

Haltes omgeving Vijfwindgatenstraat

Zone 3

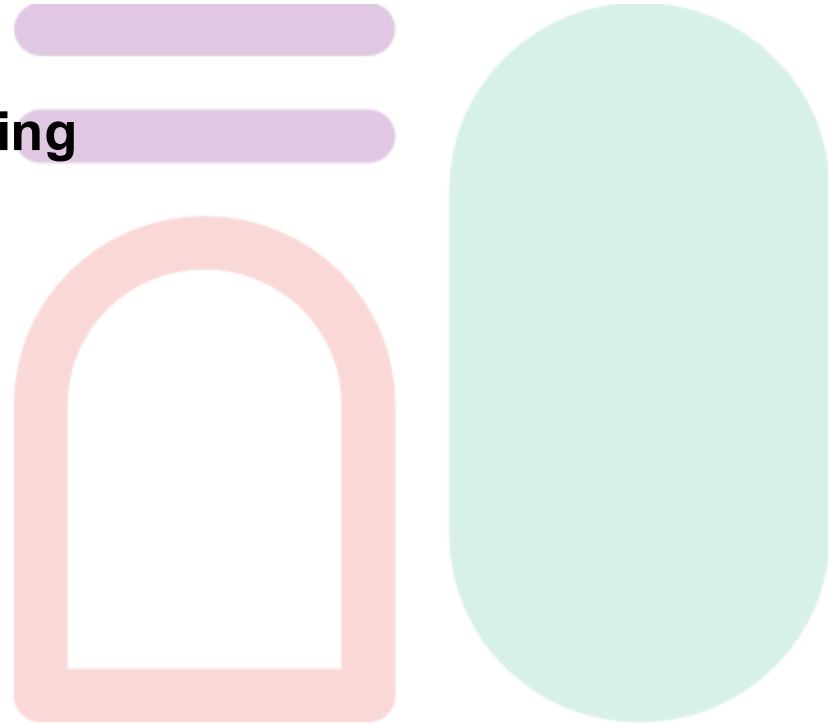
Vervolgoverleg buurt



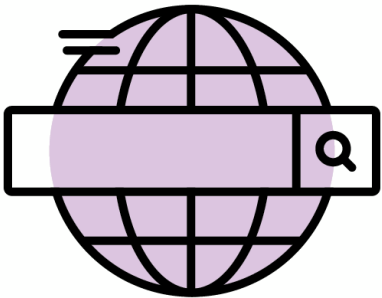
06/05/2025

Agenda

1. Over Gentspoort
2. Toelichting redenering achter voorkeursoplossing
3. Inhoudelijke vragen over gevoerde onderzoek
4. Feedback en bezorgdheden



