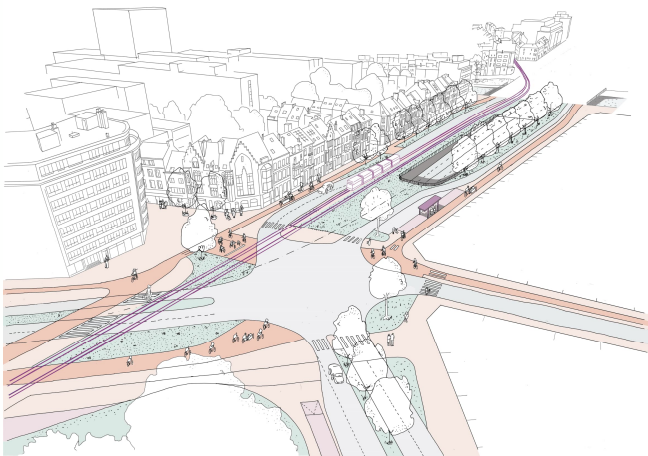


1

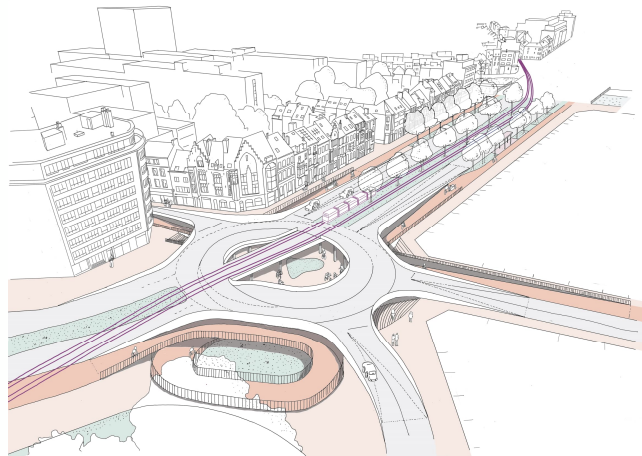
3 Alternatieven in onderzoek

Alternatieven in onderzoek

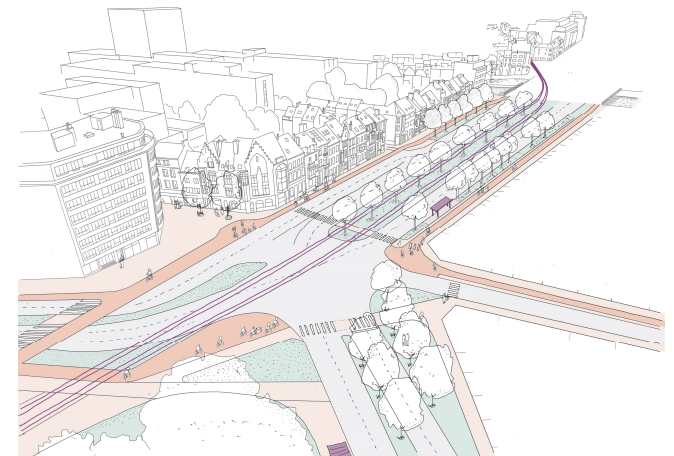
Dubbele onderdoorgang voor het doorgaand autoverkeer



Turbo-balkonrotonde met ondergronds plein voor actieve weggebruikers



Gelijkgronds kruispunt voor alle verkeersstromen.

