

Gent, 19 mei 2025

Project Gentspoort – Dampoort – Onderzoek nutsleidingen

Beste buurtbewoner,

Vanaf 26 mei 2025 doen we onderzoek naar nutsleidingen **ter hoogte van Schoolkaai 42 en Hagelandkaai 62/63**. Dit onderzoek gebeurt in opdracht van De Werkvennootschap, ter voorbereiding van het project Gentspoort. De onderzoeken gebeuren door aannemer SOGA. De voorbereidende onderzoeken hebben als doel meer inzicht te krijgen in ons projectgebied, en zullen ook hinder en risico's bij toekomstige werken beperken. Na afloop wordt het terrein in oorspronkelijke staat hersteld.

Onderzoek nutsleidingen

Via dit onderzoek achterhalen we waar nutsleidingen liggen in de ondergrond. Deze onderzoeken gebeuren via **proefsleuven**. In een latere fase van het project zullen nutsmaatschappijen de nodige voorbereidende werken uitvoeren zoals onder andere het verplaatsen van drinkwaterleidingen en elektriciteitsleidingen.

Beperkte hinder

De proefsleuven voor de nutsleidingen bevinden zicht in het voetpad en worden uitgevoerd **tussen 26 mei en 6 juni** (onder voorbehoud van weersomstandigheden). De nodige signalisatie wordt voorzien, zodat voetgangers de werfzone steeds veilig kunnen passeren.

Meer informatie

Bij vragen na het lezen van deze brief kan u contact opnemen via onze gratis infolijn **+32 9 210 10 50** of het e-mailadres info@gentspoort.be. Meer informatie over het project en de technische onderzoeken vindt u op gentspoort.be.

Bij dringende problemen kan u contact opnemen met het permanentienummer van de uitvoerder van de werken. Dit nummer staat vermeld op de signalisatieborden ter hoogte van de werken.

Met vriendelijke groeten,

Het projectteam van Gentspoort

In opdracht van De Werkvennootschap

Over Gentspoort

Gentspoort ontwart enkele lastige Gentse verkeersknopen. Met 10 kilometer nieuwe tramlijnen zorgen we voor slim openbaar vervoer. We ontwarren complexe knooppunten zoals Heuvelpoort en Neuseplein, en voorzien een tunnel aan Dampoort. Een aantal pleinen en straten geven we een upgrade. We doen dit alles met oog voor optimale mobiliteit, leefbaarheid en verbinding.