1

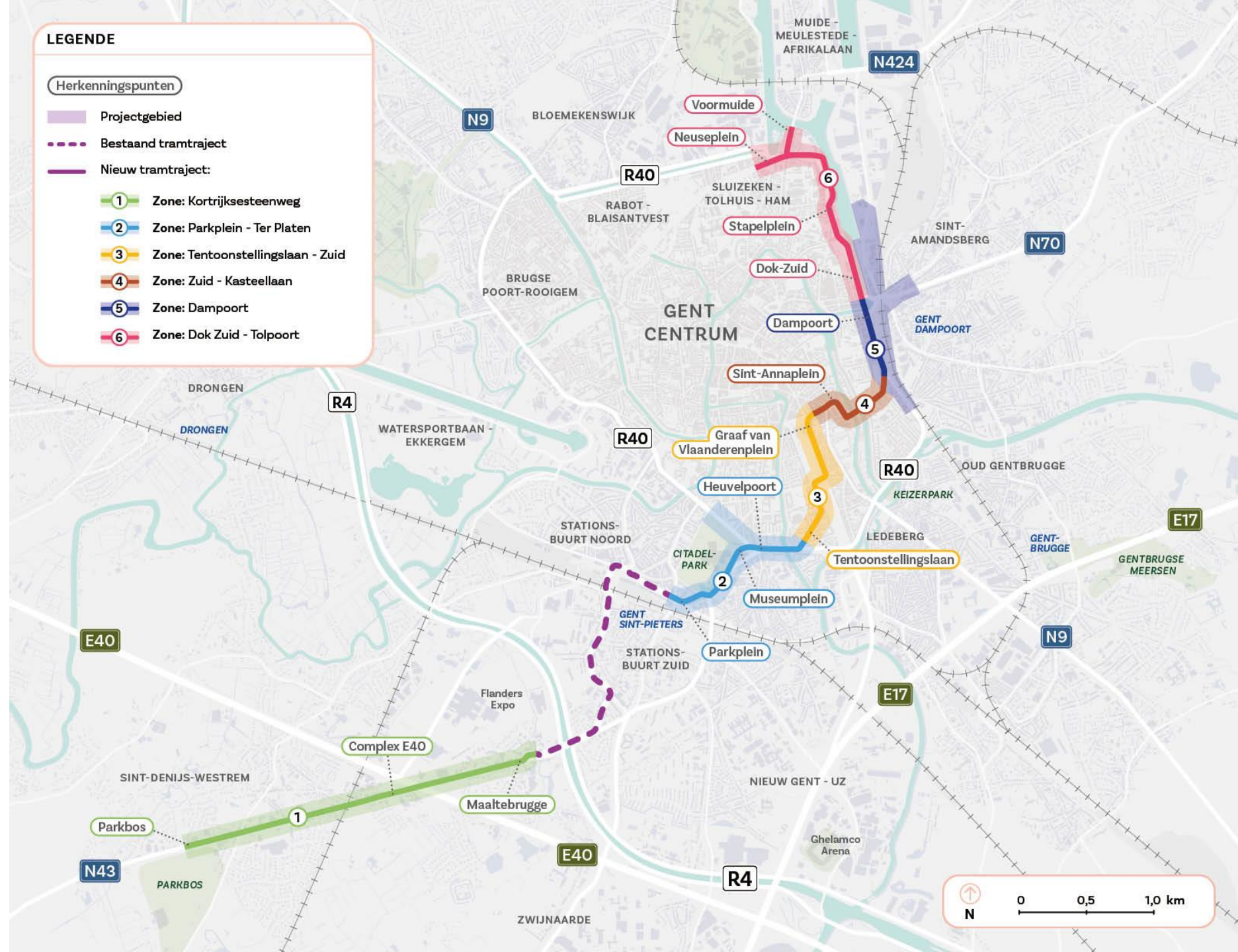


Over Gentspoort

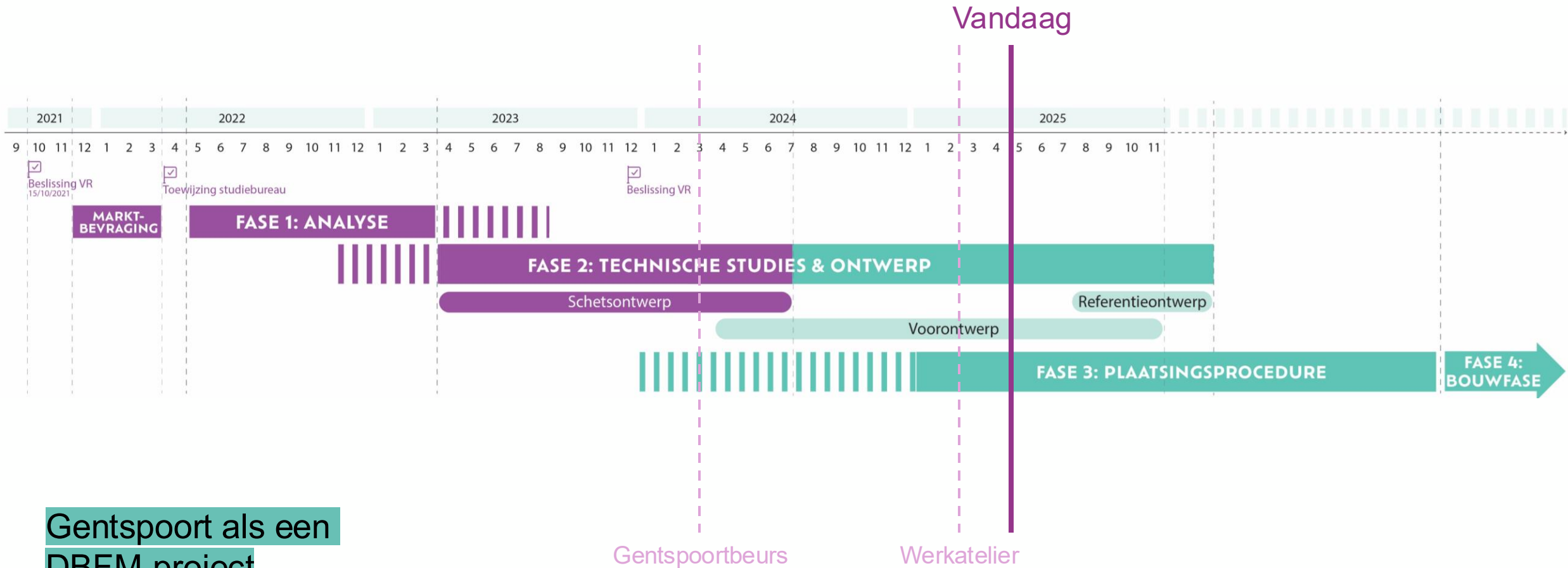
Frank Vanden Bulcke

Het traject

Meer weten?
www.gentspoort.be



Projectorganisatie - timing



Werkatelier 25/02

- Verschillende werkateliers over hele projectgebied gedurende de opmaak van voorontwerp
- Input wordt meegenomen in verdere uitwerking voorontwerp

Twee grote **bezorgdheden** gehoord:

- Halte in de Clarissenstraat
- Circulatiewijziging rijrichting Sint-Annastraat & Frère-Orbanlaan
 - Geen noodzaak voor het project Gentspoort

2

Hoe van een gebundelde halte naar een uitgesplitste halte?

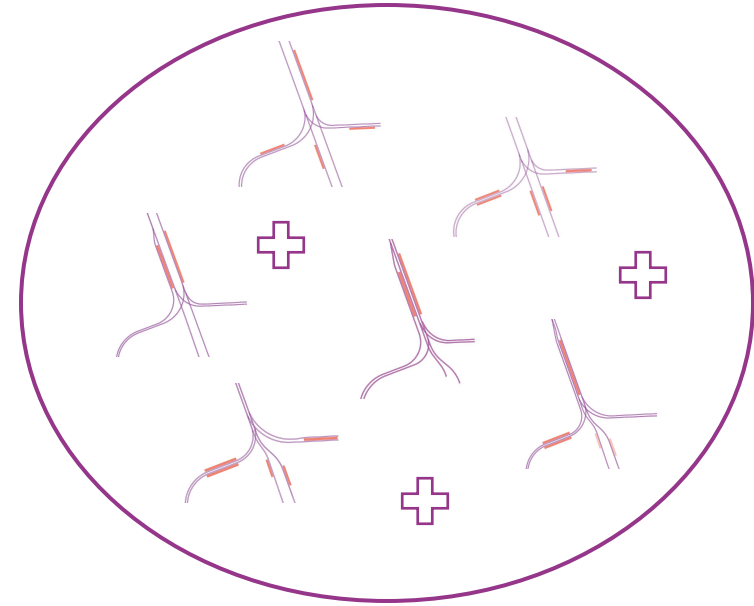
Eline Stroobants

Halte in de omgeving van de Vijfwindgatenstraat



Onderzoek

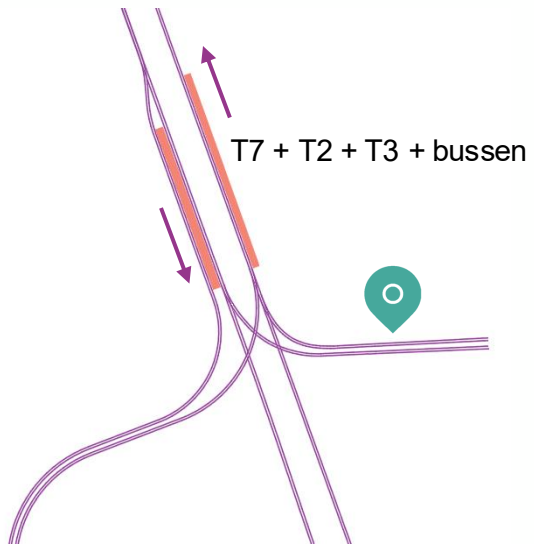
- **Verschillende alternatieven onderzocht**
 - **Enerzijds spoorligging:** Huidige spoorligging vs nieuwe spoorligging
 - **Anderzijds haltelocatie:** Van gebundelde haltes, deels uitgesplitste tot volledig gesplitste haltes
- Alternatieven zijn kwalitatief afgewogen ten opzichte van elkaar op vlak van mobiliteit, ruimte en technische haalbaarheid/uitvoerbaarheid



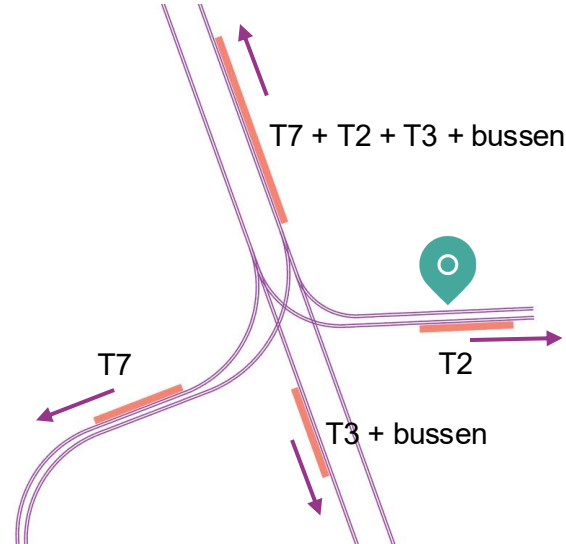
Onderzoek



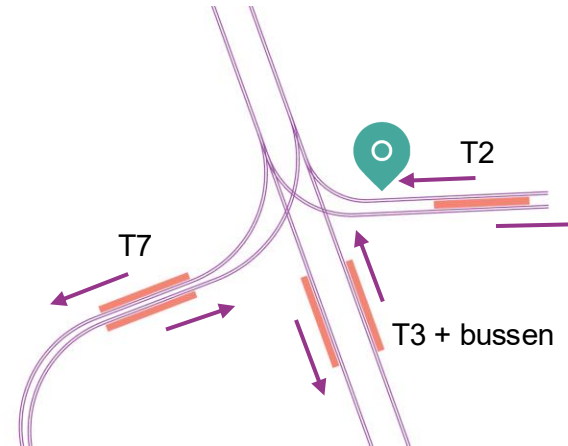
A) Huidige ligging sporen behouden



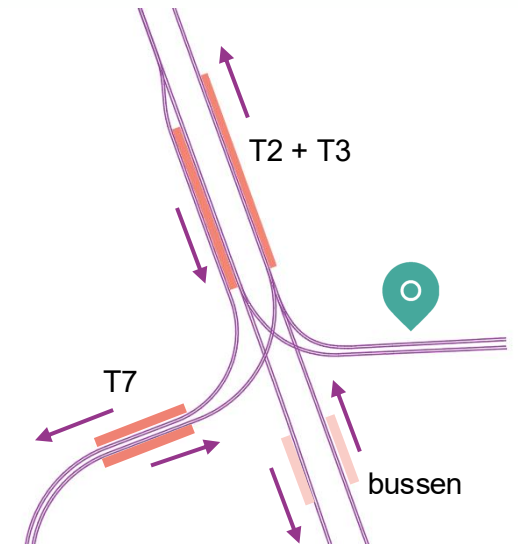
Haltes bundelen (cfr. Huidige situatie)