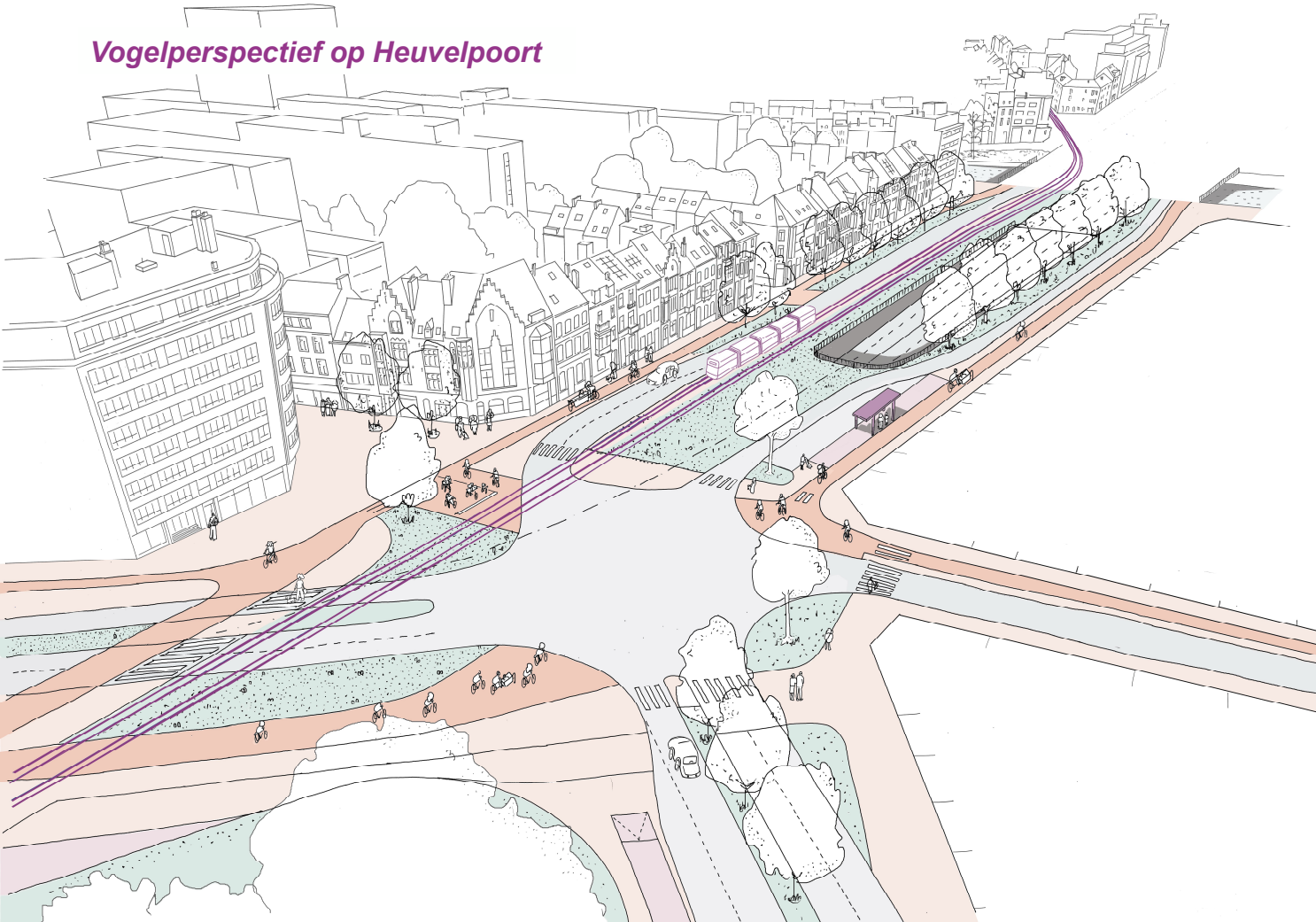




Dubbele onderdoorgang

Alternatief dubbele onderdoorgang

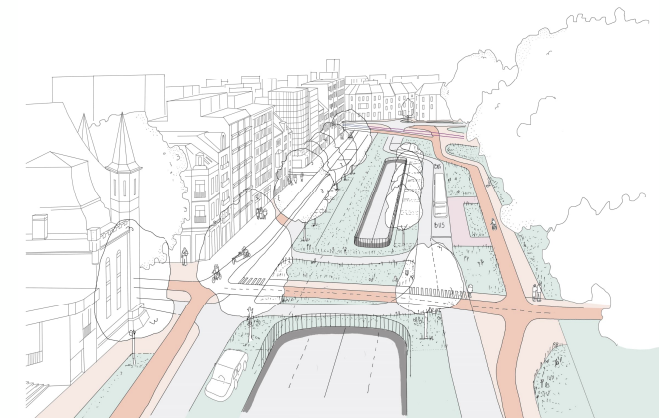
Vogelperspectief op Heuvelpoort



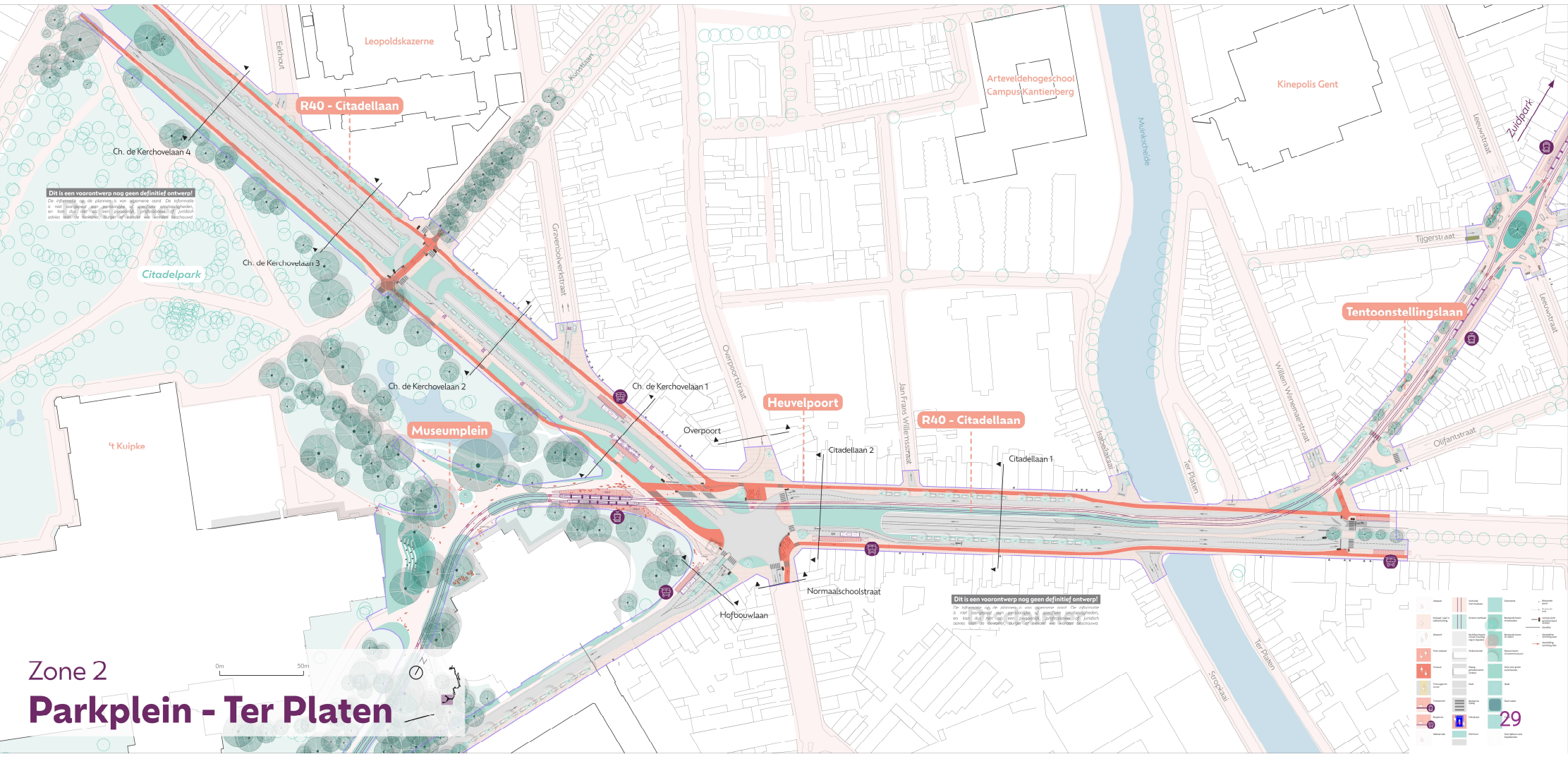
Citadellaan



Charles de Kerchovelaan

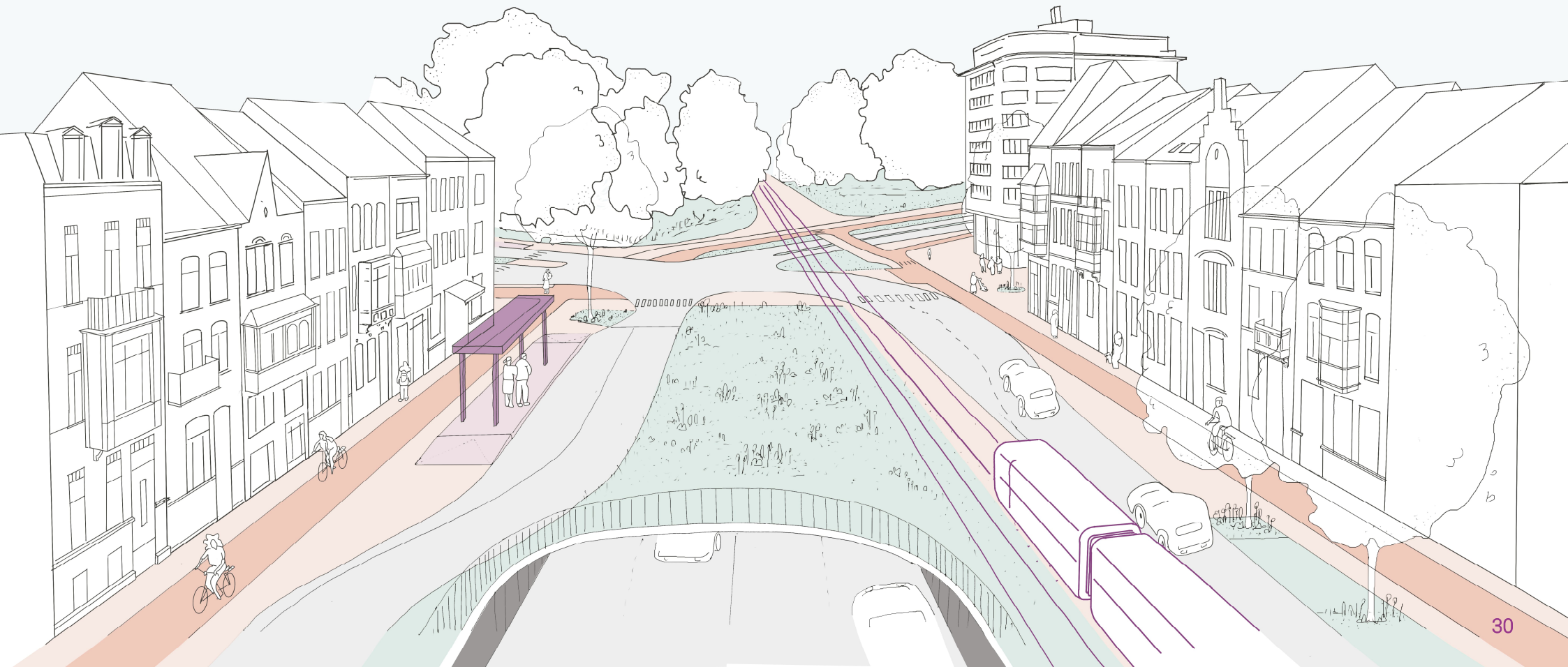


Alternatief dubbele onderdoorgang



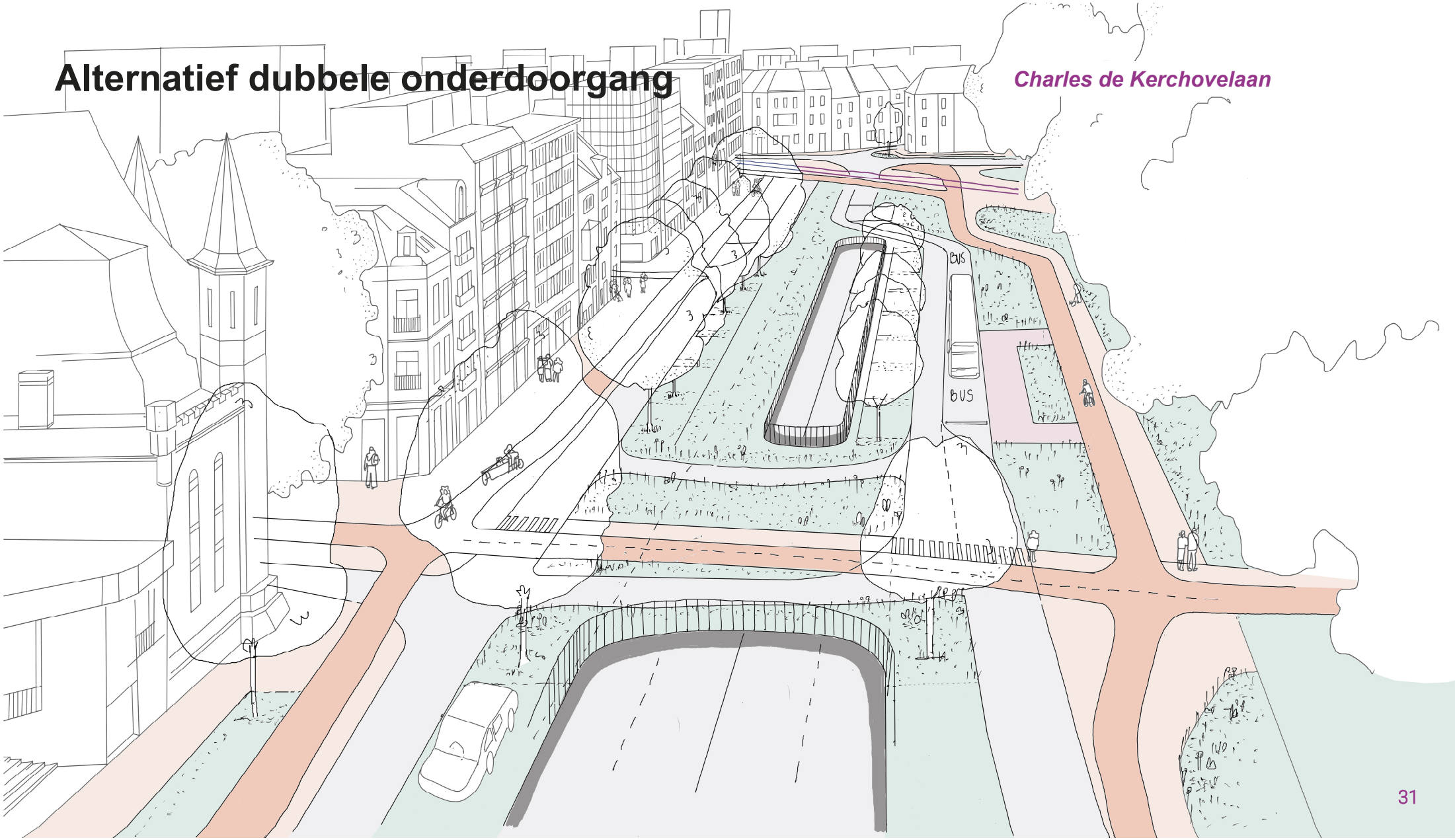
Alternatief dubbele onderdoorgang

Citadellaan



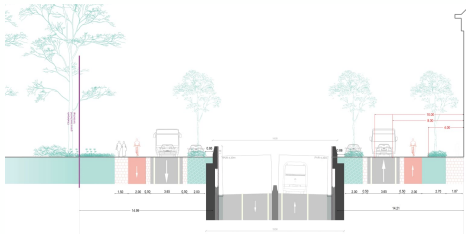
Alternatief dubbele onderdoorgang

Charles de Kerchovelaan

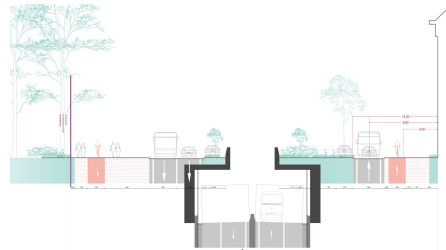


Alternatief dubbele onderdoorgang

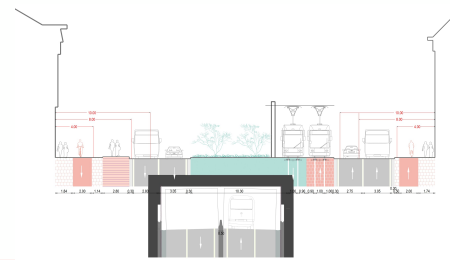
*Ch. de Kerchovelaan 3
t.h.v. Eekhout*



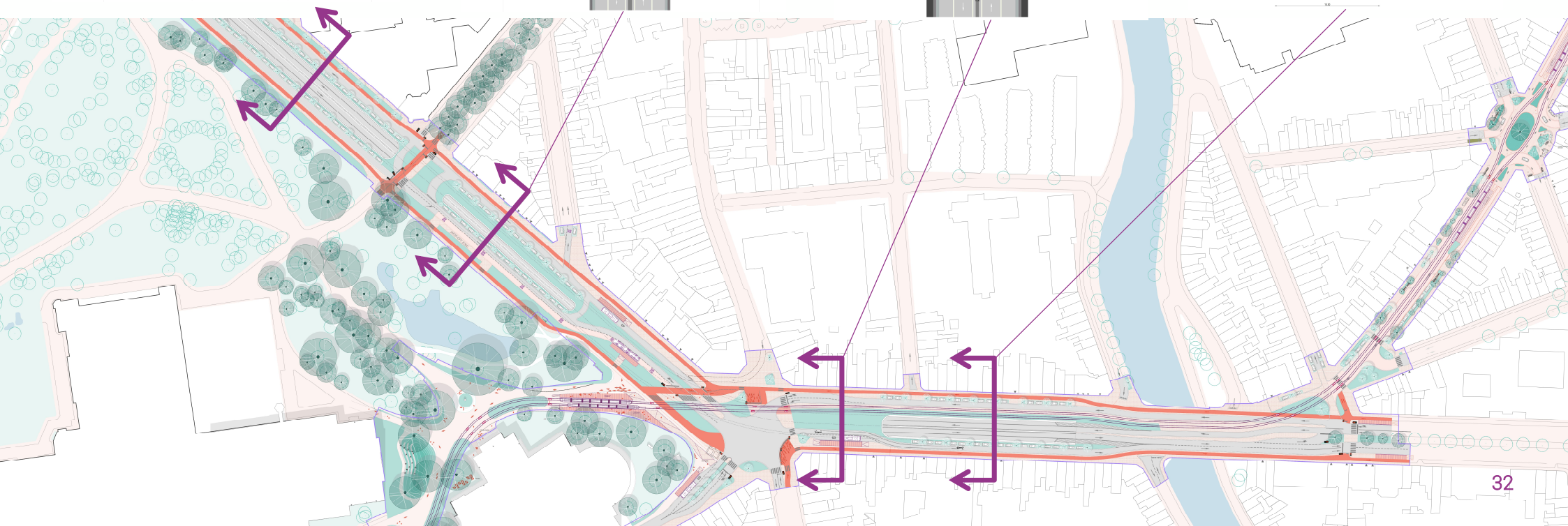
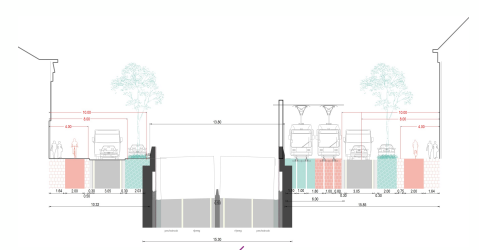
*Ch. de Kerchovelaan 2
t.h.v. Gravenbolwerkstraat*



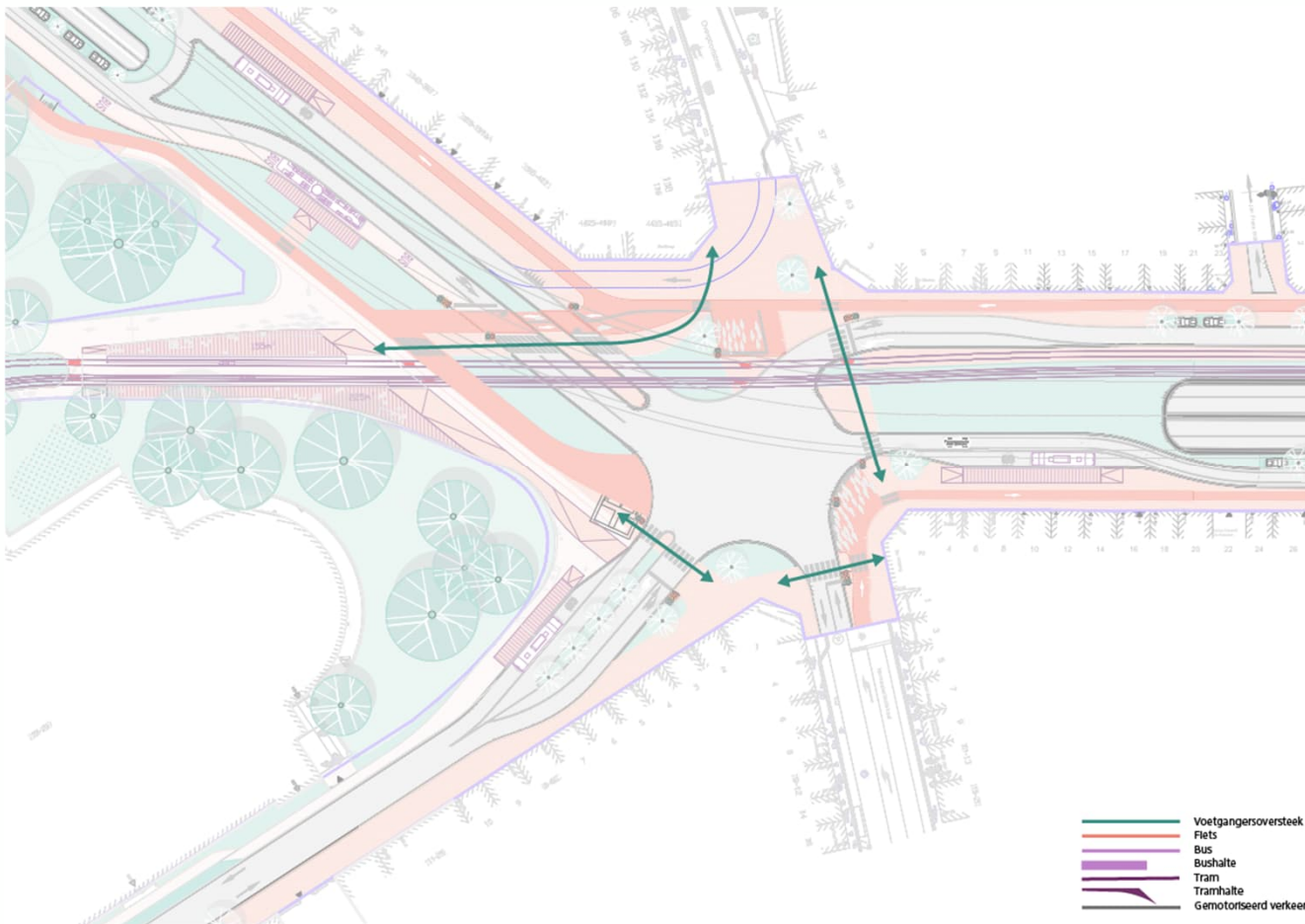
*Citadellaan 2
t.h.v. de Heuvelpoort*



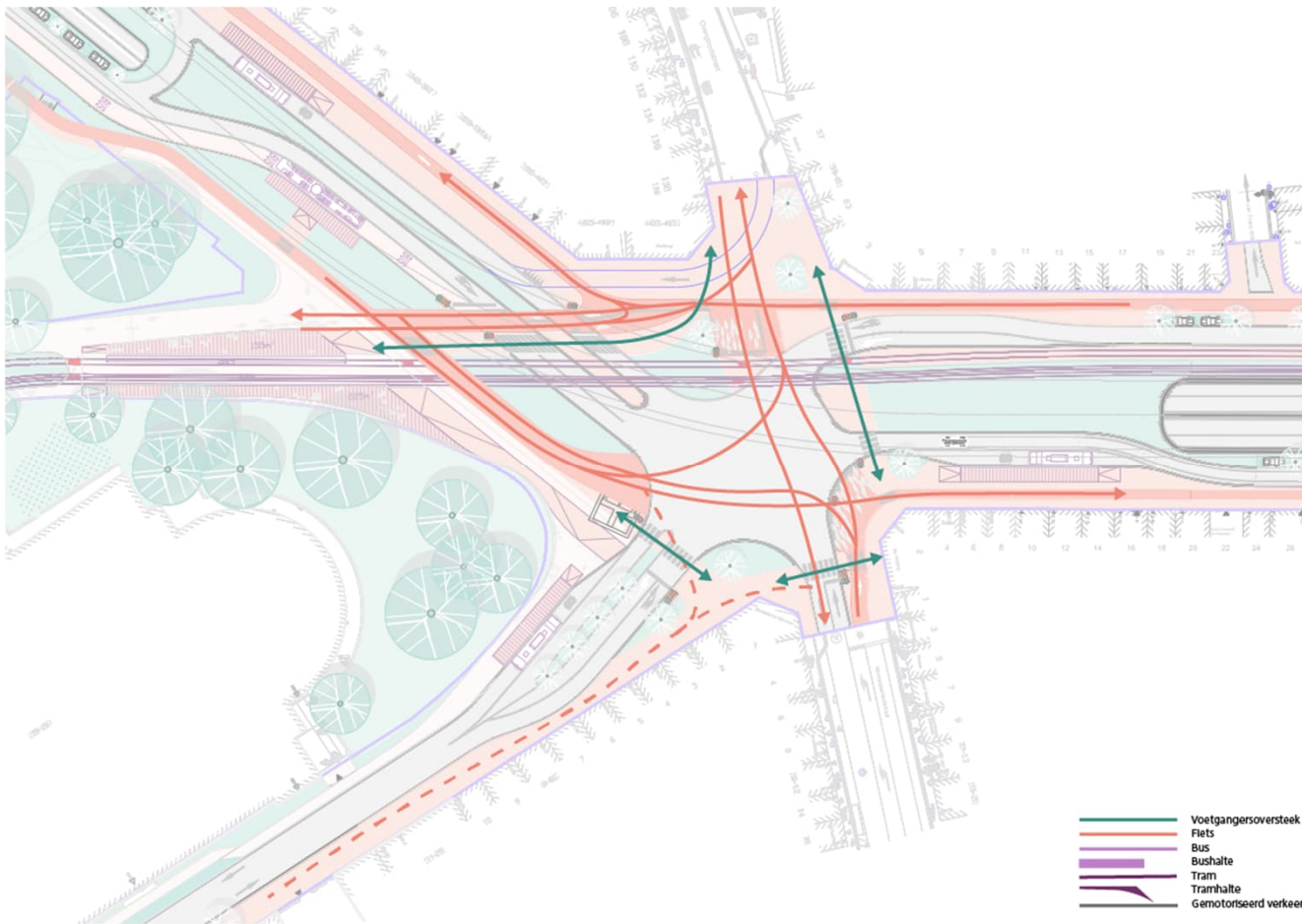
*Citadellaan 1
t.h.v. Jan Frans Willemstraat*



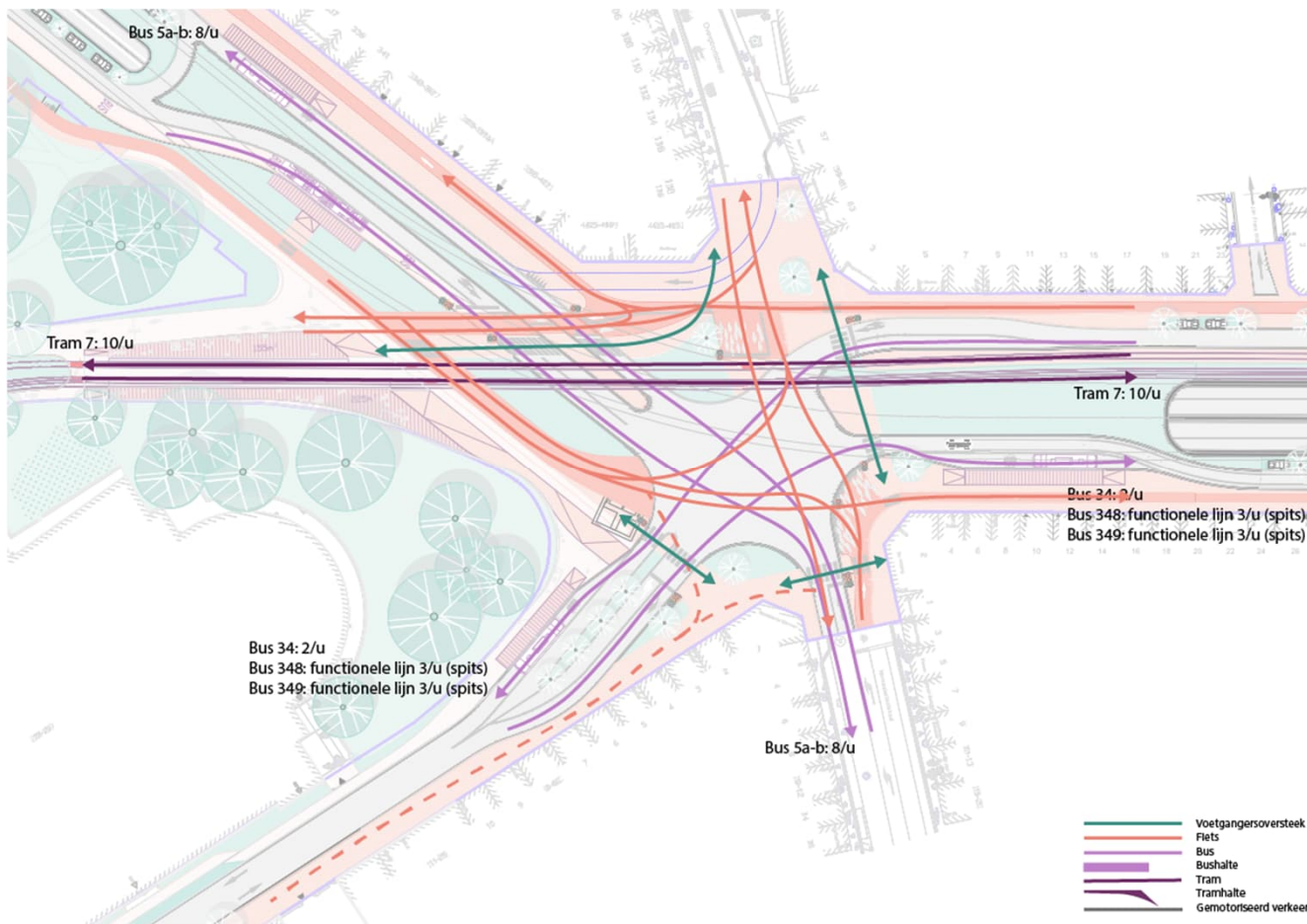
Alternatief dubbele onderdoorgang - Voetgangers



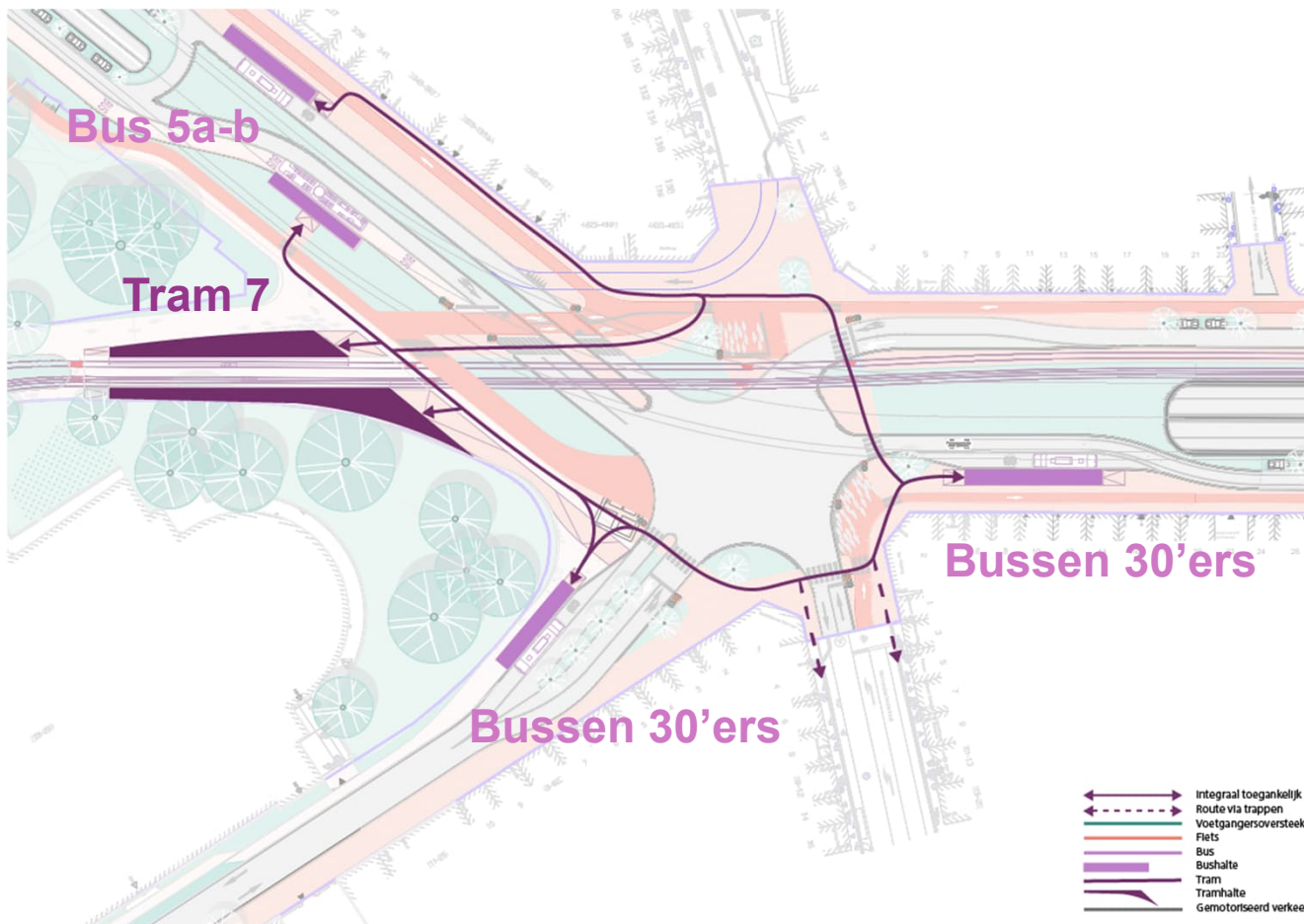
Alternatief dubbele onderdoorgang - Fiets



