

Gent, 31 maart 2025

## Project Gentspoort – Grondonderzoek omgeving Lousbergbrug

Beste buurtbewoner,

**Vanaf 8 april 2025** voeren we boringen uit in de omgeving van de Lousbergbrug. Dit onderzoek gebeurt in opdracht van De Werkvennootschap, ter voorbereiding van het project Gentspoort. De werken worden uitgevoerd door de aannemer Geolab, en opgevolgd door de Afdeling Geotechniek van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (Vlaamse overheid). Deze voorbereidende onderzoeken hebben als doel meer inzicht te krijgen in ons projectgebied, en zullen ook hinder en risico's bij toekomstige werken beperken. Na afloop wordt het terrein in oorspronkelijke staat hersteld. We verwachten de werken af te ronden **tegen 10 april 2025**.

### Grondonderzoek: boringen

Door middel van een boring wordt een grondstaal genomen. Dit grondstaal geeft ons inzicht in de samenstelling van de ondergrond. Nadien plaatsen we in het boorgat een peilbuis zodat we de grondwaterstand op langere termijn kunnen monitoren.

De boorlocatie is op voorhand vastgelegd en beperkt zich tot het openbaar domein. Er wordt dus geen bodemonderzoek op privédomein uitgevoerd.

### Impact van de werken

De werken gaan door **van 8 tot 10 april**. Op drie locaties wordt telkens één dag gewerkt om de nodige boring uit te voeren en de peilbuis te plaatsen. Dat brengt volgende hinder met zich mee:



**Fietsers en voetgangers** kunnen de werfzone steeds veilig passeren.

### 8 april 2025: Visserij (thv nr 79 - zijde Keizerpark)



**Gemotoriseerd verkeer** kan de werfzone passeren. Tijdens de werken wordt een snelheidsverlaging en een asverschuiving voorzien.



Er is een lokaal **parkeerverbod** van kracht. Dit parkeerverbod beperkt zich tot de ruimte die de aannemer nodig heeft voor de uitvoering van de werken. We vragen deze zones vrij te houden zodat de werkzaamheden veilig kunnen worden uitgevoerd.

### 9 april 2025: Tweebruggenstraat

In de Tweebruggenstraat zullen de werken één rijvak in beslag nemen.



**Openbaar vervoer en ander gemotoriseerd verkeer** kan de werfzone afwisselend passeren (met voorrangregeling).

## 10 april 2025: Lousbergskaai (zijde Coyendanspark)



Het **busverkeer** zal hinder ondervinden.

Meer info is te vinden aan de haltes en via de routeplanner van De Lijn.



Tijdens de werken zal de Ferdinand Lousbergskaai afgesloten zijn voor **gemotoriseerd verkeer** richting de Kasteellaan. De doorgang vanuit de Kasteellaan blijft open. Er geldt een lokale omleiding via de Slachthuisstraat.



Waar nodig wordt ook een tijdelijk **parkeerverbod** ingelast. Dit parkeerverbod beperkt zich tot de ruimte die de aannemer nodig heeft voor de uitvoering van de werken. We vragen deze zones vrij te houden zodat de werkzaamheden veilig kunnen worden uitgevoerd.

Om de hinder zoveel mogelijk te beperken, worden deze werken uitgevoerd tijdens een vakantieperiode.

### Meer informatie

Bij vragen na het lezen van deze brief kan u contact opnemen via onze gratis infolijn **+32 9 210 10 50** of het e-mailadres [info@gentspoort.be](mailto:info@gentspoort.be). Meer informatie over het project en de technische onderzoeken vindt u op [gentspoort.be](https://gentspoort.be).

*Bij dringende problemen kan u contact opnemen met het permanentienummer van de uitvoerder van de werken. Dit nummer staat vermeld op de signalisatieborden ter hoogte van de werken.*

Met vriendelijke groeten,

### Het projectteam van Gentspoort

In opdracht van De Werkvennootschap

### Over Gentspoort

Gentspoort ontwart enkele lastige Gentse verkeersknopen. Met 10 kilometer nieuwe tramlijnen zorgen we voor slim openbaar vervoer. We ontwarren complexe knooppunten zoals Heuvelpoort en Neuseplein, en voorzien een tunnel aan Dampoort. Een aantal pleinen en straten geven we een upgrade. We doen dit alles met oog voor optimale mobiliteit, leefbaarheid en verbinding.