Haltes staduitwaarts uitsplitsen,
stadinwaarts bundelen



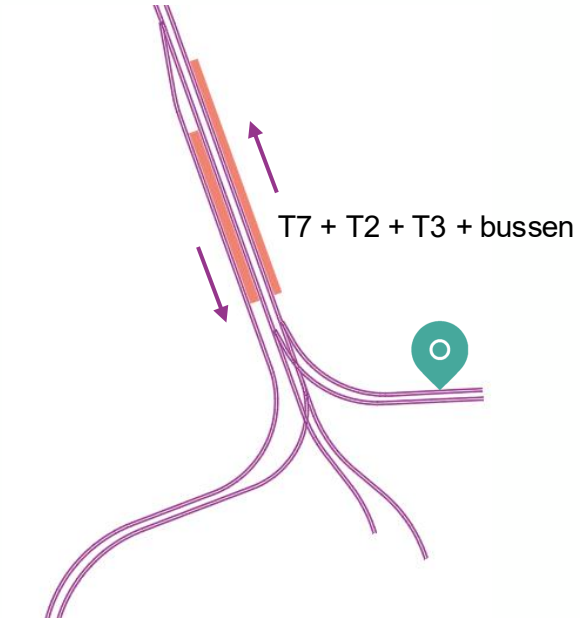
Haltes uitsplitsen



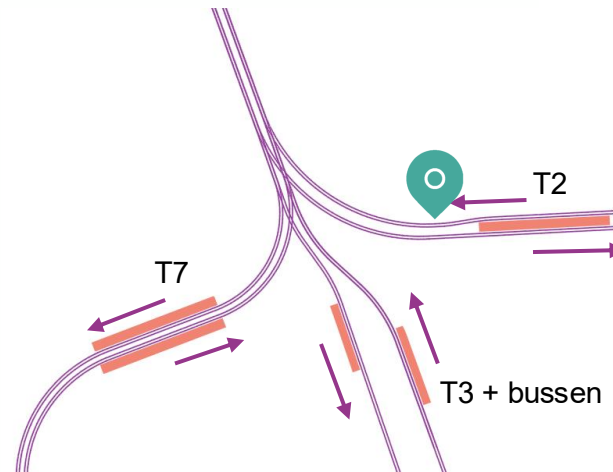
Haltes T2 en T3 bundelen, bussen en
halte T7 uitsplitsen



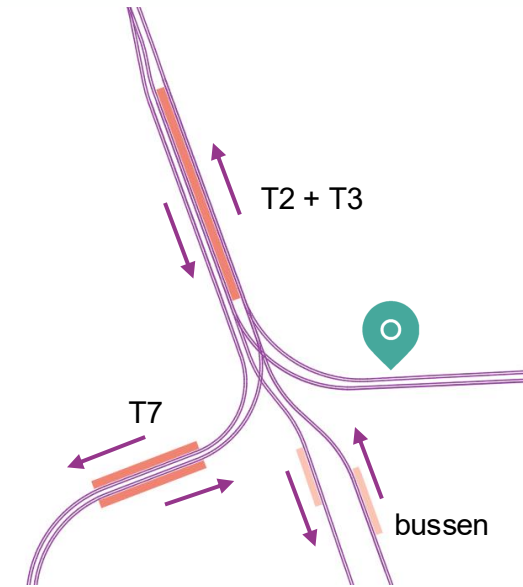
B) Nieuwe sporen tussen park en bomenrij



Haltes bundelen (cfr. Huidige situatie)



Haltes uitsplitsen



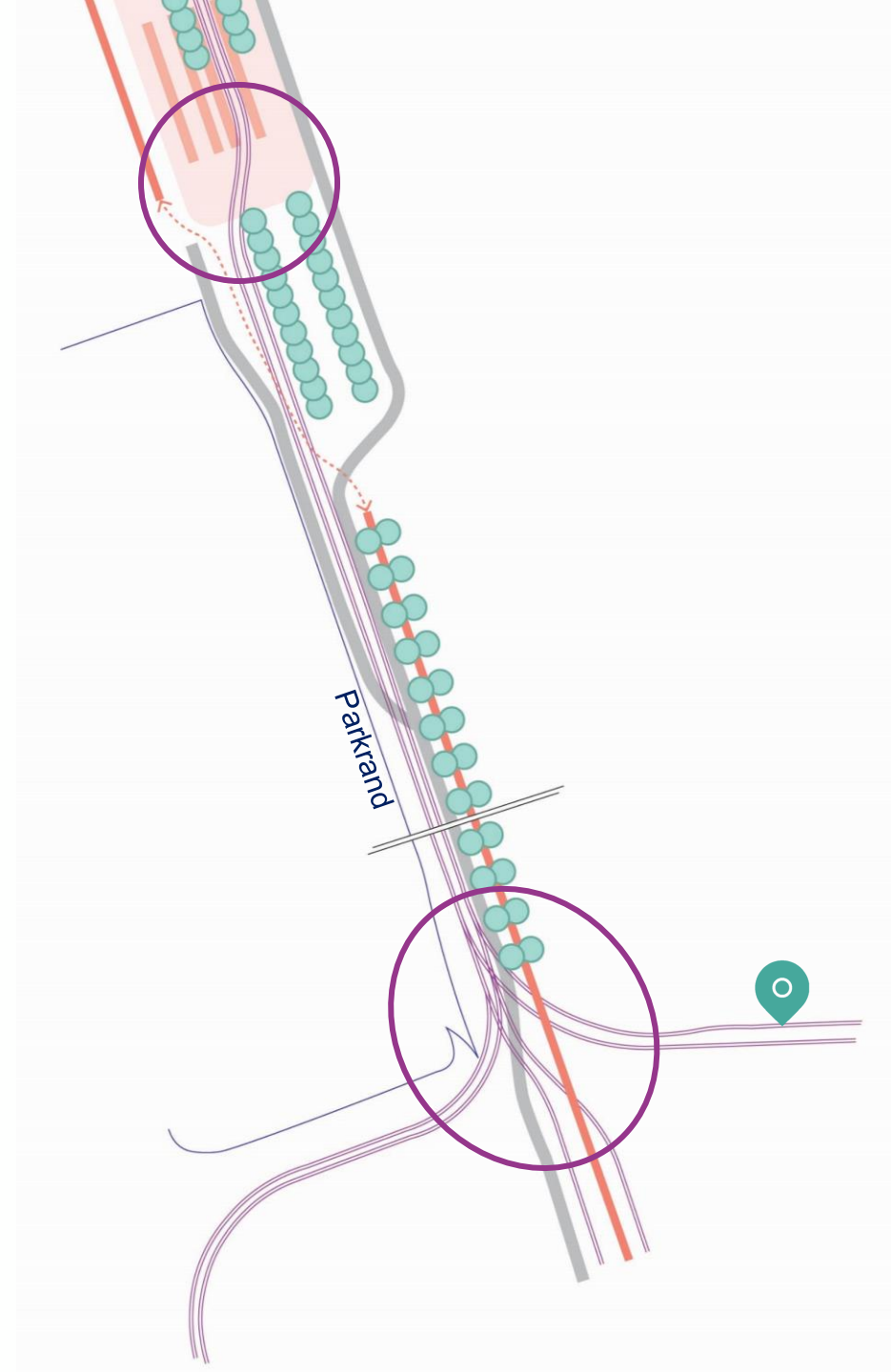
Haltes T2 en T3 bundelen, T7 en bussen uitsplitsen