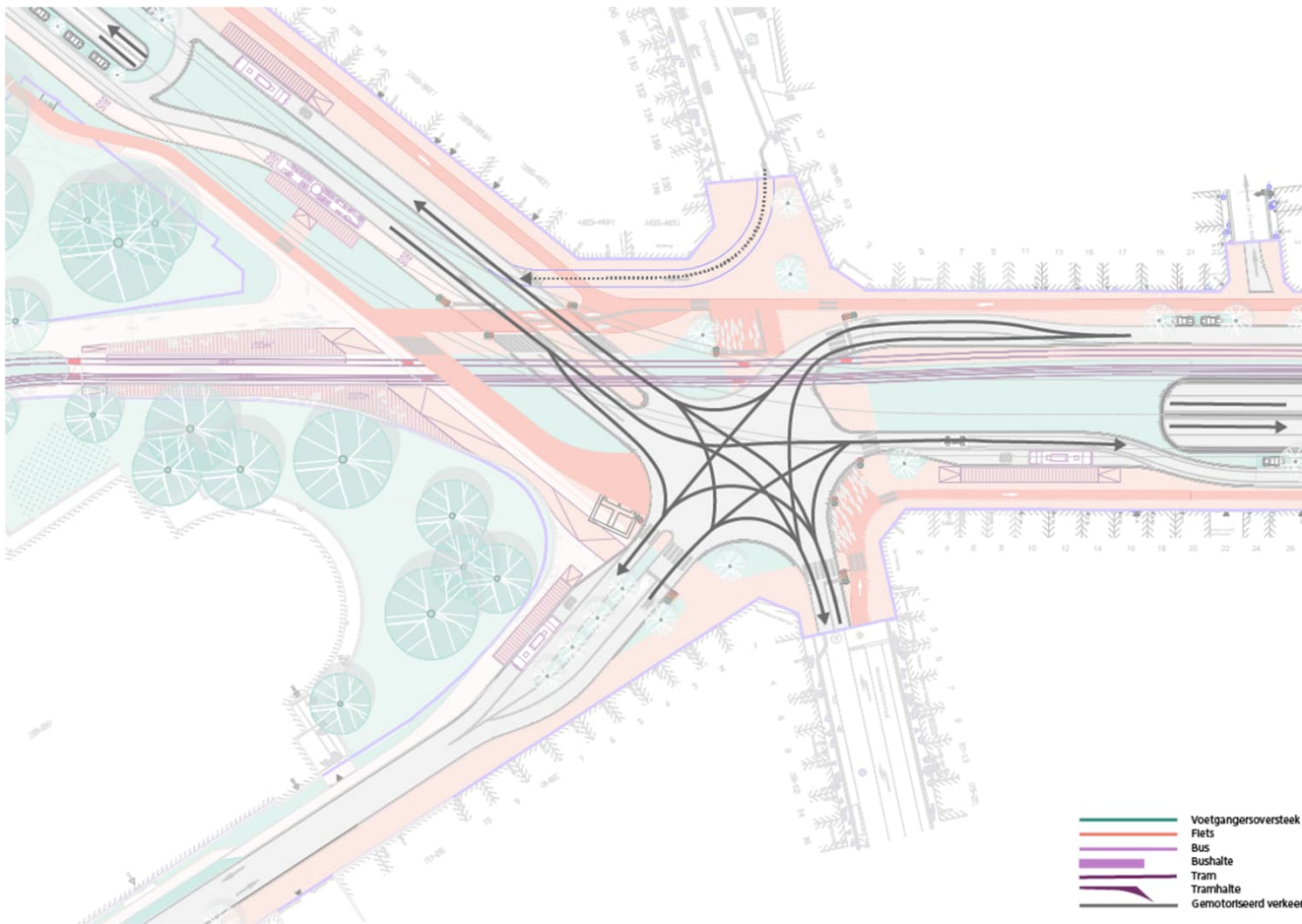
Alternatief dubbele onderdoorgang – Openbaar vervoer



Alternatief dubbele onderdoorgang – Verknoping OV

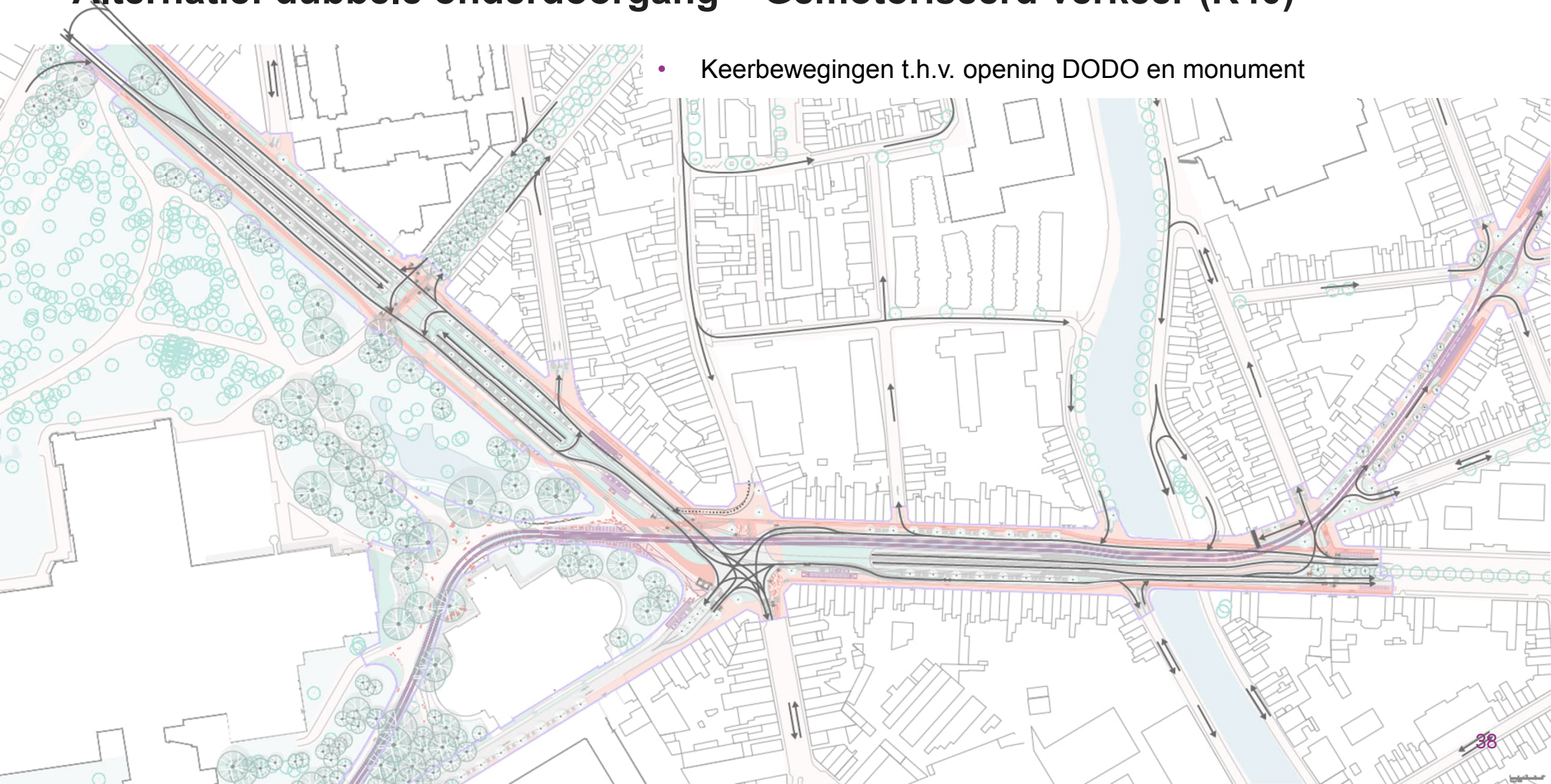


Alternatief dubbele onderdoorgang – Gemotoriseerd verkeer



Alternatief dubbele onderdoorgang – Gemotoriseerd verkeer (R40)

- Keerbewegingen t.h.v. opening DODO en monument



Alternatief dubbele onderdoorgang

Mobiliteit (voorlopige resultaten)

- Zijn er **verschuivingen op bovenlokaal niveau**?
M.a.w. wordt er verkeer van buiten centrum Gent naar de R40 aangetrokken?

Nee, er zijn geen significante bovenlokale verschuivingen.

- Zijn er **verschuivingen op lokaal niveau** (onmiddellijke omgeving van de Heuvelpoort)?

Een deel van het verkeer in de lokale straten verschuift naar de R40.

- Hoe verloopt de **doorstroming** voor openbaar vervoer en auto/vracht op specifieke segmenten?

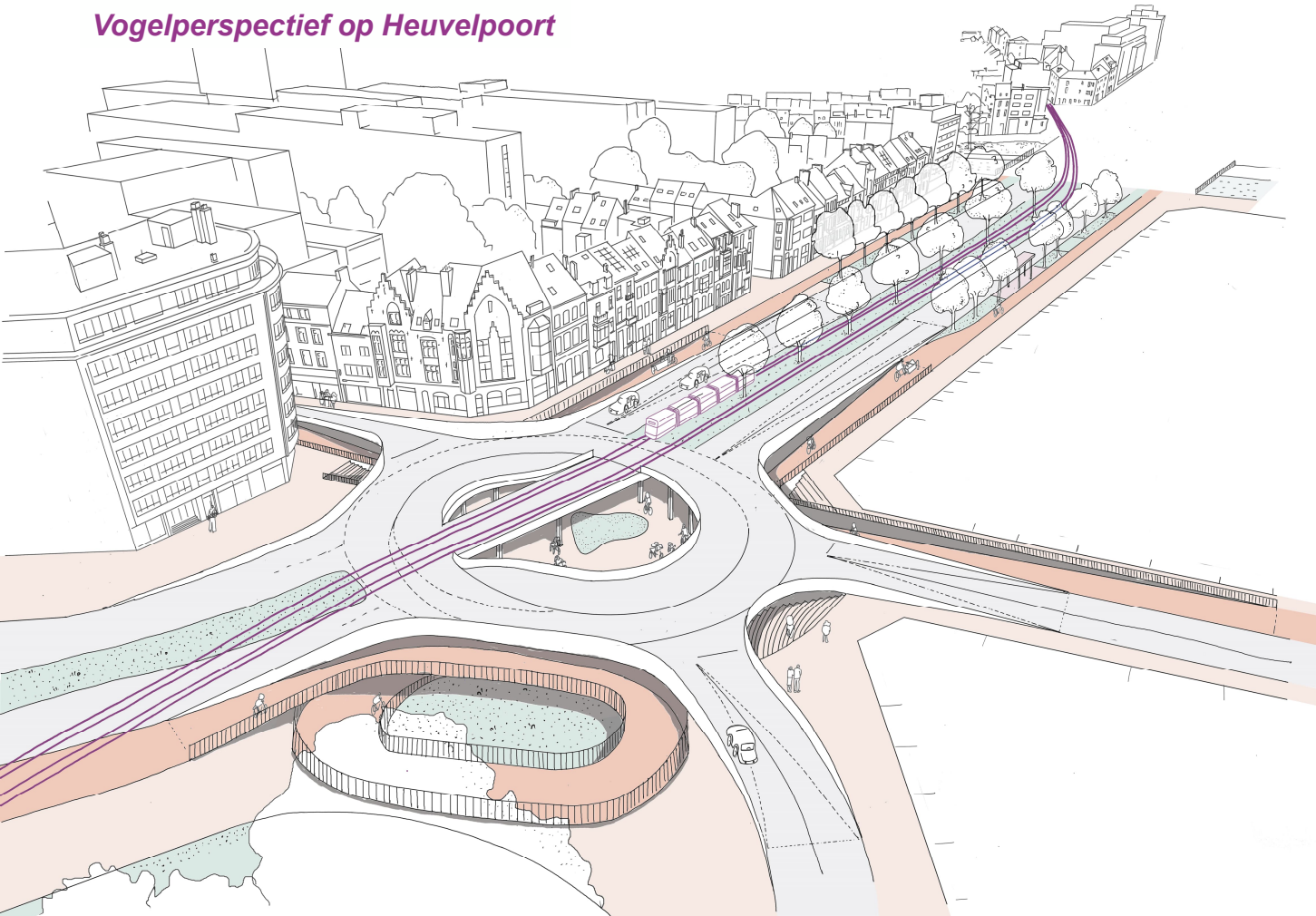
Tram en bus hebben vlotte doorstroming;
Gemotoriseerd verkeer heeft vlotte doorstroming in de onderdoorgang, wel wachtrijen op de Sint-Lievenslaan.



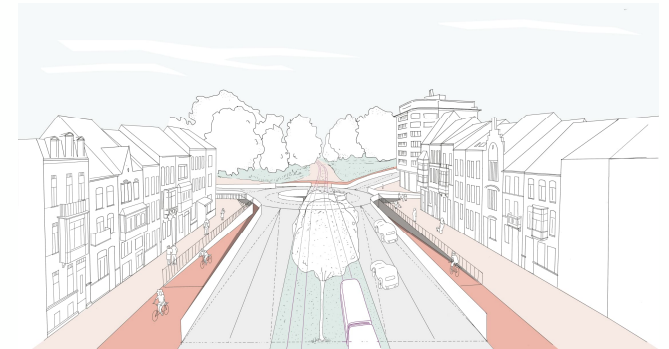
Turbo- balkonrotonde

Alternatief turbo-balkonrotonde

Vogelperspectief op Heuvelpoort



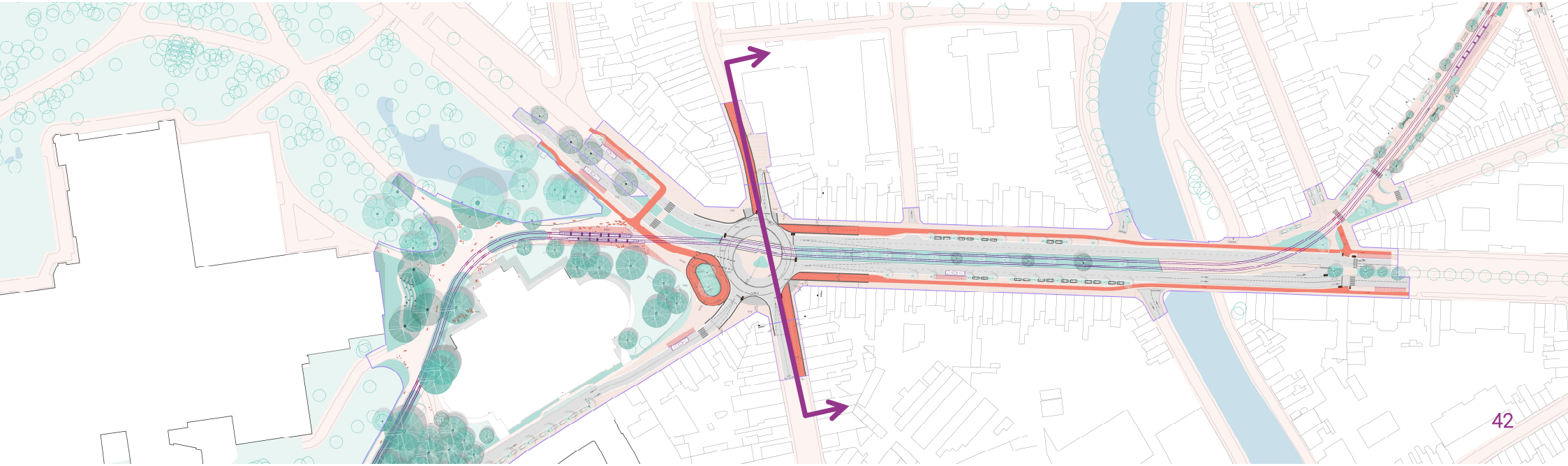
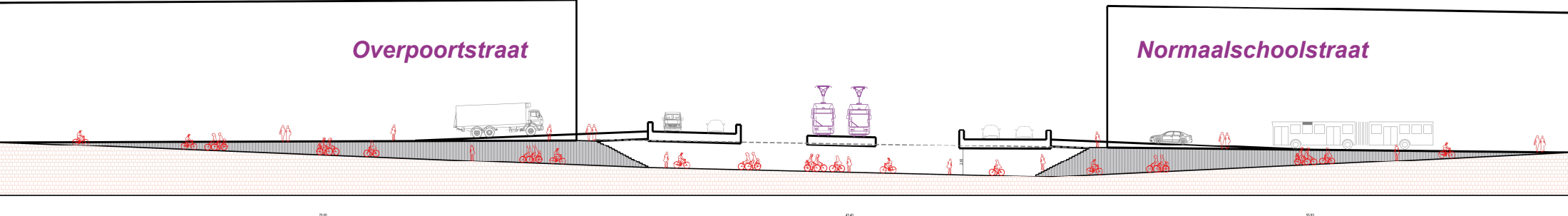
Citadellaan



Normaalschoolstraat

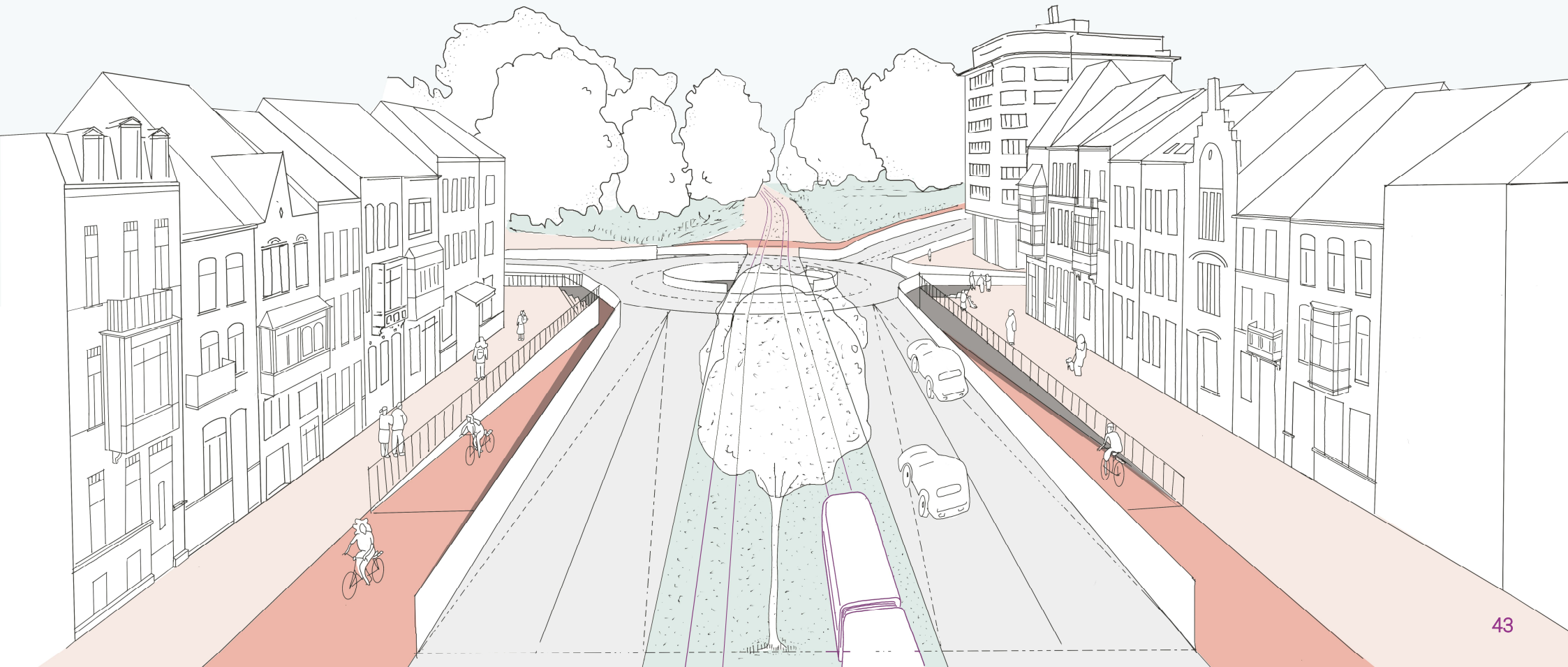


Alternatief turbo-balkonrotonde (+0,5)



Alternatief turbo-balkonrotonde

Citadellaan



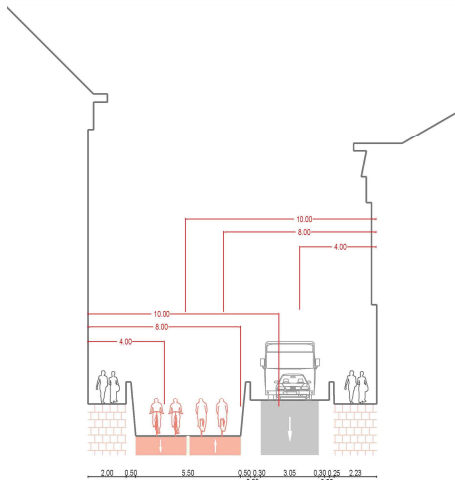
Alternatief turbo-balkonrotonde

Normaalschoolstraat

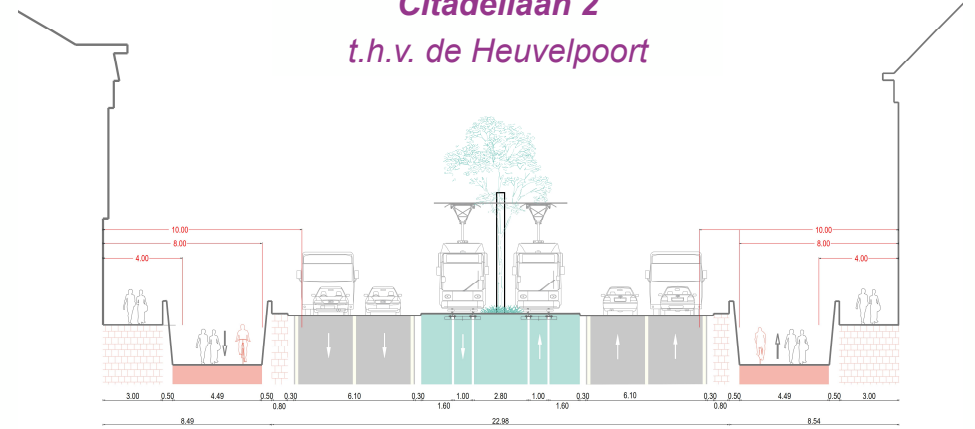


Alternatief turbo-balkonrotonde (+0,5)