Afweging spoorligging

B) Nieuwe sporen tussen park en bomenrij

Geen voorkeur voor nieuwe sporen

- Minder goede aansluiting van sporen op Graaf Van Vlaanderenplein, veel bochten

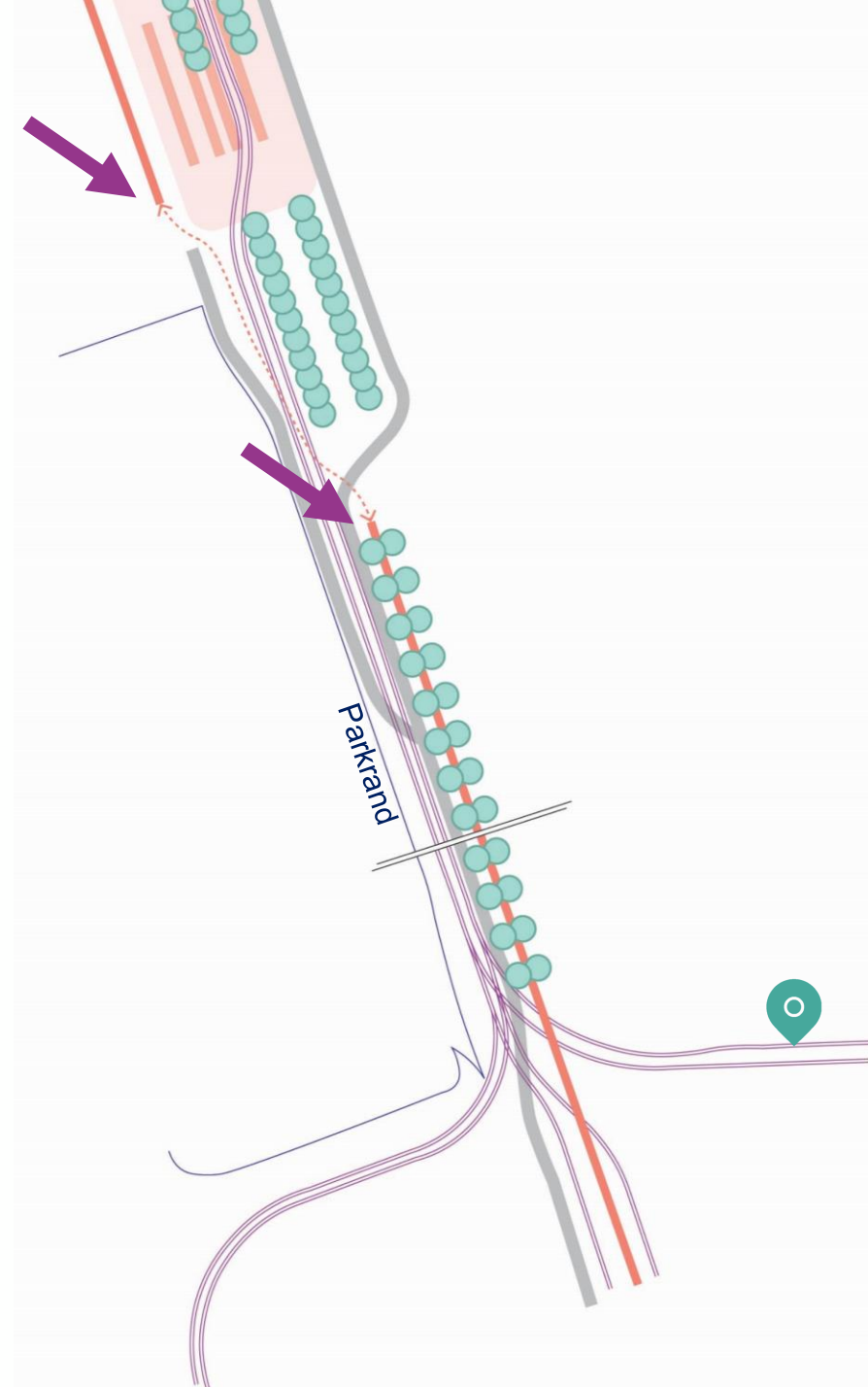


Afweging spoorligging

B) Nieuwe sporen tussen park en bomenrij

Geen voorkeur voor nieuwe sporen

- Minder goede aansluiting van sporen op Graaf Van Vlaanderenplein, veel bochten
- Doortrekken van fietspad tussen de bomen naar kant stadskantoor niet mogelijk

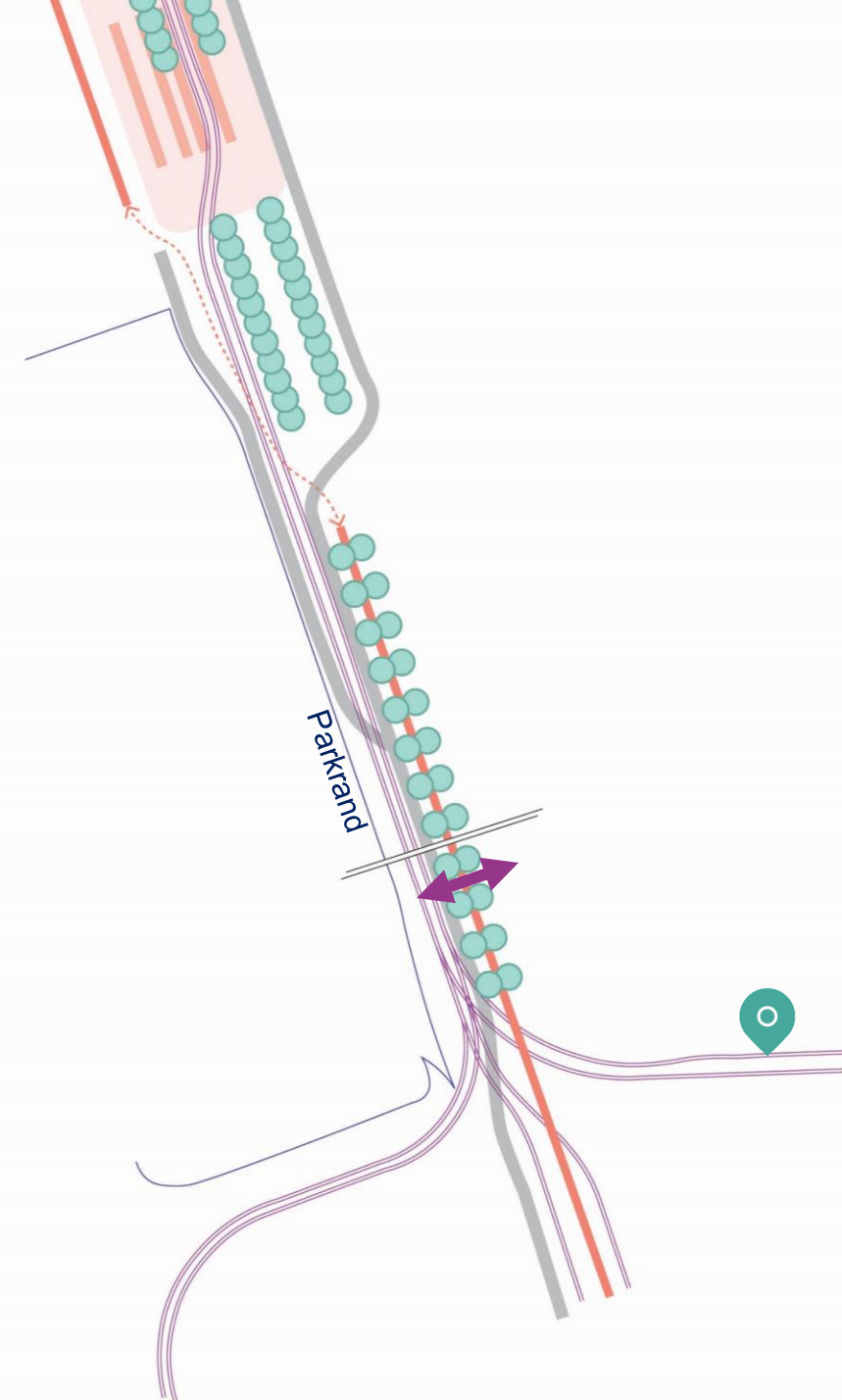


Afweging spoorligging

B) Nieuwe sporen tussen park en bomenrij

Geen voorkeur voor nieuwe sporen

- Minder goede aansluiting van sporen op Graaf Van Vlaanderenplein, veel bochten
- Doortrekken van fietspad tussen de bomen naar kant stadskantoor niet mogelijk
- Bij halte thv Vijfwindgatenstraat moeten OV-gebruikers steeds F.- Orbanlaan én Zuidparklaan oversteken

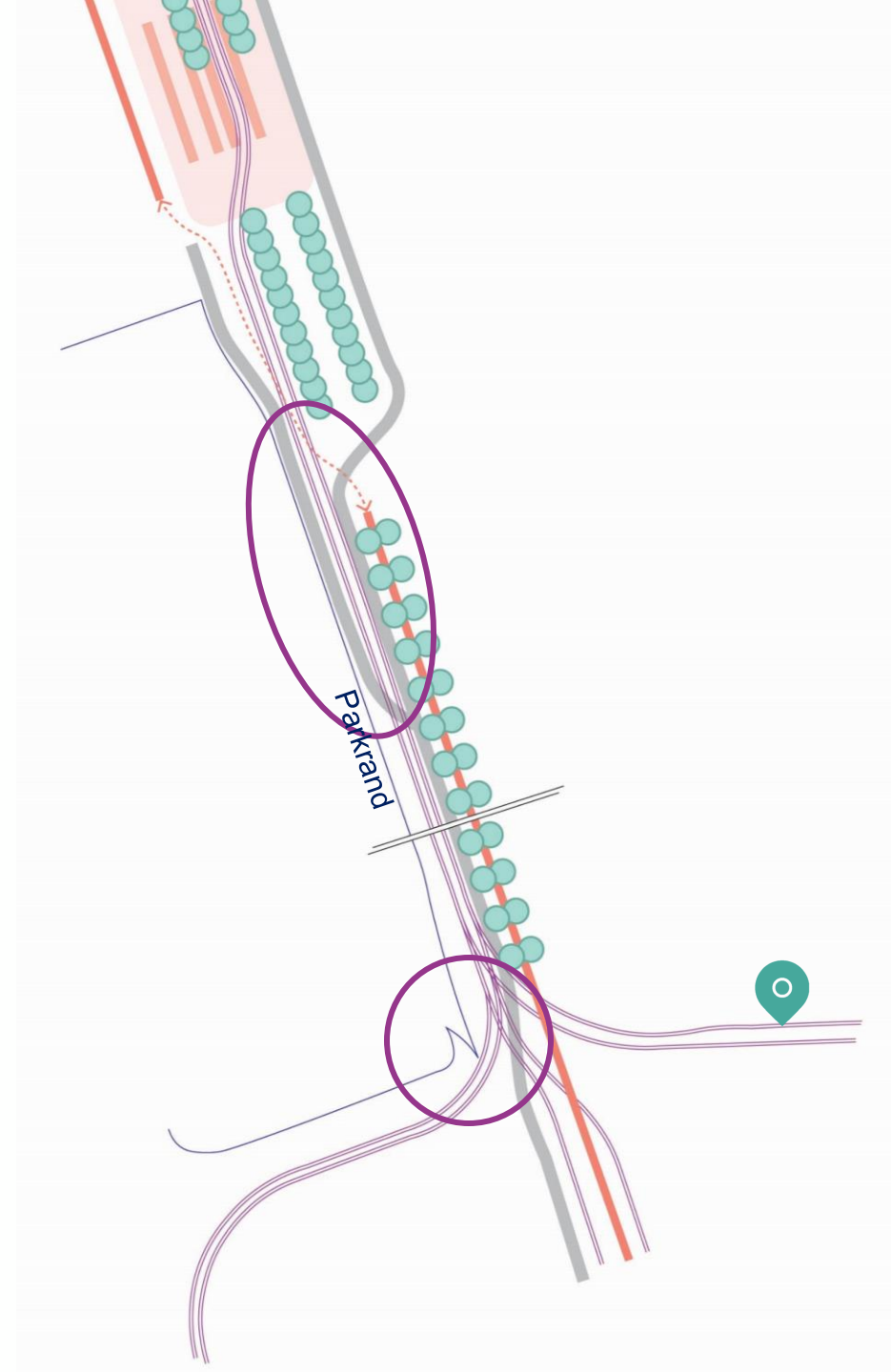


Afweging spoorligging

B) Nieuwe sporen tussen park en bomenrij

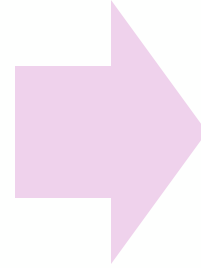
Geen voorkeur voor nieuwe sporen

- Minder goede aansluiting van sporen op Graaf Van Vlaanderenplein, veel bochten
- Doortrekken van fietspad tussen de bomen naar kant stadskantoor niet mogelijk
- Bij halte thv Vijfwindgatenstraat moeten OV-gebruikers steeds F.- Orbanlaan én Zuidparklaan oversteken
- Zeer krap in ruimte thv park

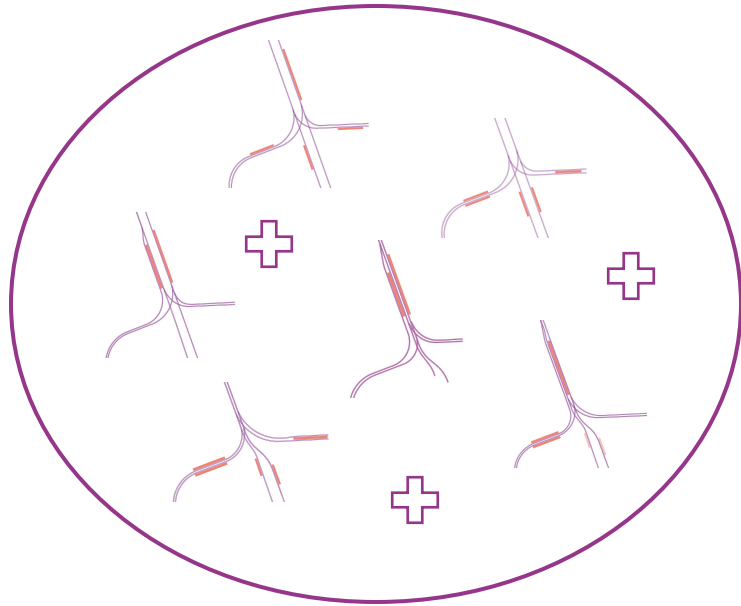


Onderzoek haltelocatie

In onderzoek naar mogelijke alternatieven



Gekomen tot een set van doorslaggevende principes (samen met de projectpartners)