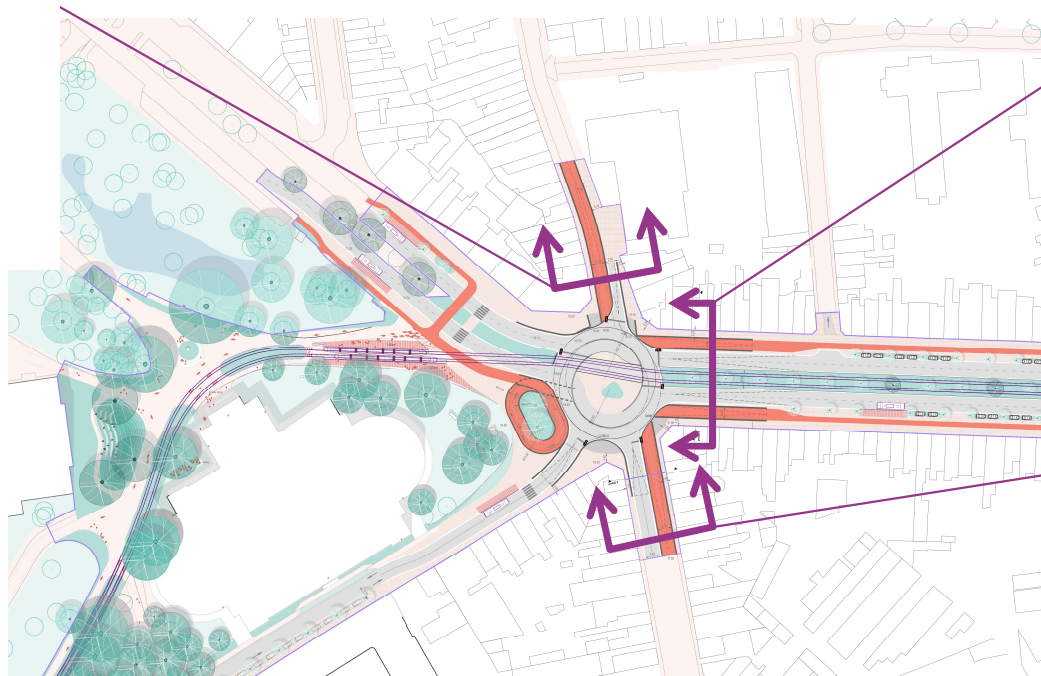
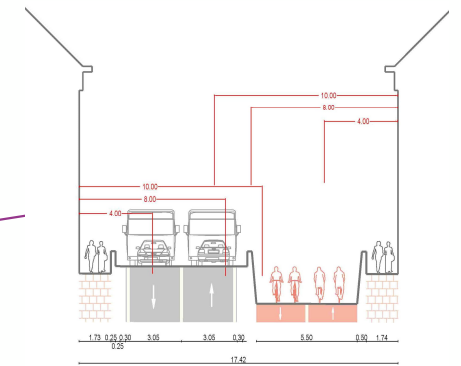
Overpoortstraat



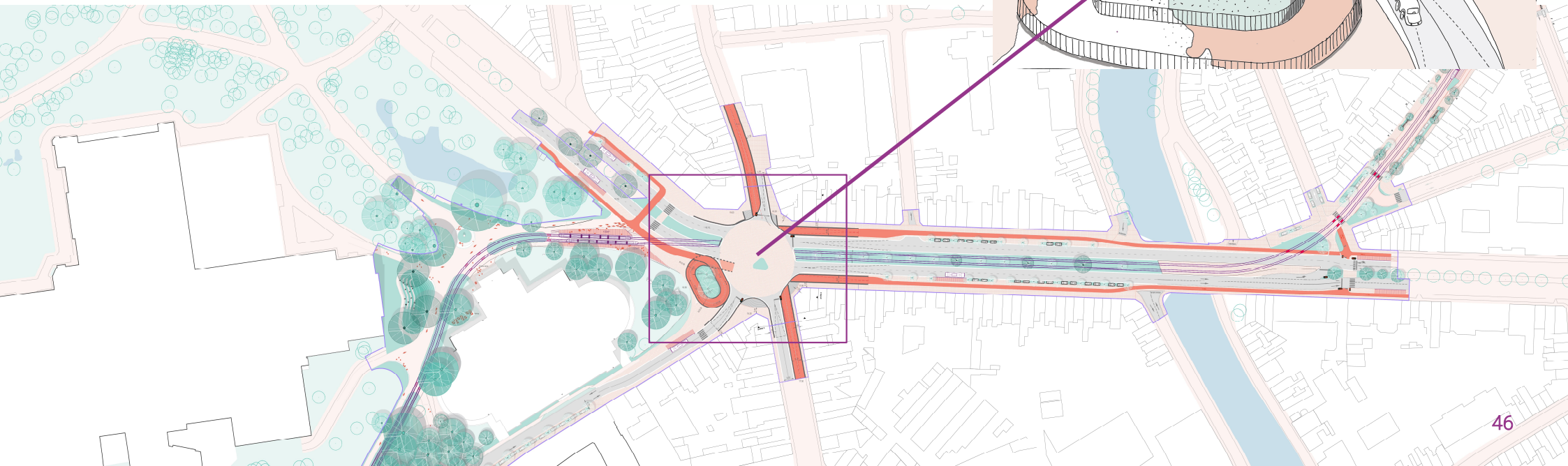
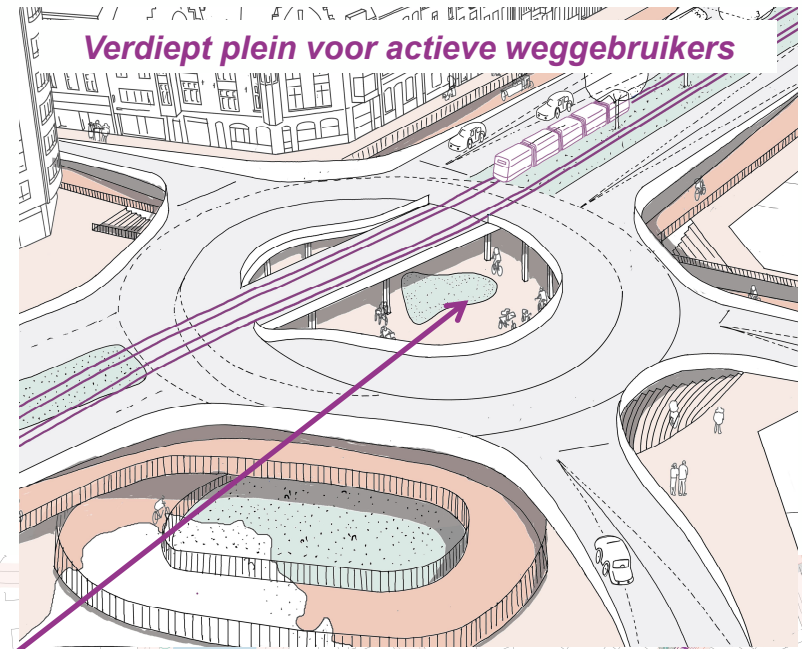
Citadellaan 2
t.h.v. de Heuvelpoort



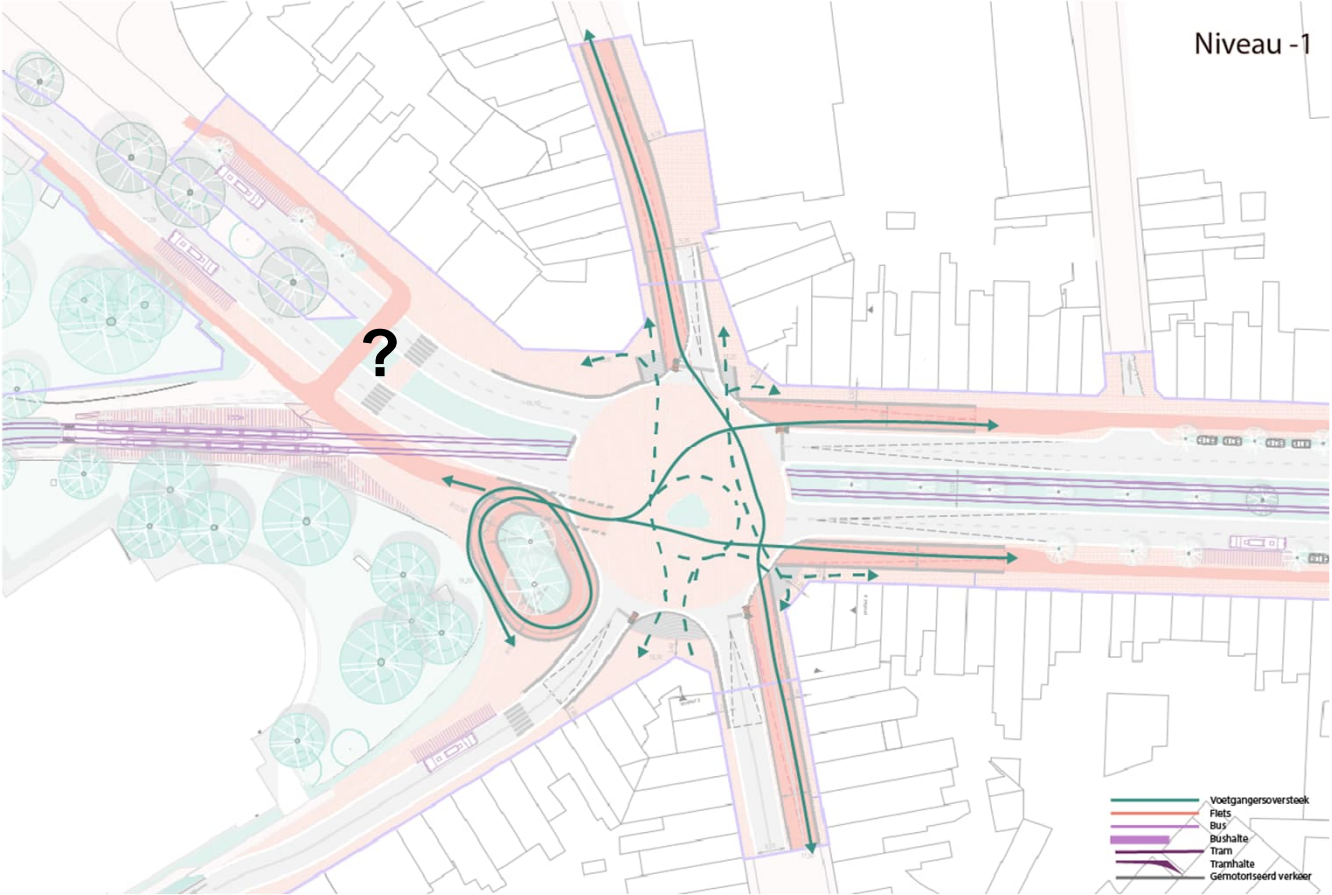
Normaalschoolstraat



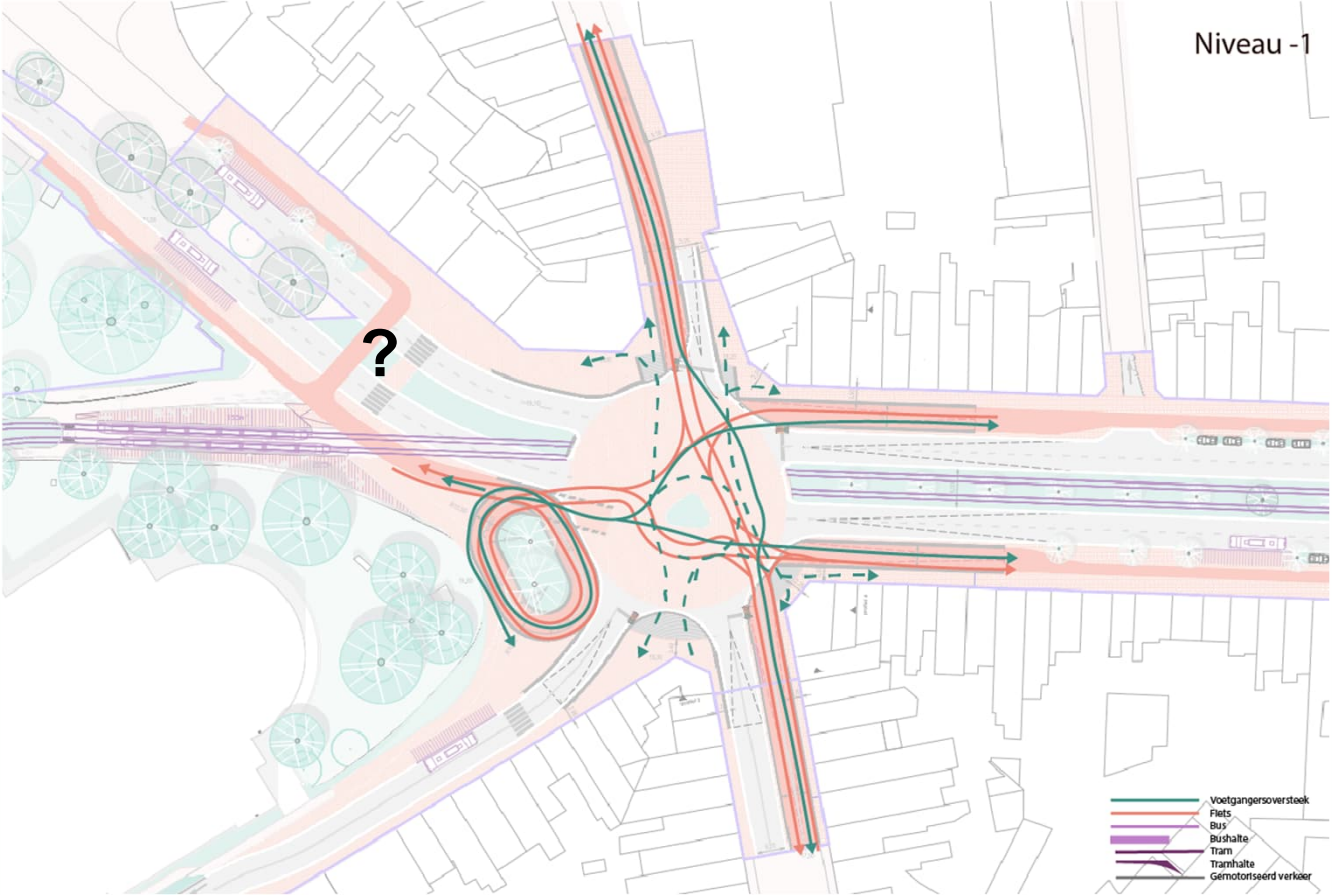
Alternatief turbo-balkonrotonde (-1)



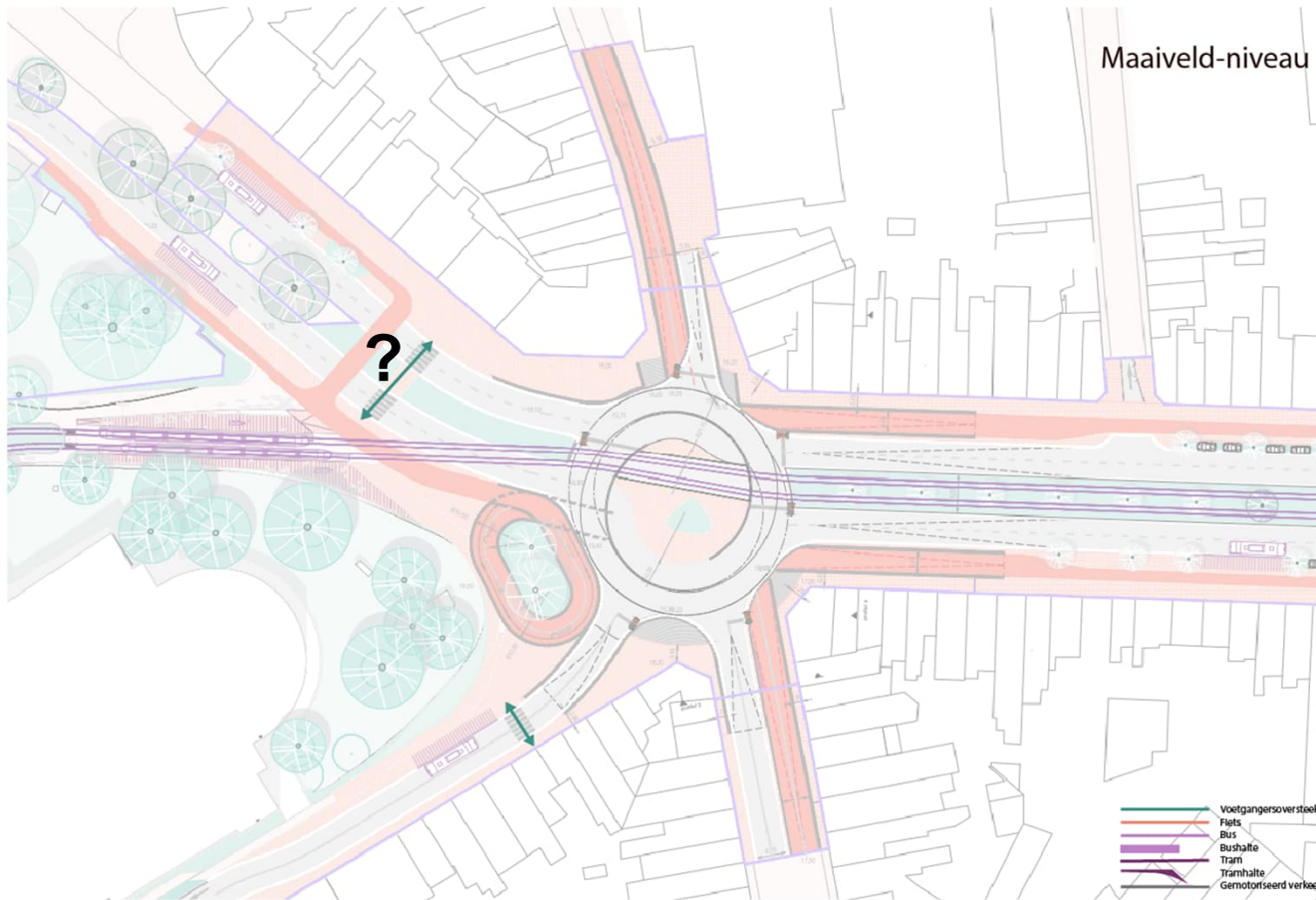
Alternatief turborotonde (-1) - Voetgangers