1

We nemen geen parkgebied in

Grens = huidige boordsteen



Dubbele bomenrij blijft behouden

Dubbele bomenrij opgenomen in een Bijzonder Plan van Aanleg als waardevolle bomen

- *‘handelingen mogen verder leven van deze bomen niet bedreigen of aanwezige beeldkwaliteit aantasten’*



Voldoende ruimte voor fietsers langs de tramsporen

- Uitgangspunt = 2m overbreedte
- Indien zijdelingse halte, fietsers achter de halte

Clarissenstraat met zijdelingse halte

- Geen ruimte voor fietspad achter halte
- Fietsers tussen de sporen



Veilige oversteeplaatsen naar het park

Voetgangers mogen geen twee rijstroken/OV-beddingen in dezelfde richting oversteken zonder rustpunt of lichtenregeling

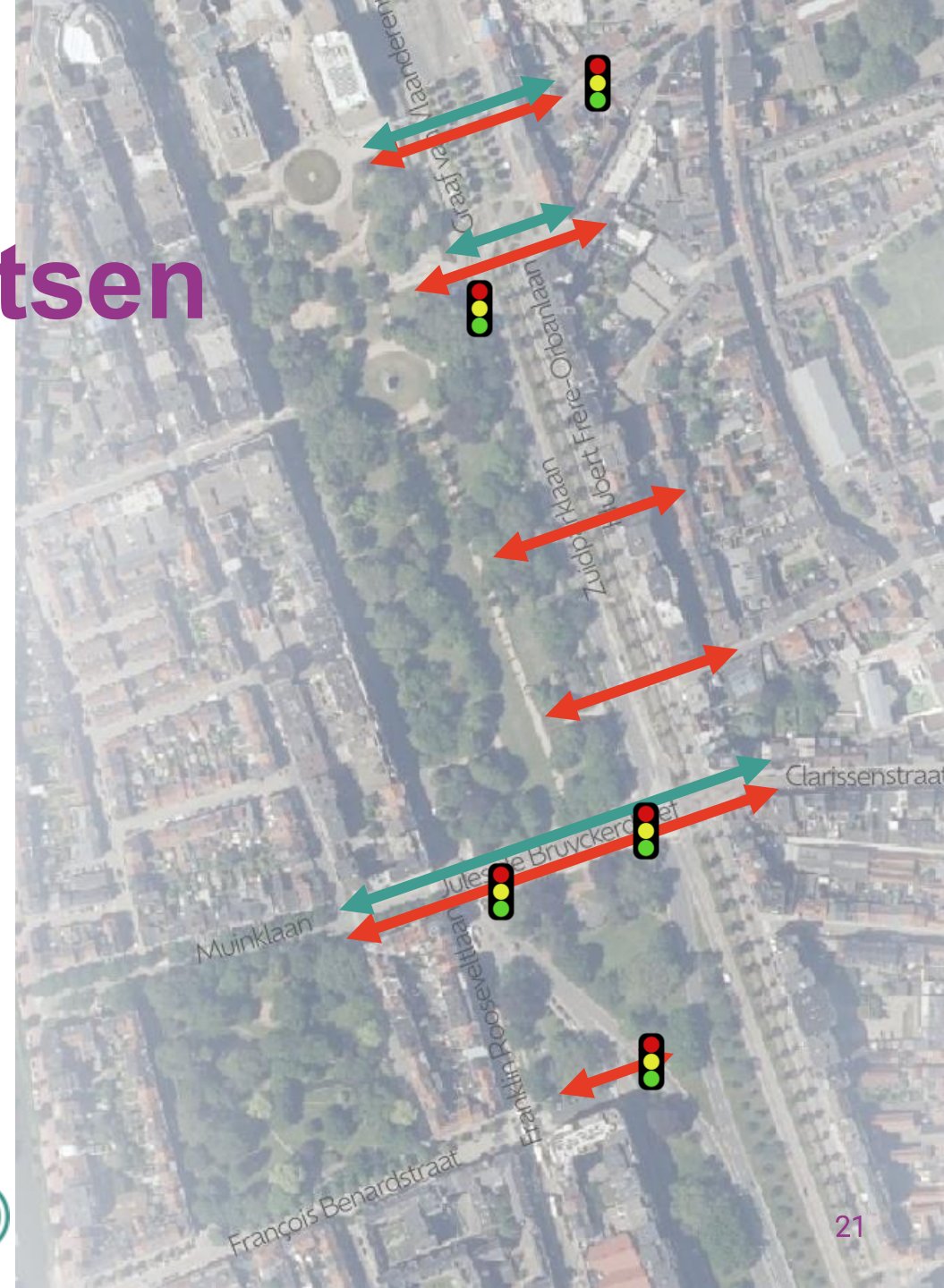
- Zuidparklaan wordt 1 rijstrook



Veilige oversteeplaatsen naar het park

Enkele locaties met lichtenregeling in functie van doorstroming OV

- Hier is het wel mogelijk om meerdere rijstroken tegelijk over te steken



Vlotte doorstroming van OV

- Afstand tussen haltes > 400m ifv reistijd OV
 - Op regelmatige afstand haltes voorzien
- Lichtenregeling op Zuidparklaan x Jules De Bruyckerdreef ifv doorstroming OV
- Ophouden van andere lijnen thv haltes zoveel mogelijk vermijden
 - Op vandaag goed gebruikte halte dus OV halteert bijna altijd

Vlotte doorstroming van OV

Wat voeling bij aantal voertuigen:

Toekomstige dienstregeling (zoals opgesteld in 2023, onder voorbehoud)

- **TRAM**: 3 tramlijnen, 28 trams per uur in spits per richting
 - Frequentie:
 - T2 6' – 10 ritten per uur per richting
 - T3 7,5' – 8 ritten per uur per richting
 - T7 6' – 10 ritten per uur per richting
- **BUS**: 8 bussen per uur per richting + 5 extra ritten per spitsuur

Bestaande (tijdelijke!) toestand:

- **TRAM**: 3 tramlijnen, 26 trams per uur in spits per richting (18 trams per uur per richting zonder T1)
- **BUS**: 16 bussen per uur per richting + 8 extra ritten per spitsuur
 - Buslijnen 70'ers 7,5' – 8 ritten per uur per richting