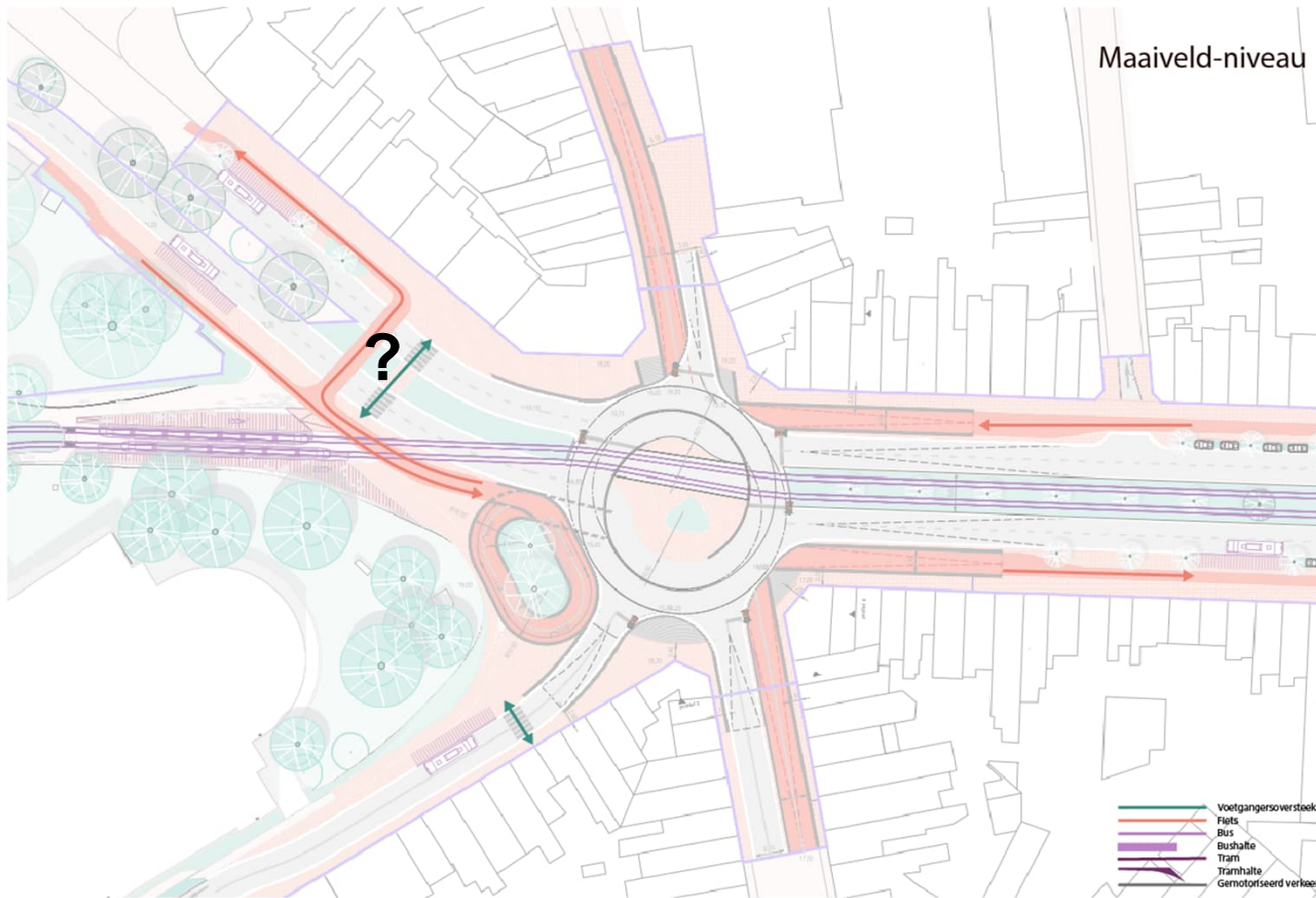
Alternatief turborotonde (-1) - Fiets



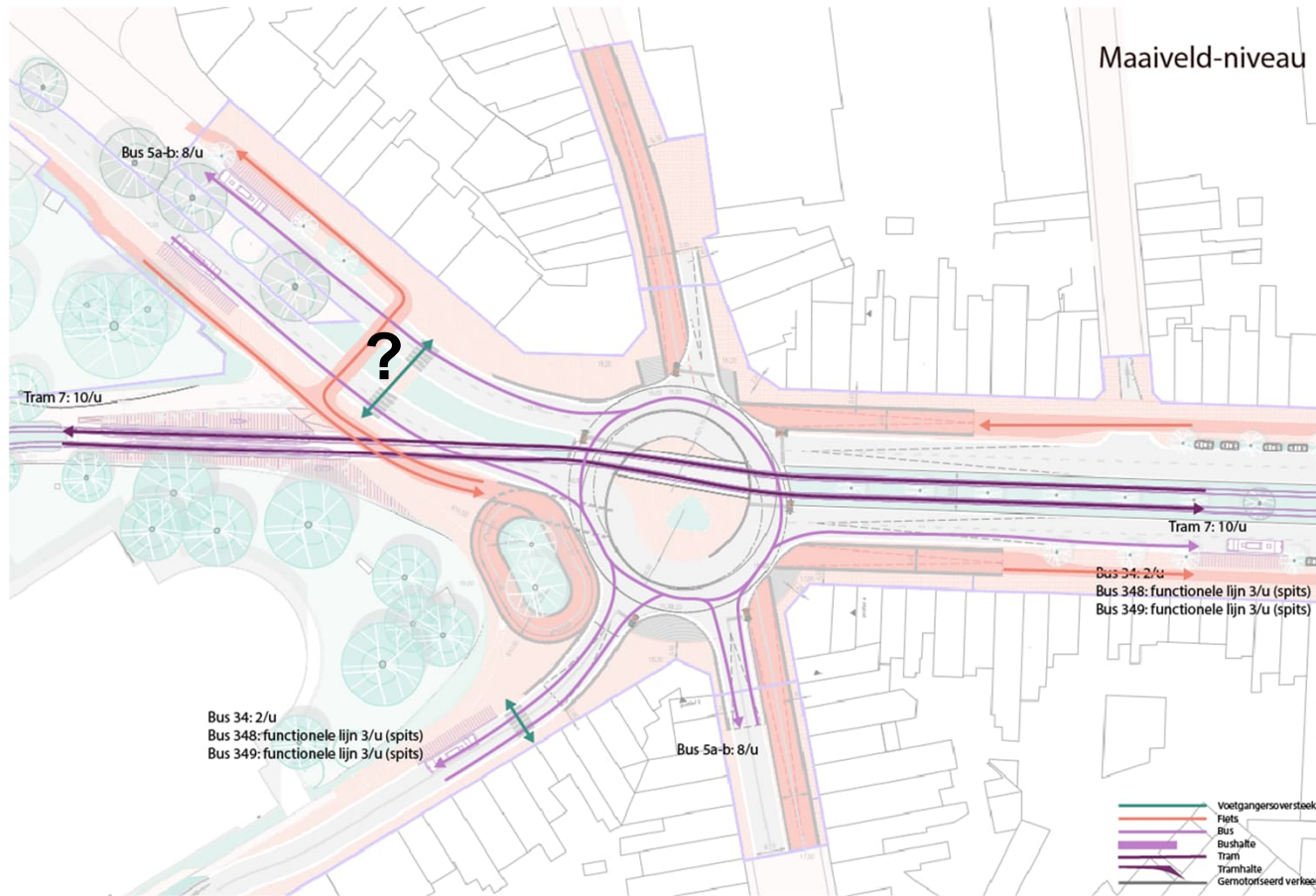
Alternatief turborotonde (+0) – Voetgangers



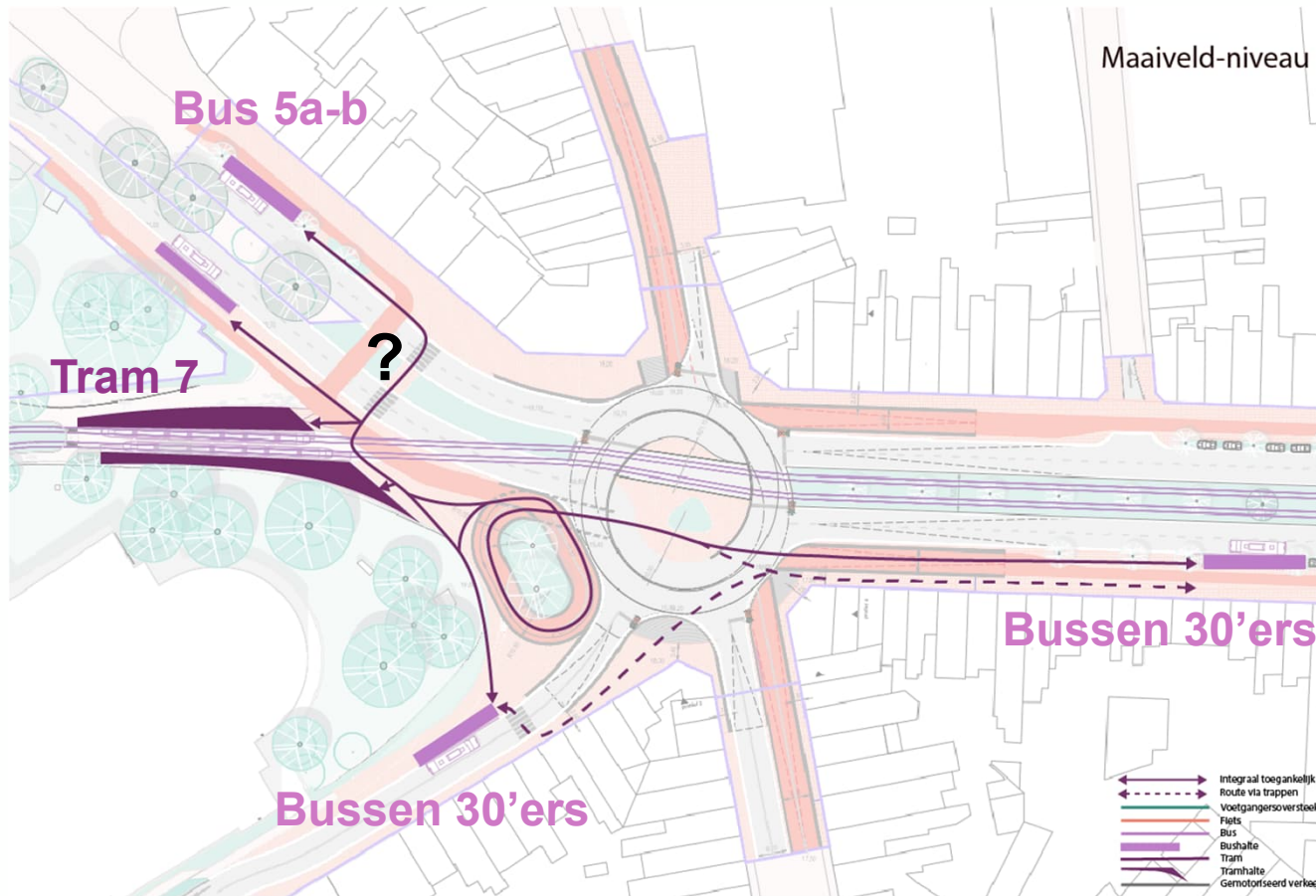
Alternatief turborotonde (+0) - Fiets



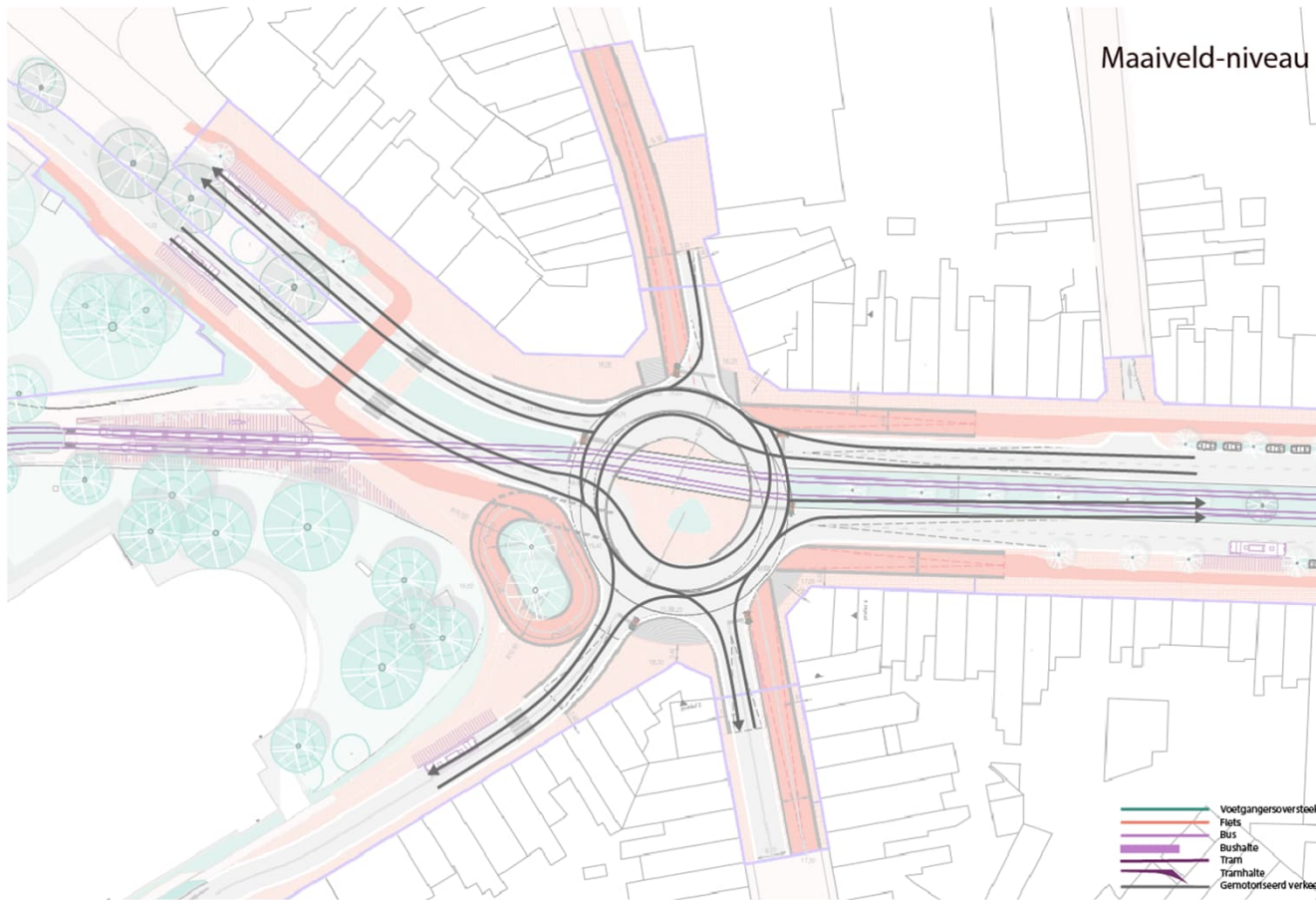
Alternatief turborotonde (+0,5) – Openbaar vervoer



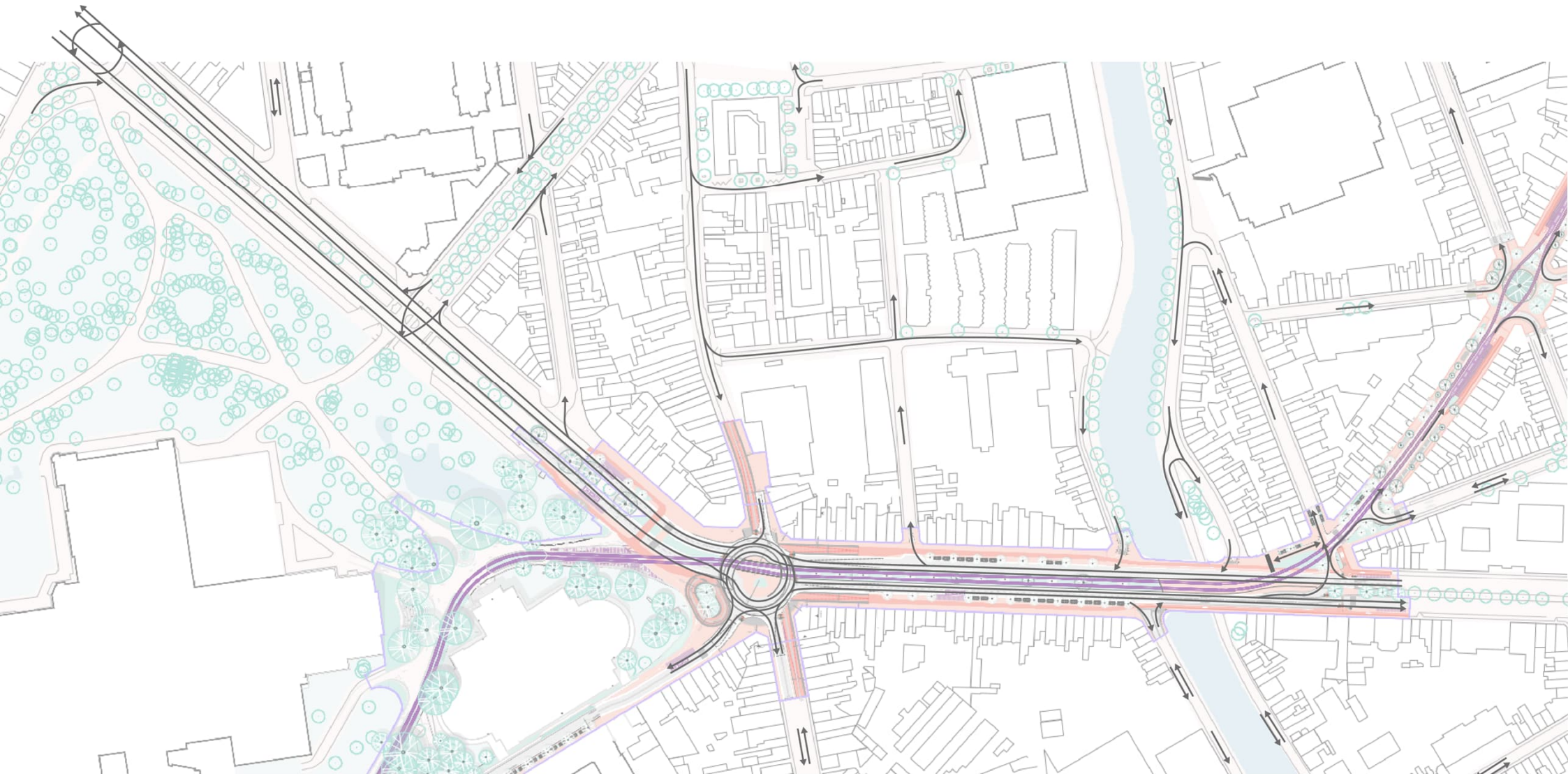
Alternatief turborotonde – Verknoping OV



Alternatief turborotonde (+0,5) – Gemotoriseerd verkeer



Alternatief turborotonde (+0,5) – Gemotoriseerd verkeer



Alternatief turbo-balkonrotonde

Mobiliteit (voorlopige resultaten)

- Zijn er **verschuivingen op bovenlokaal niveau**?
M.a.w. wordt er verkeer van buiten centrum Gent naar de R40 aangetrokken?

Nee, er zijn geen significante bovenlokale verschuivingen

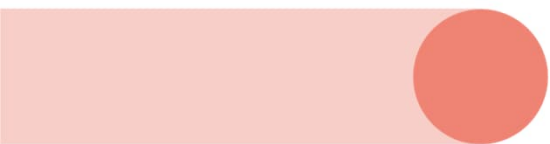
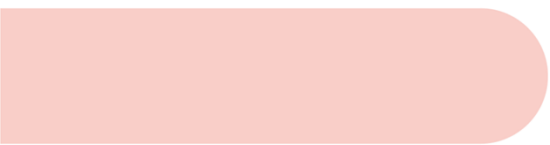
- Zijn er **verschuivingen op lokaal niveau** (onmiddellijke omgeving van de Heuvelpoort)?

Een deel van het verkeer in de lokale straten verschuift naar de R40.

- Hoe verloopt de **doorstroming** voor openbaar vervoer en auto/vracht op specifieke segmenten?

Tram heeft vlotte doorstroming.

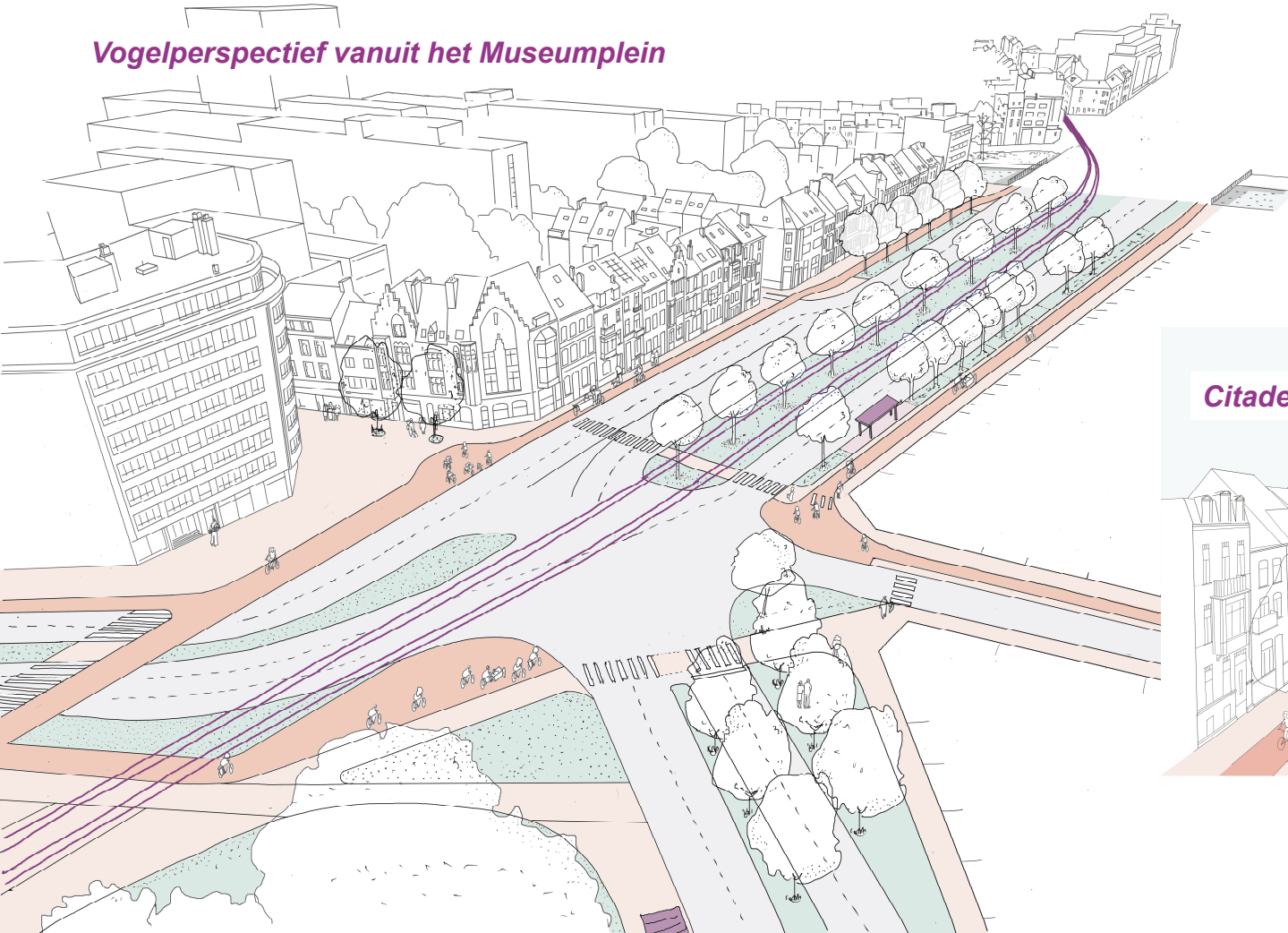
Doorstroming gemotoriseerd verkeer en buslijnen nog verder te onderzoeken: impact van bijkomende voetgangers- en fietsoversteek in de Charles de Kerchovelaan en Hofbouwlaan.



Gelijkgronds kruispunt

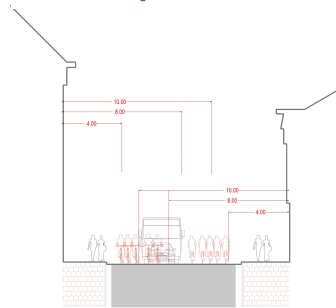
Alternatief gelijkgronds kruispunt

Vogelperspectief vanuit het Museumplein

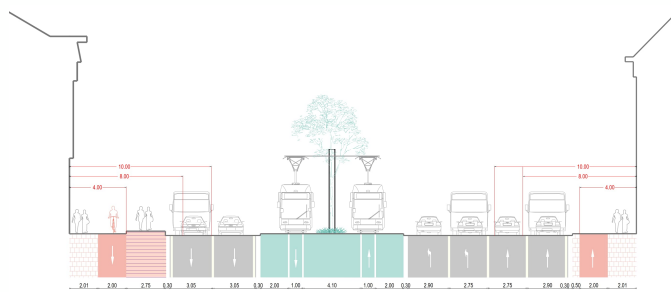


Alternatief gelijkgronds kruispunt

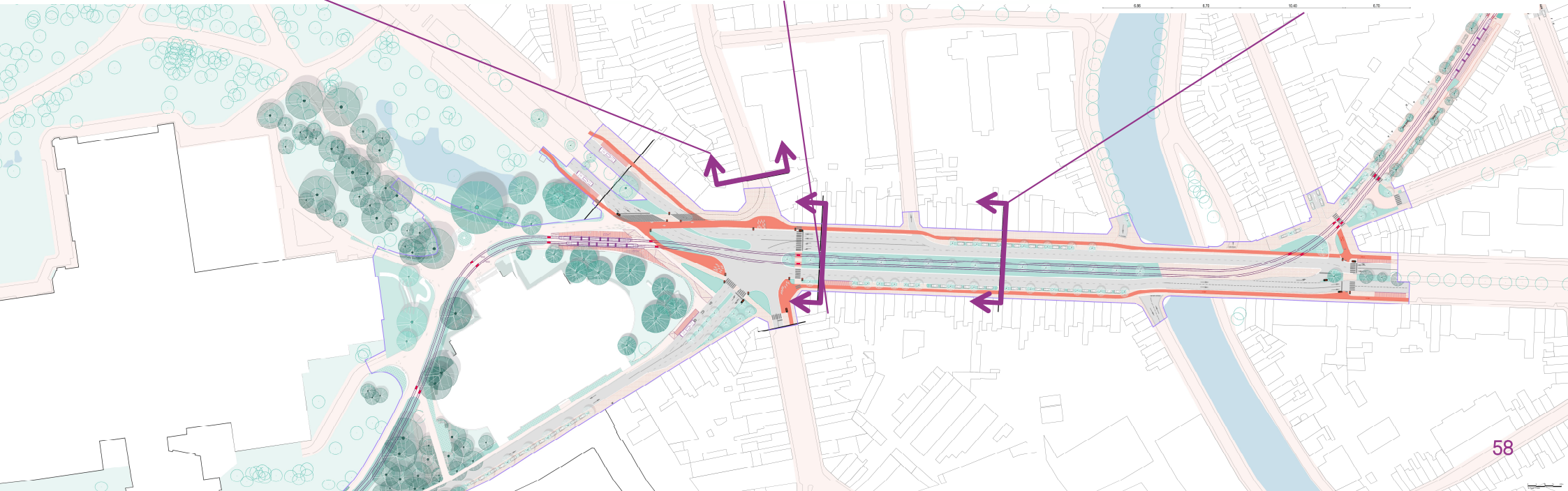
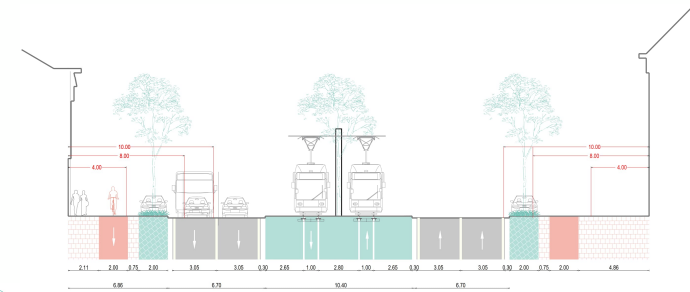
Overpoortstraat



*Citadellaan 1
t.h.v. de Heuvelpoort*

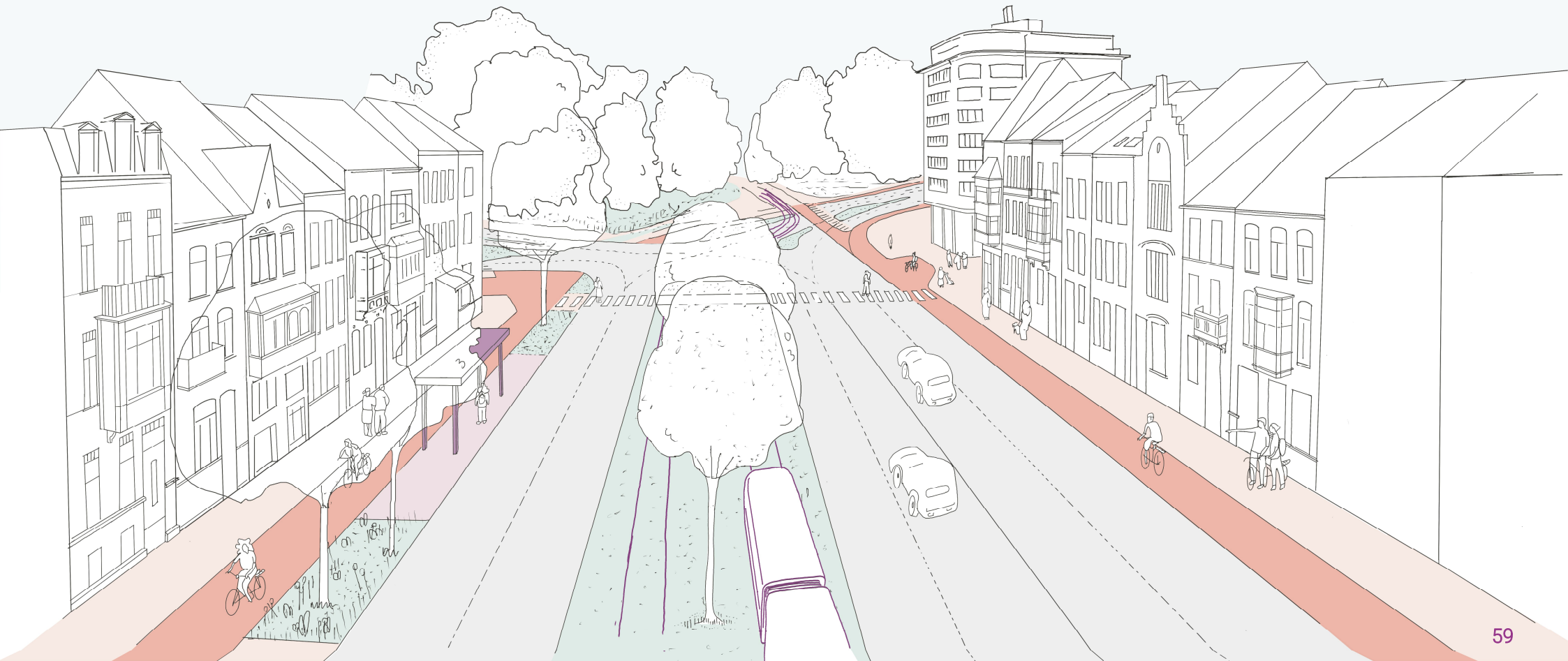


*Citadellaan 2
t.h.v. Jan Frans Willemstraat*

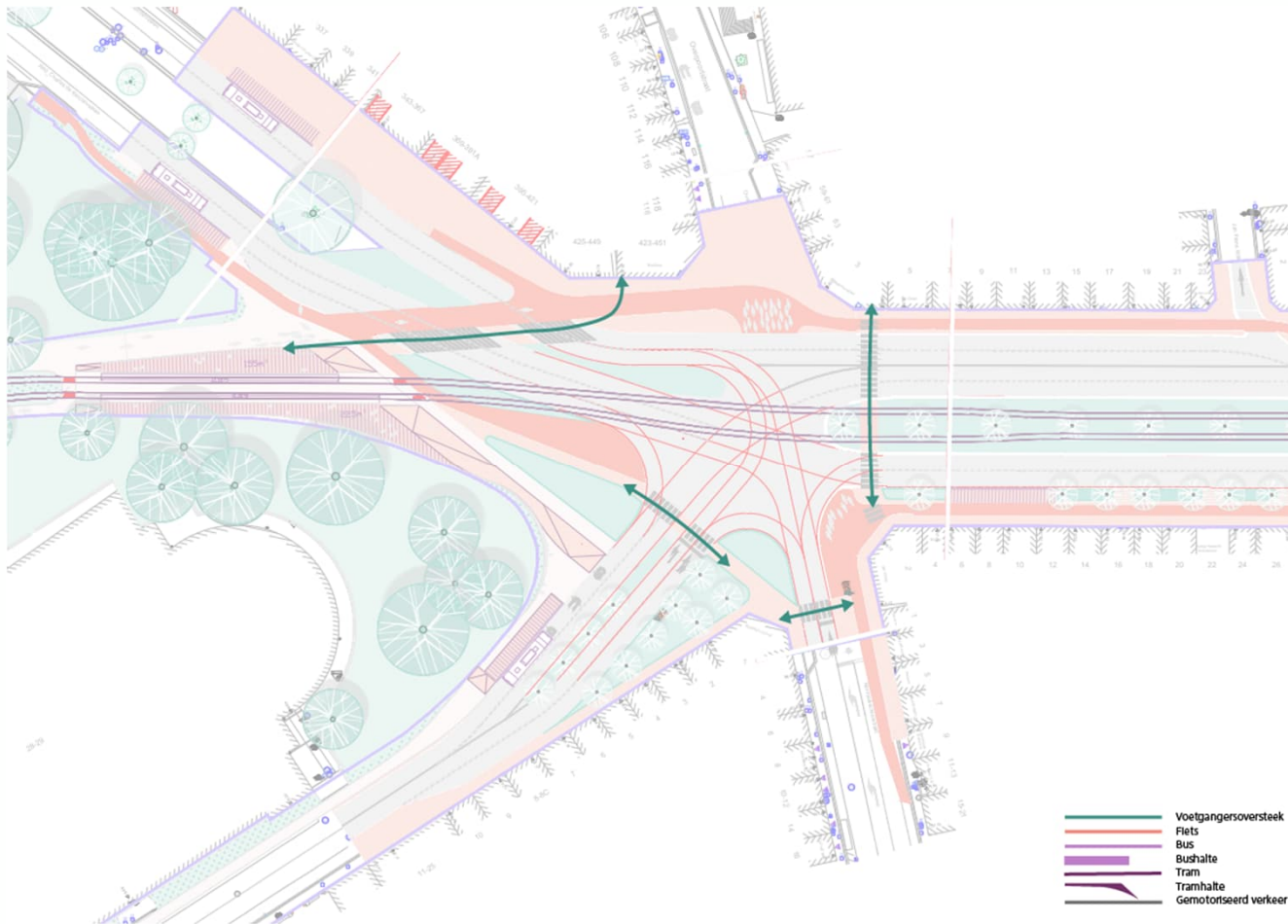


Alternatief gelijkgronds kruispunt

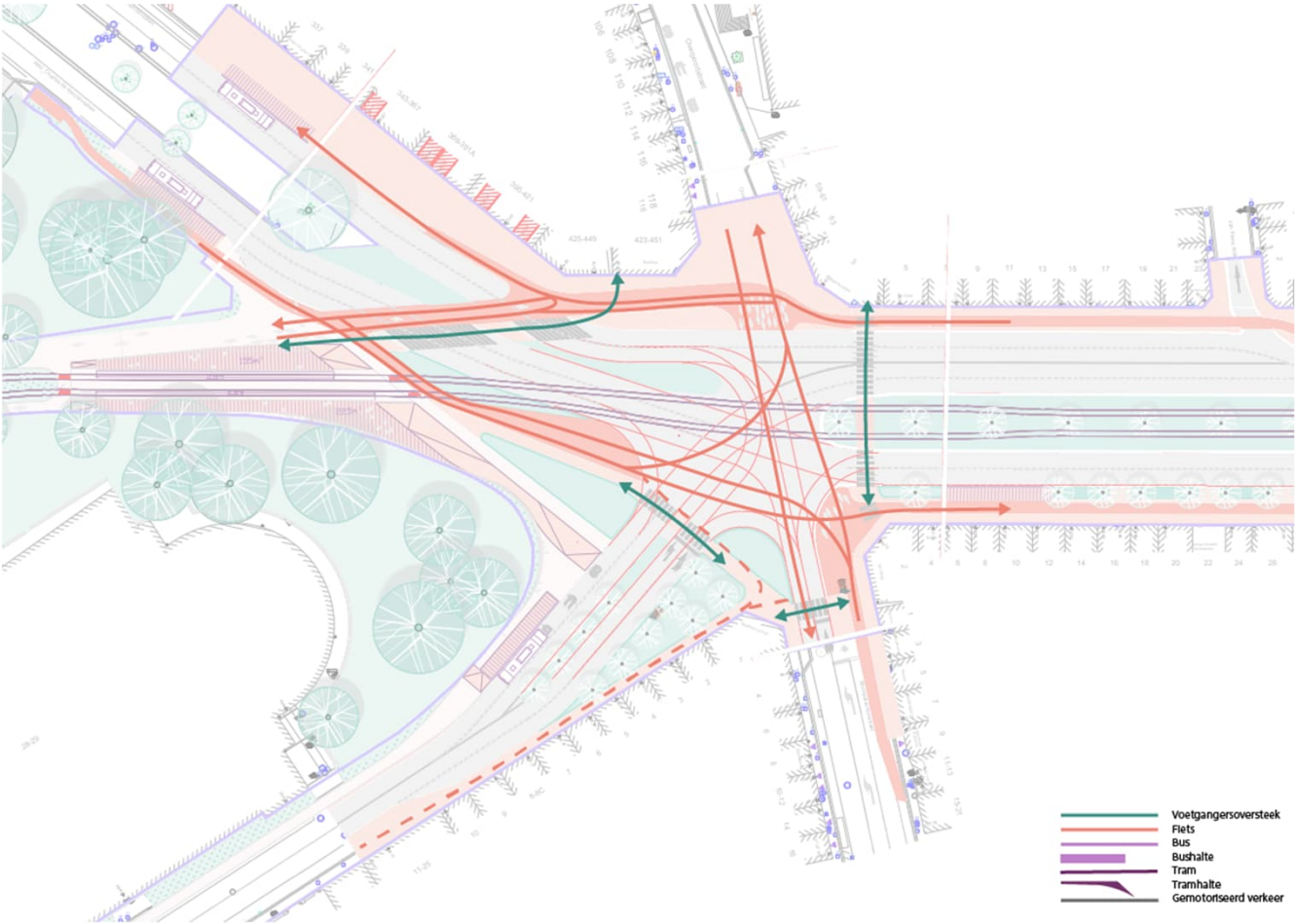
Citadellaan



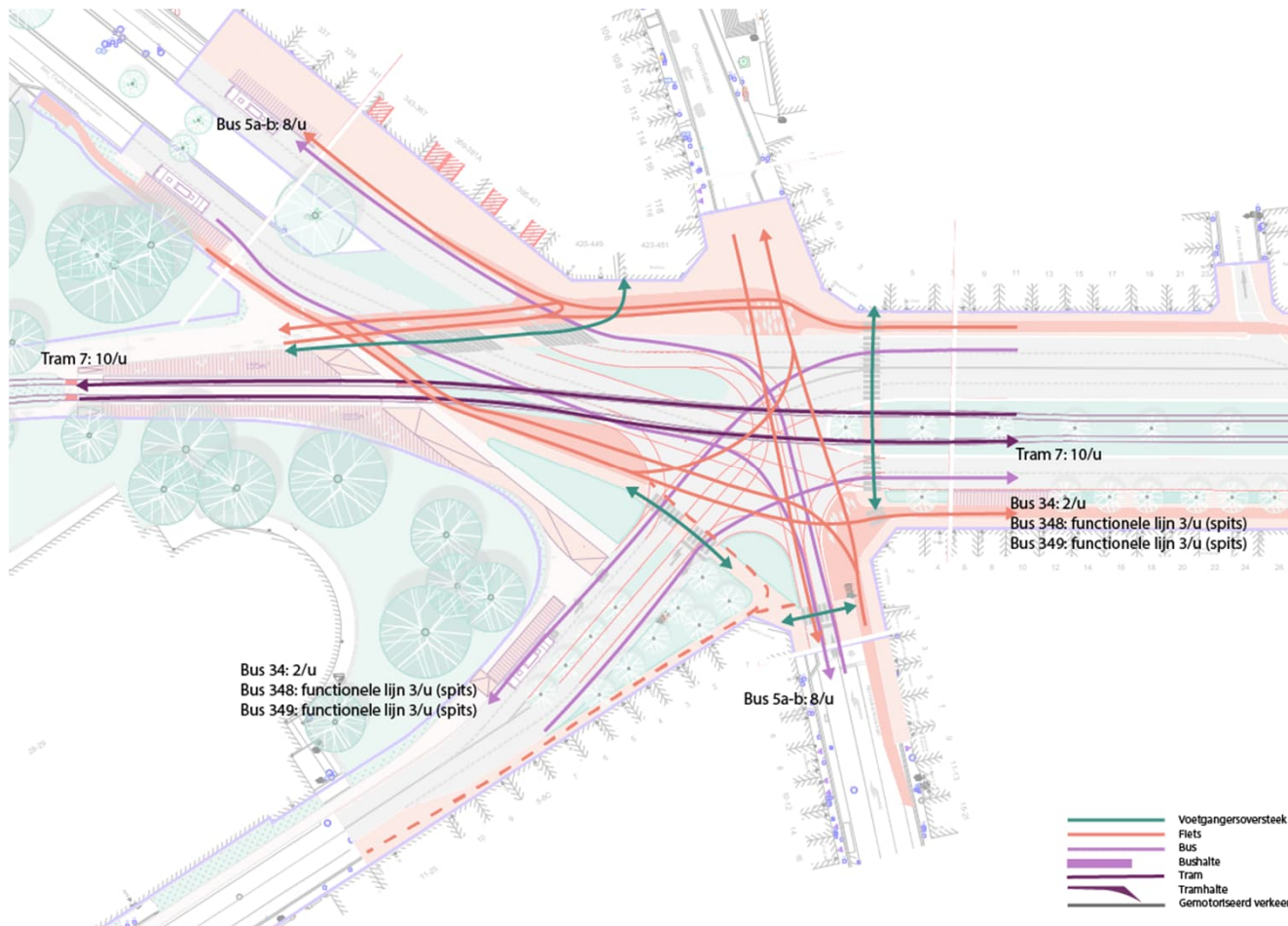
Alternatief gelijkgronds kruispunt - Voetgangers