Haltes zijn integraal toegankelijk

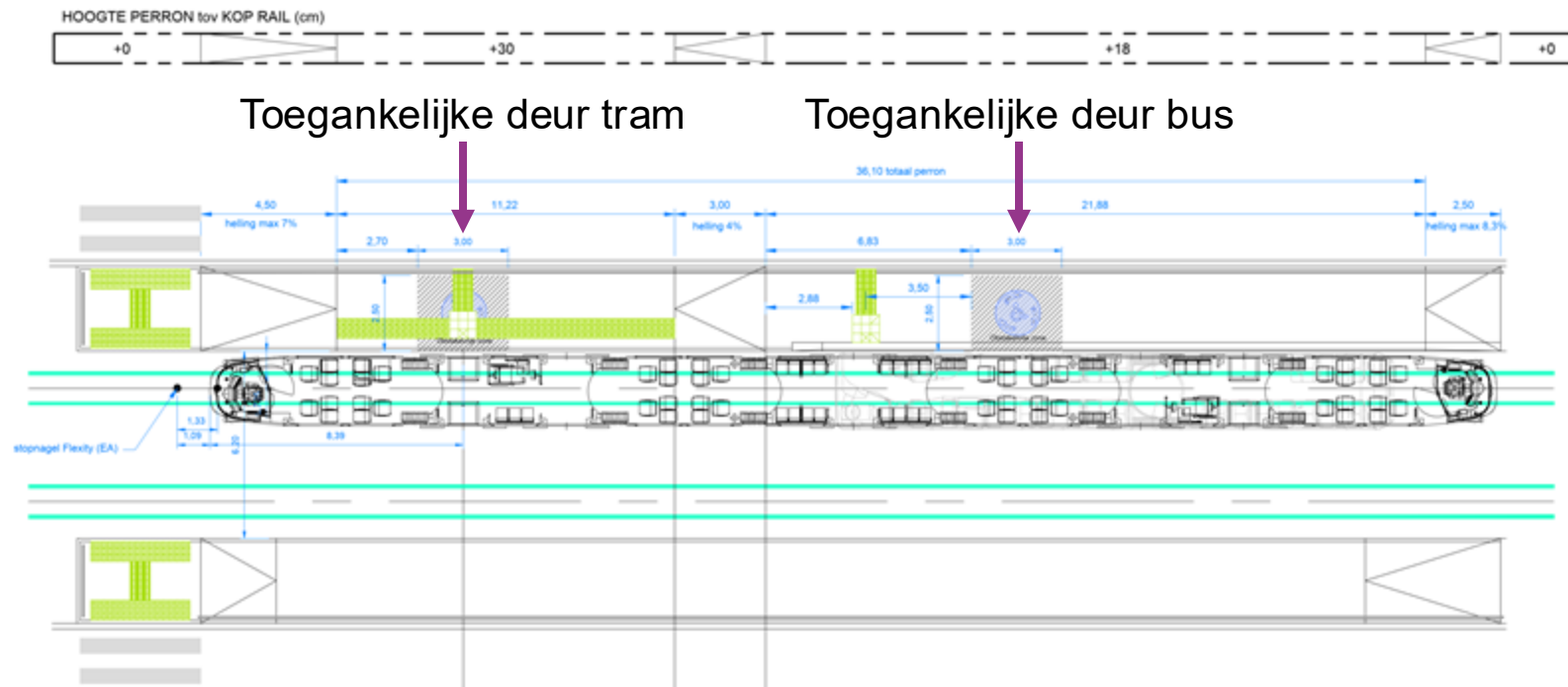
- Helling langs minimaal 1 zijde
- Minimale breedte halte = 2,50m (huidige halte = 2,10m dus niet integraal toegankelijk)
- Hoogte perron (minstens thv toegankelijke deuren) = 18cm voor bussen en 30cm voor trams

Masterplan toegankelijkheid (goedgekeurd door Vlaamse regering): 'Omwille van de eisen van toegankelijkheid bedraagt de breedte van het perron liefst over de volledige lengte, maar zeker ter hoogte van de rolstoeltoegankelijke deur, minimaal 2,50m.'



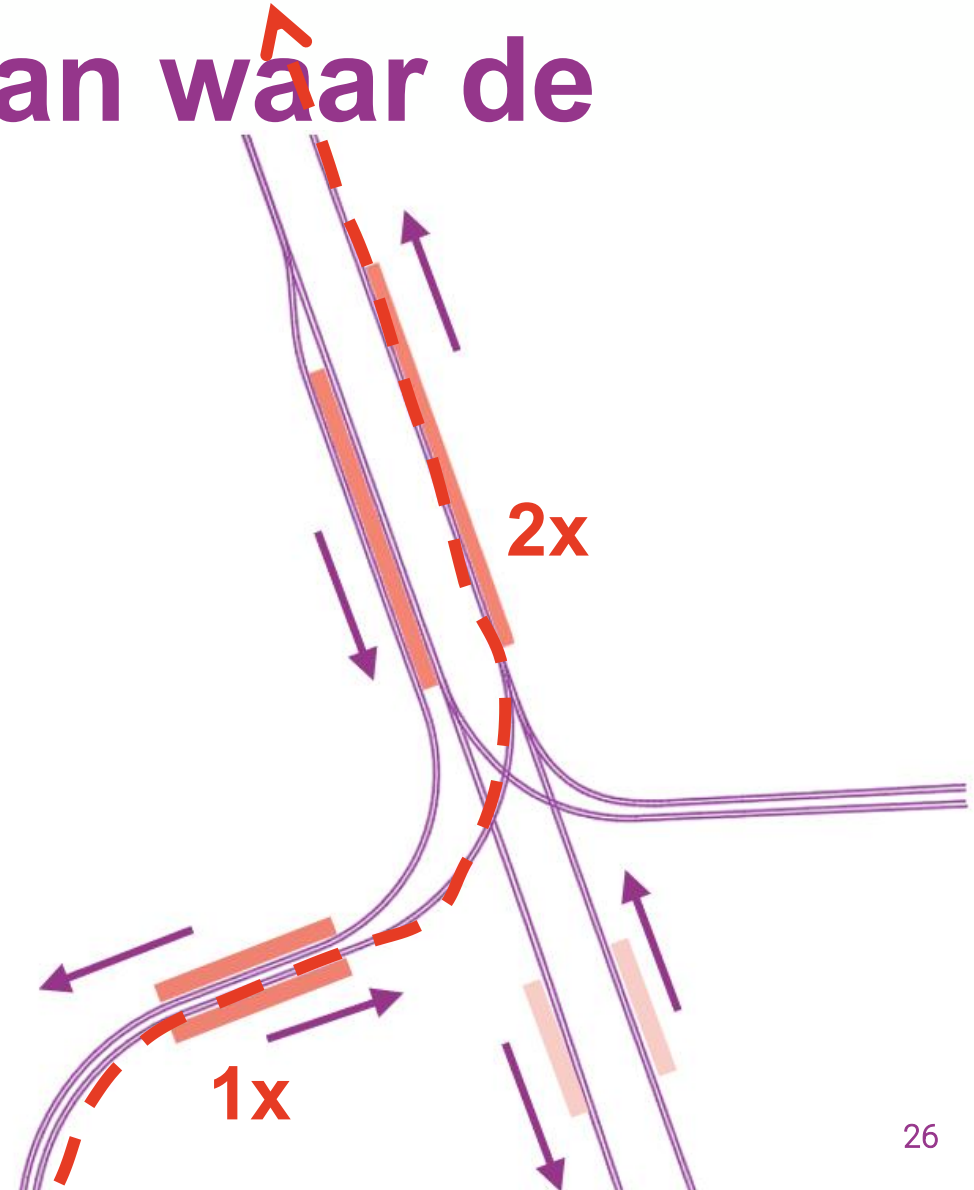
Haltes zijn integraal toegankelijk

PERRON 36,10m



Goede leesbaarheid van waar de lijnen halteren

- Bij voorkeur bedient de tram alle haltes op zijn traject
 - Slechte leesbaarheid, waar kan je opstappen en waar niet?
 - Wanneer iemand belt moet de chauffeur stoppen aan de eerstvolgende halte