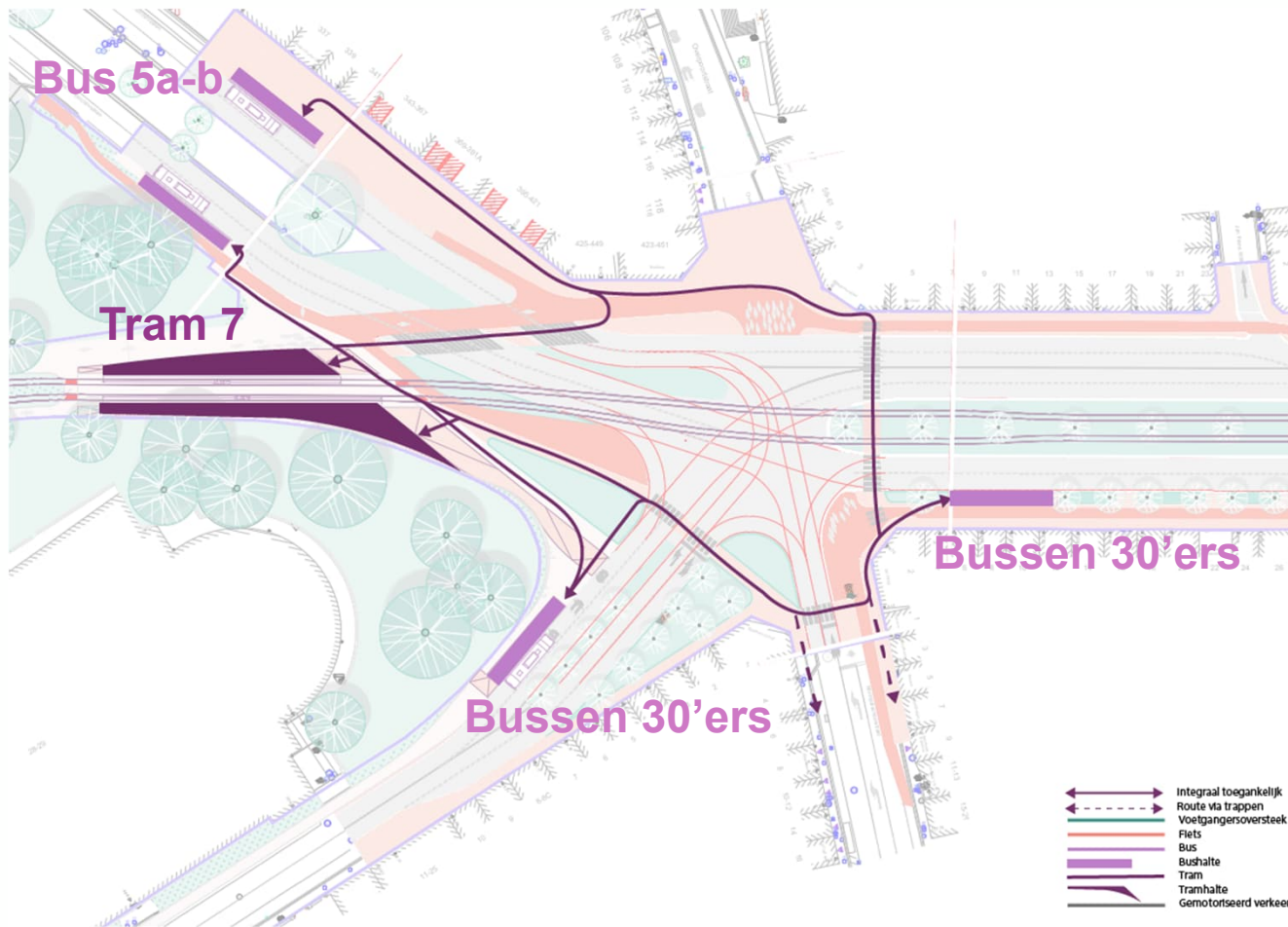
Alternatief gelijkgronds kruispunt - Fiets



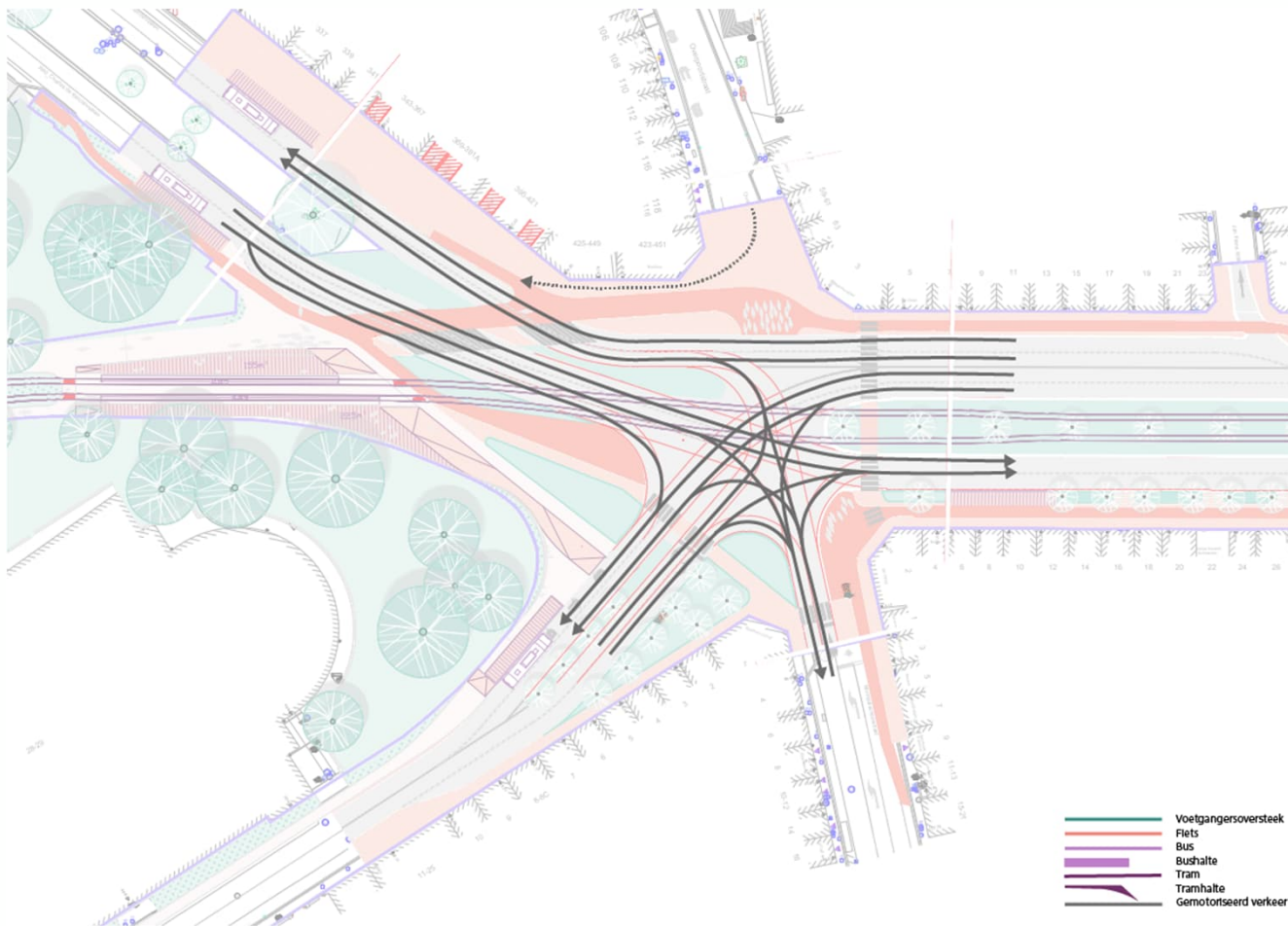
Alternatief gelijkgronds kruispunt – Openbaar vervoer



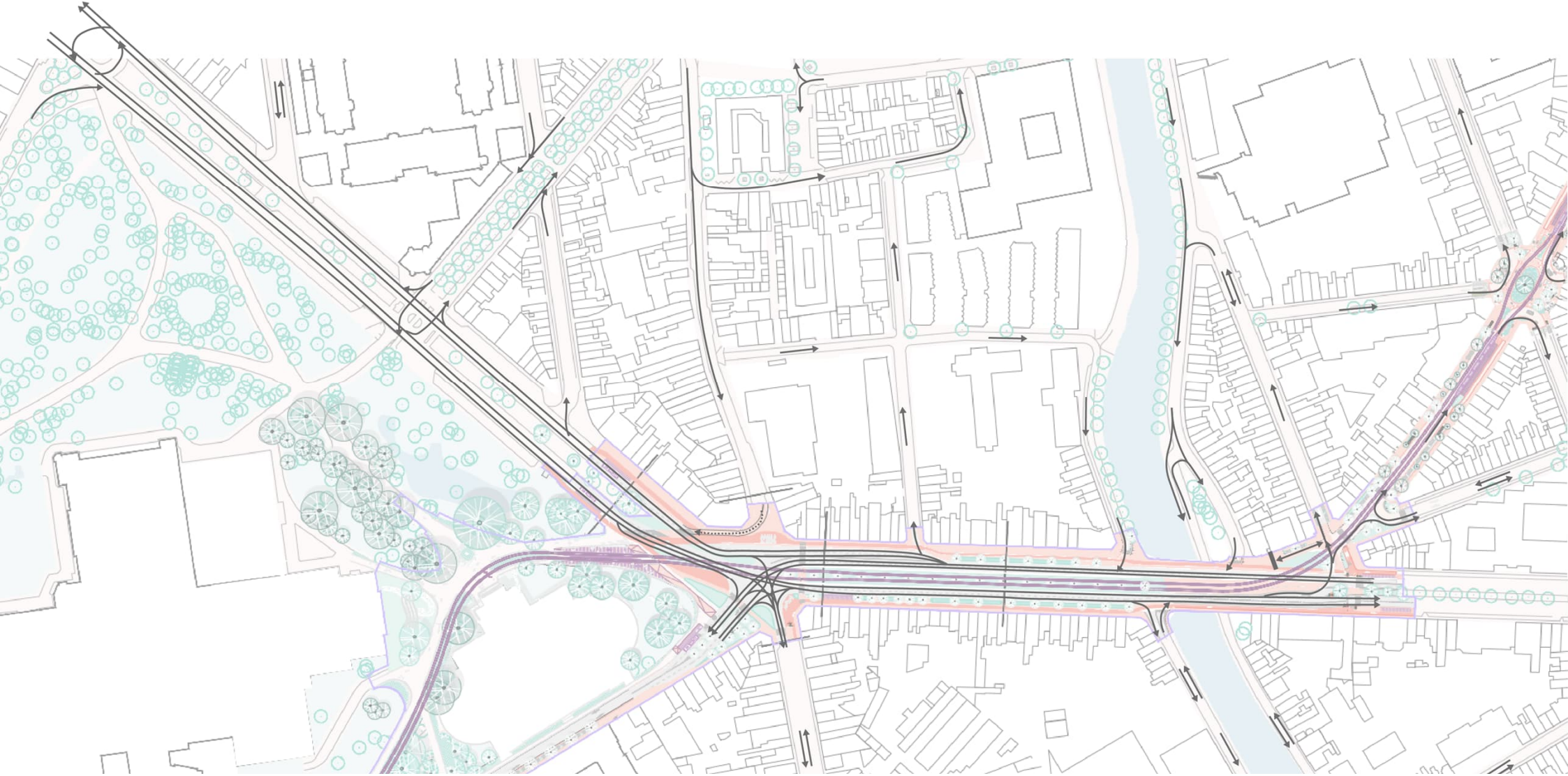
Alternatief gelijkgronds kruispunt – Verknoping OV



Alternatief gelijkgronds kruispunt – Gemotoriseerd verkeer



Alternatief gelijkgronds kruispunt – Gemotoriseerd verkeer (R40)



Alternatief gelijkgronds kruispunt

Mobiliteit (voorlopige resultaten)

- Zijn er **verschuivingen op bovenlokaal niveau**?
M.a.w. wordt er verkeer van buiten centrum Gent naar de R40 aangetrokken?

Nee, er zijn geen significante bovenlokale verschuivingen

- Zijn er **verschuivingen op lokaal niveau** (onmiddellijke omgeving van de Heuvelpoort)?

Een deel van het verkeer verschuift van de R40 naar de lokale straten.

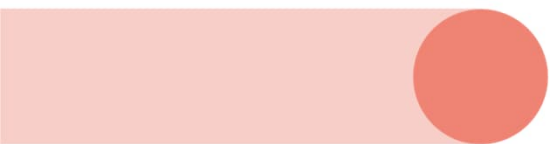
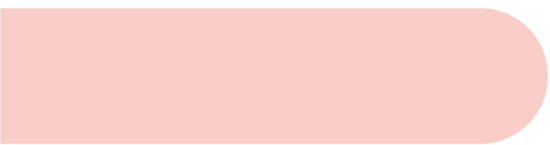
- Hoe verloopt de **doorstroming** voor openbaar vervoer en auto/vracht op specifieke segmenten?

Tram heeft vlotte doorstroming, reistijd van bus wordt hoger door file (en busbanen ontbreken).

Gemotoriseerd verkeer: tijdens de spits structurele file aan Heuvelpoort op quasi alle takken, soms terugslag tot aan kruispunt Tentoonstellingslaan en Kortrijksepoortstraat.

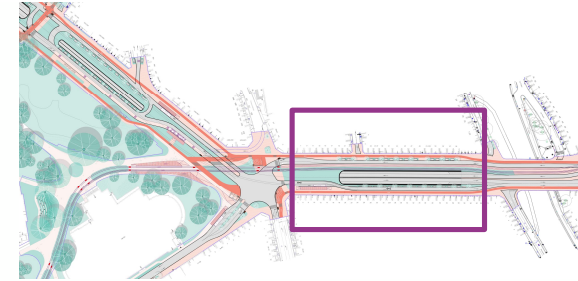


Per locatie



Citadellaan

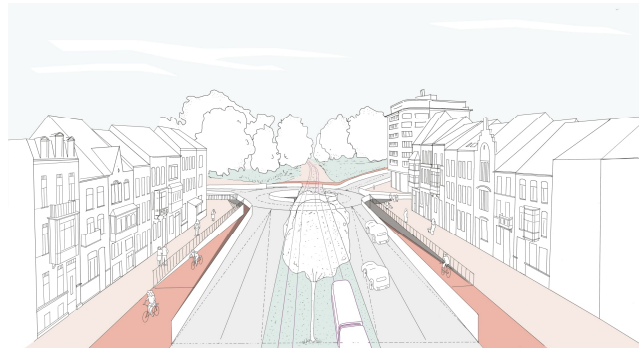
Citadellaan



Dubbele onderdoorgang

Turbo-balkonrotonde

Gelijkgronds kruispunt

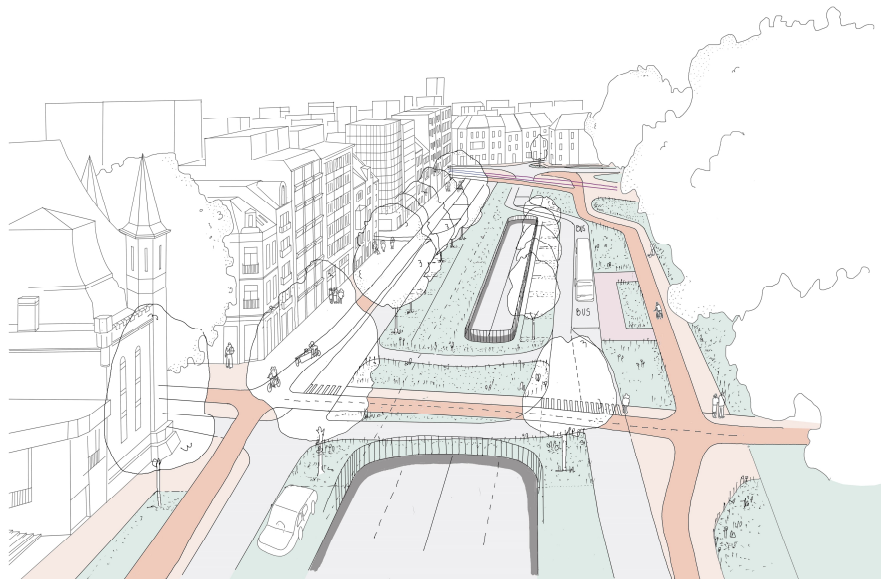




Charles de Kerchovelaan

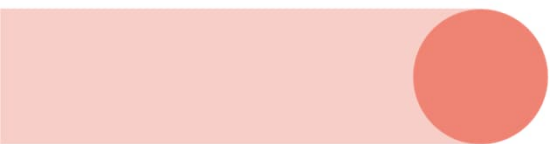
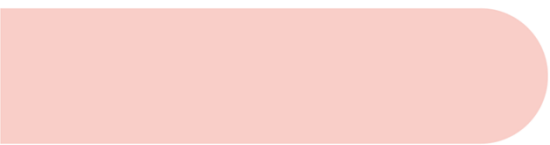
Charles de Kerchovelaan

Dubbele onderdoorgang



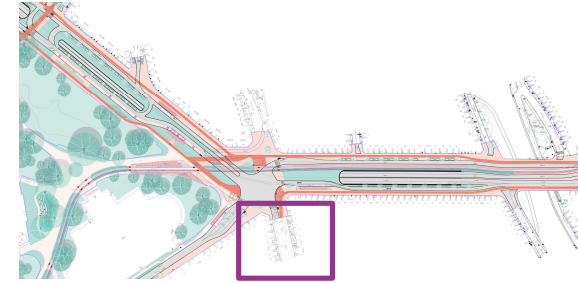
*Turbo-balkonrotonde
Gelijkgronds kruispunt*





Normaal- schoolstraat

Normaalschoolstraat

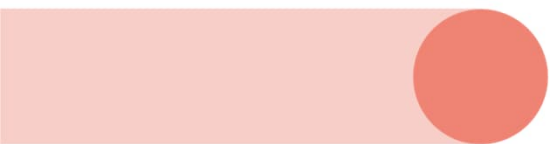


Dubbele onderdoorgang

Turbo-balkonrotonde

Gelijkgronds kruispunt



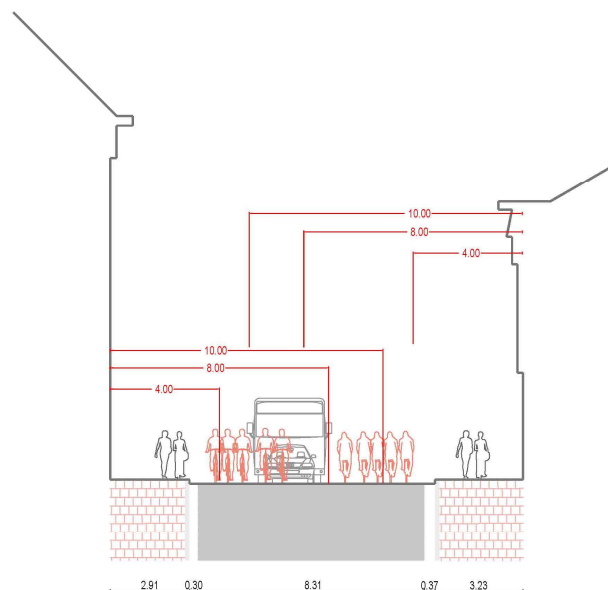


Overpoortstraat

Overpoortstraat - inrichting

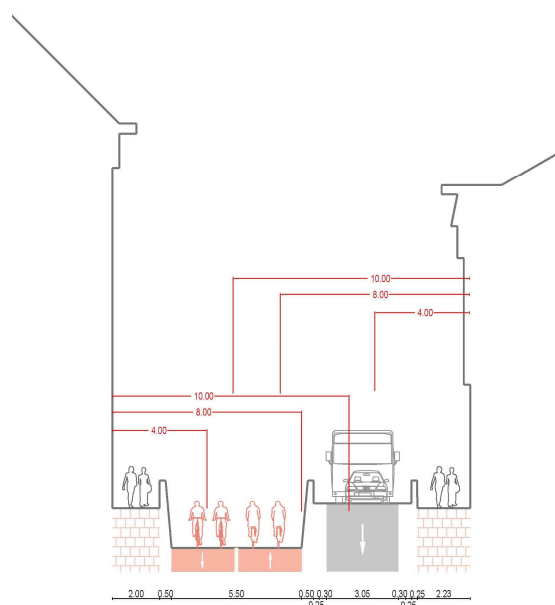


Dubbele onderdoorgang

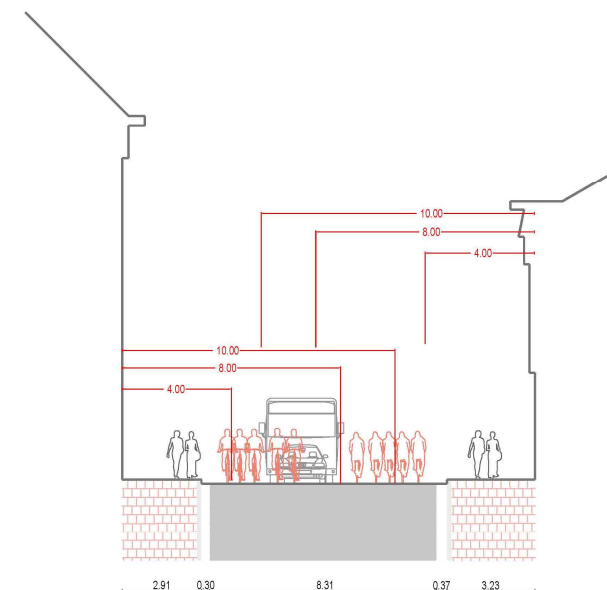


Bestaande toestand

Turbo-balkonrotonde

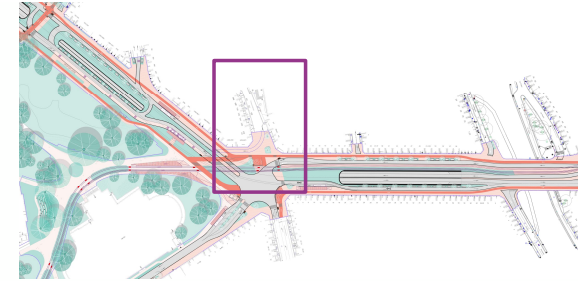


Gelijkgronds kruispunt



Bestaande toestand

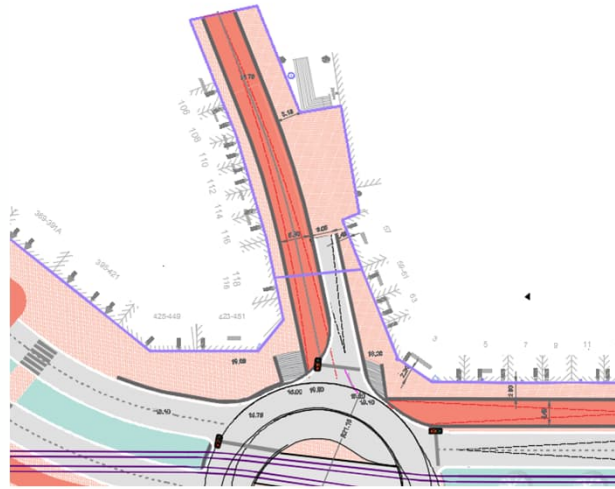
Overpoortstraat - logistiek



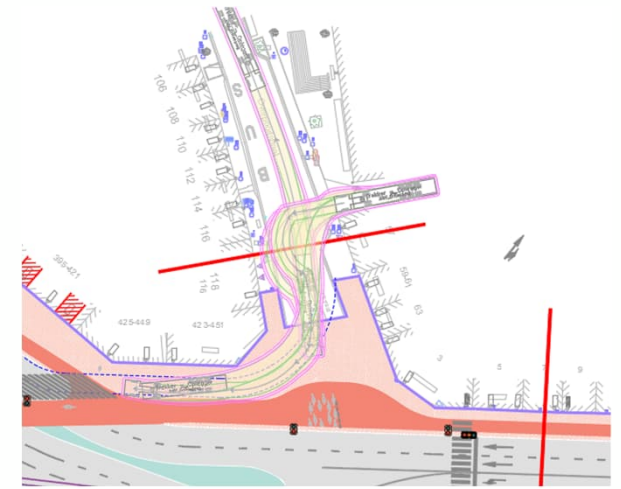
Dubbele onderdoorgang



Turbo-balkonrotonde



Gelijgrondse kruispunt



Huidige rijbeweging naar laad- en loszone winkelcentrum is niet meer mogelijk door toegangshelling naar ondergronds plein – oplossing nog te zoeken



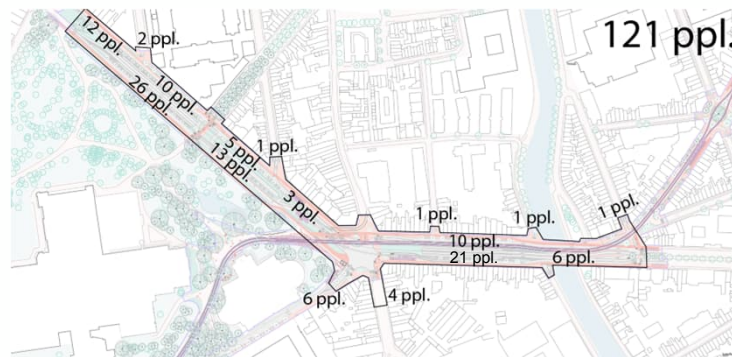
Parkeren

Parkeren

Bestaande situatie (monument Charles de Kerchove → Ter Platenbrug) = 225 plaatsen
Matige bezettingsgraad overdag (ca. 65-70%), hoge bezettingsgraad 's avonds (ca. 80%)
Bewonersaandeel per straat: 35% in Charles de Kerchovelaan, 46% in Citadellaan

Referentiesituatie (monument Charles de Kerchove → Ter Platenbrug) = 121 plaatsen

RWO



Dubbele onderdoorgang

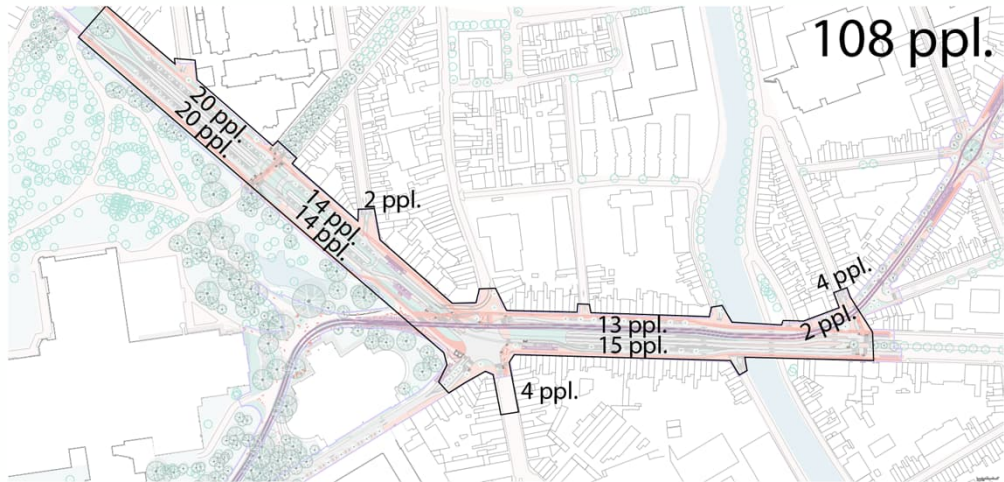
- Ontwerp: 108 parkeerplaatsen

Turbo-balkonrotonde

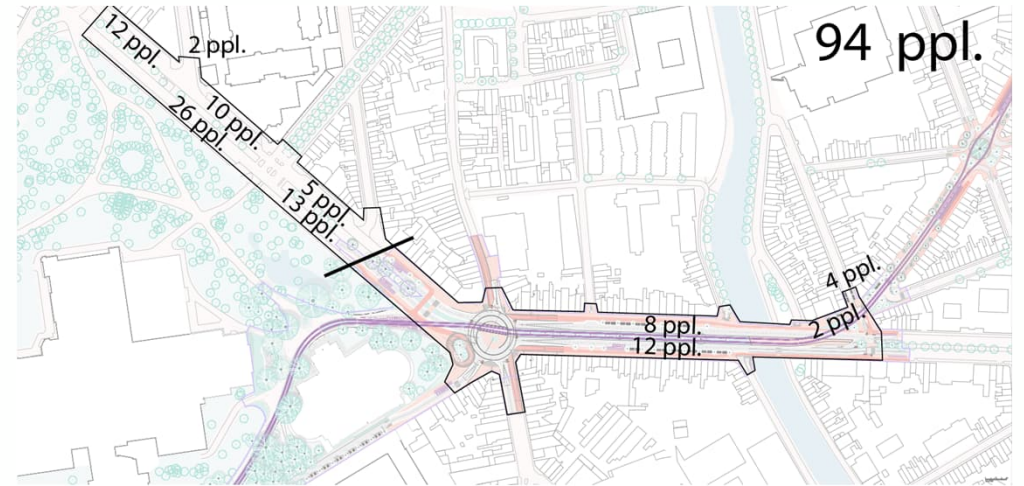
- Ontwerp: 94 parkeerplaatsen

Gelijkgronds kruispunt

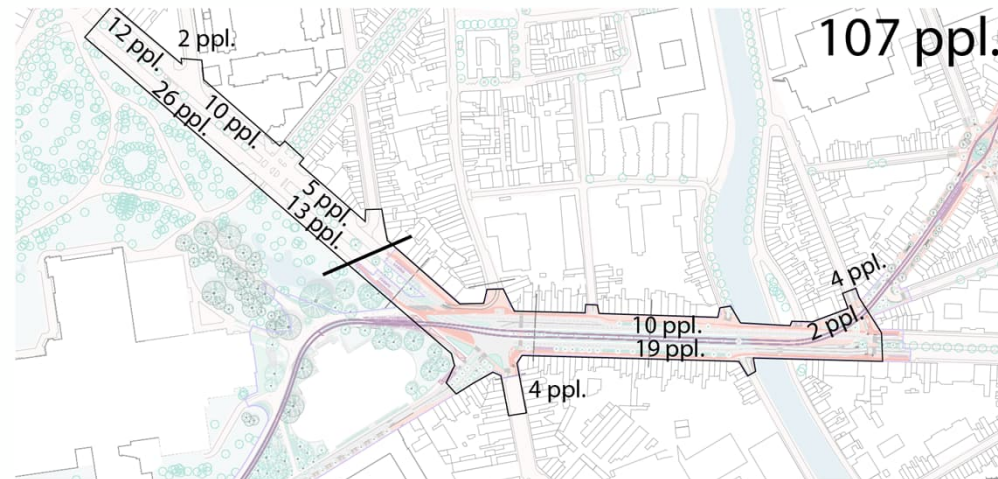
- Ontwerp: 107 parkeerplaatsen



Dubbele onderdoorgang



Turbo-balkonrotonde



Gelijkgronds kruispunt



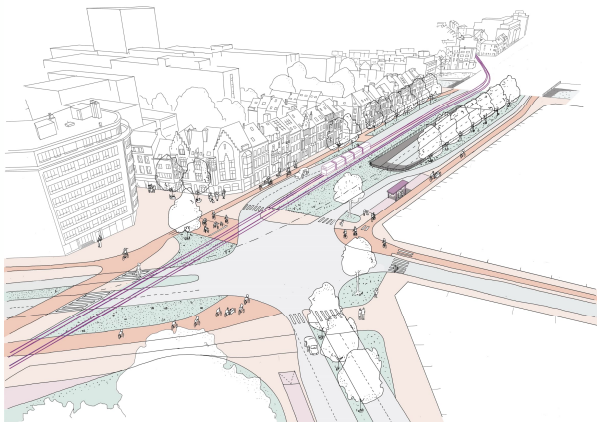
Groen

Bomen

Verplanten bomen: onderzoek lopende naar mogelijkheid verplanten

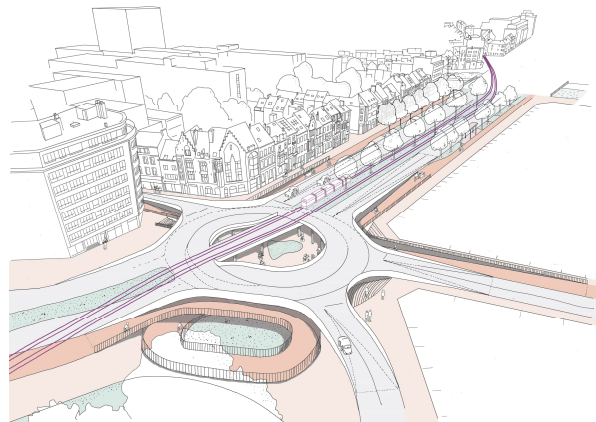
Dubbele onderdoorgang

- Te rooien bomen = **33** (*groot en klein; meer bomen door grotere projectcontour*)
 - Charles de Kerchovelaan
 - Citadellaan
 - Kop Sint-Lievenslaan
- Potentiële bomen in grootte-orde (schatting in aantal) = **circa 65**



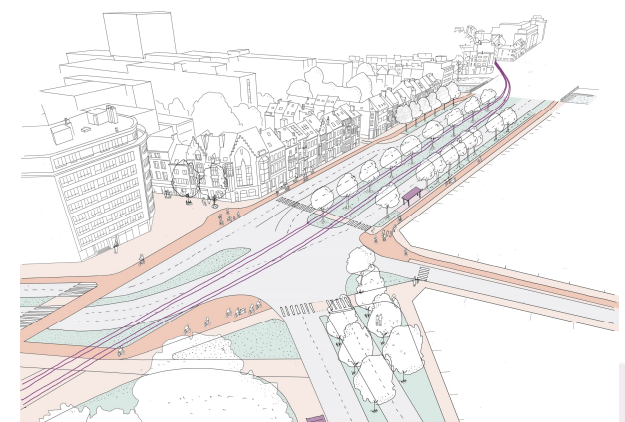
Turbo-balkonrotonde

- Te rooien bomen (aantal) = **16**
 - Citadellaan gedeeltelijk (enkele te bewaren)
 - Enkele in de Charles de Kerchovelaan
 - Kop Sint-Lievenslaan
- Potentiële bomen in grootte-orde (schatting in aantal) = **circa 40**



Gelijkgronds kruispunt

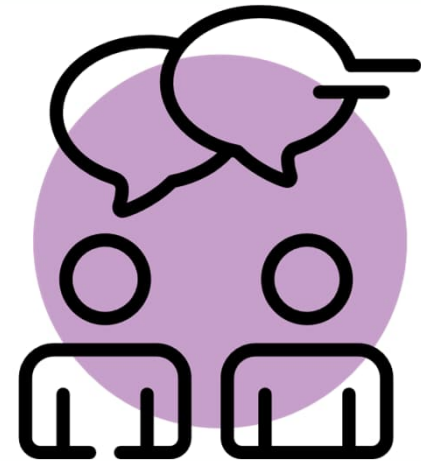
- Te rooien bomen (aantal) = **16**
 - Citadellaan gedeeltelijk (enkele te bewaren)
 - Enkele in de Charles de Kerchovelaan
 - Kop Sint-Lievenslaan
- Potentiële bomen in grootte-orde (schatting in aantal) = **circa 50**



#7

In gesprek

Jan Mellebeek



In gesprek

Aan de infostanden: Hoe kijken jullie naar de 3 alternatieven?

- Qua verkeersveiligheid
- Qua doorstroming
- Qua woonomgeving
- Qua ruimtelijke impact

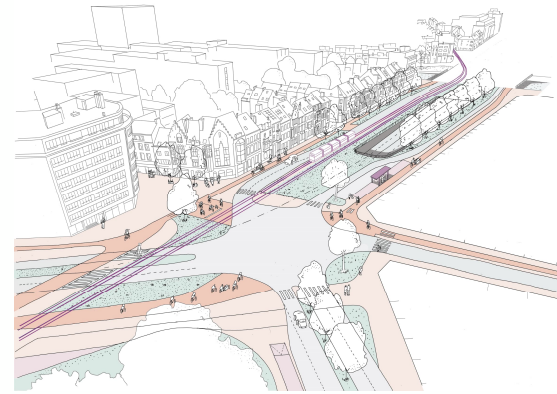
Wat vind je een meerwaarde = groene post-it

Waar heb je bedenkingen bij = oranje post-it

Aan de bar: Algemene input en bedenkingen

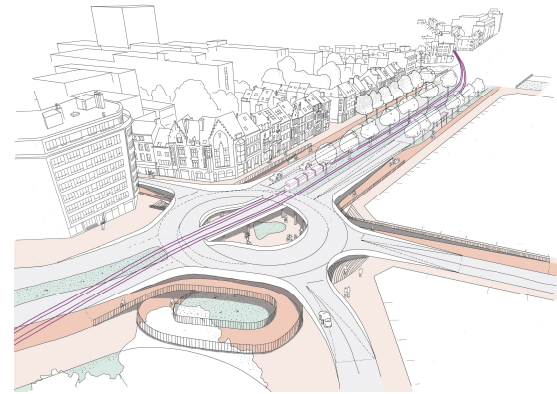
! Laat je mening achter – Waarom vind je iets? (schrijf dus ook op)

! Ongeveer 1u30 de tijd – geef mekaar ruimte (in de zaal en in gesprek)



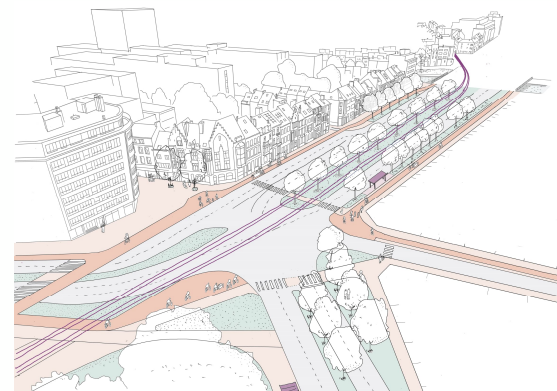
**Dubbele
onderdoorgang voor
het doorgaand
autoverkeer**

(Jonas)



**Turbo-
balkonrotonde
i.c.m. ondergronds
plein voor actieve
weggebruikers**

(Febe)



**Gelijkgronds
kruispunt voor alle
verkeersstromen**

(Björn)

Dit event wordt in beeld gebracht

Tijdens dit participatiemoment worden sfeerbeelden gemaakt. Deze beelden kunnen door het projectteam van Gentspoort gebruikt worden in de externe communicatie over het project. We verwerken de beelden in overeenstemming met ons privacybeleid. Door deelname aan dit participatiemoment geeft u toestemming tot het gebruik en de verwerking van de beelden tenzij u dit uitdrukkelijk anders aan ons kenbaar maakt.



Andere vragen?

Bijkomende opmerkingen of vragen over het project Gentspoort kunnen ons bezorgd worden via het mailadres

info@gentspoort.be

Blijf op

de hoogte!



Schrijf je in voor
de nieuwsbrief!



gentspoort.be



info@gentspoort.be



09 210 10 50



[Gentspoort](https://www.facebook.com/Gentspoort)



hoplr.com