Garages toegankelijk

In alle scenario's is de ruimte tussen perron en gevel krap:

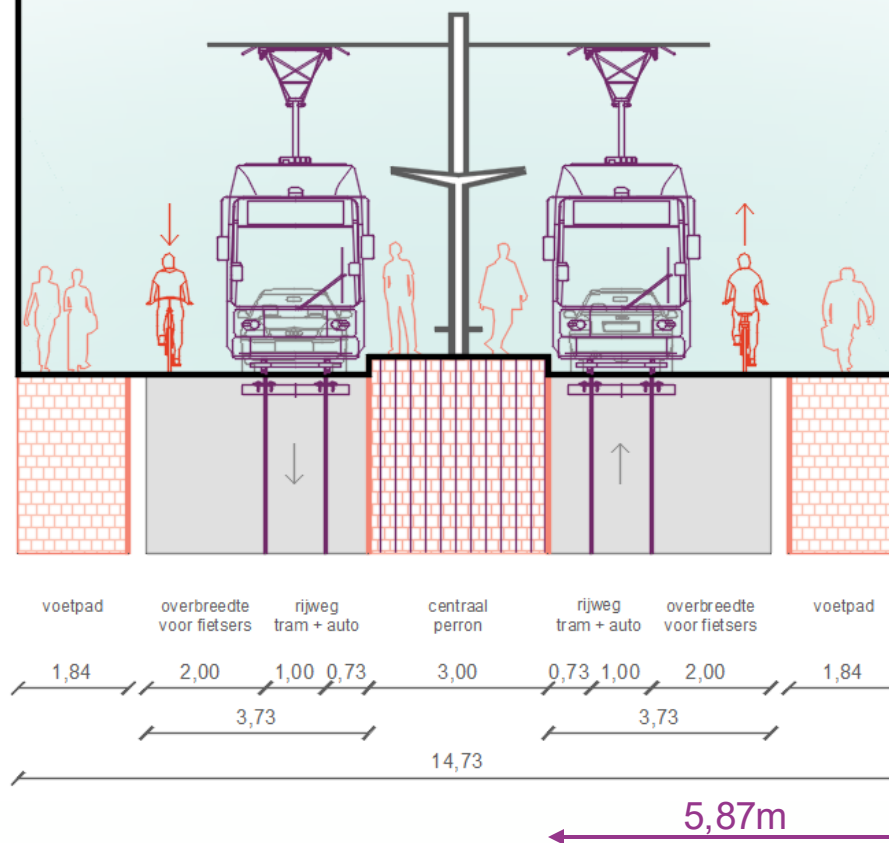
- Frère-Orbanlaan Noord = 5,02m (1 garage met 2 ppl)
- Frère-Orbanlaan Zuid = 5,30m (1 garage) met mogelijkheid om halte naar zuiden te schuiven
- Clarissenstraat = 5,80m (5 garages)

Garages toegankelijk

In alle scenario's is de ruimte tussen perron en gevel krap:

- Frère-Orbanlaan Noord = 5,06m (1 garage met 2 ppl)
- Frère-Orbanlaan Zuid = 5,30m (1 garage) met mogelijkheid om halte naar zuiden te schuiven
- Clarissenstraat = 5,80m (5 garages)

Garages toegankelijk

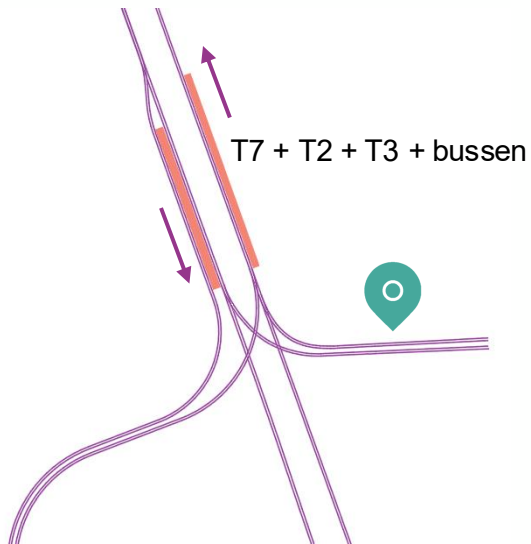


Afweging haltelocaties

Clarissenstraat

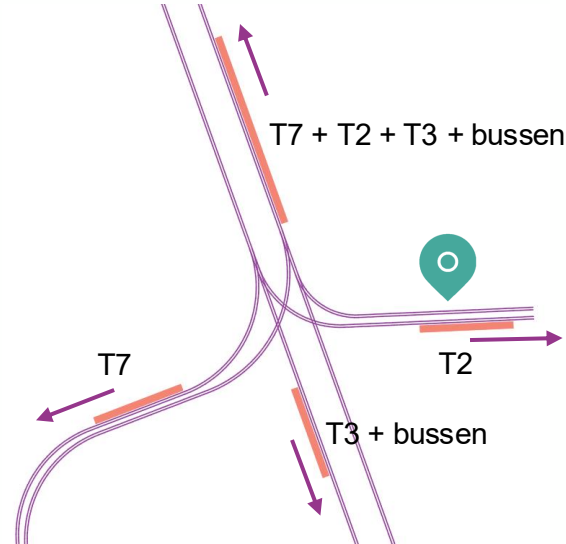


A) Huidige ligging sporen behouden



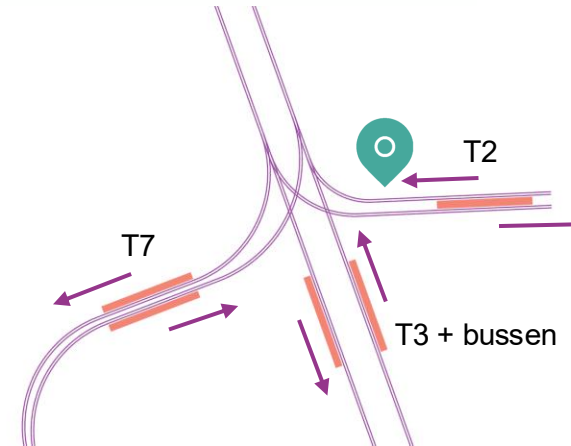
Haltes bundelen (cfr. Huidige situatie)

- Halteren aan 1 halte heeft impact op doorstroming OV
- Garage in Frère-Orbanlaan niet bereikbaar bij integraal toegankelijk perron
- Inname in park?

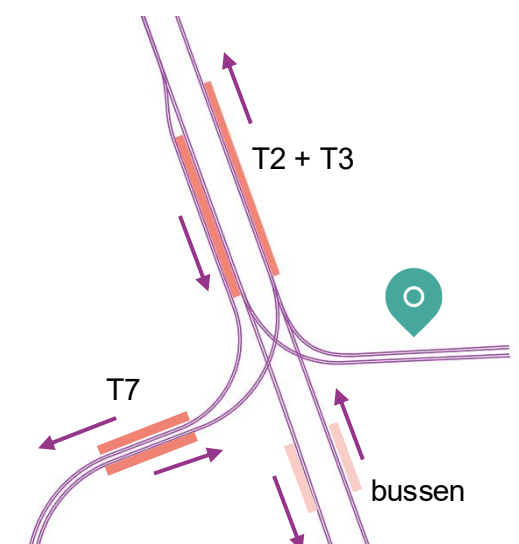


Haltes staduitwaarts uitsplitsen, stadinwaarts bundelen

- Halteren aan 1 halte heeft impact op doorstroming OV
- Geen 2m overbreedte voor fietsers in Clarissenstraat
- Garage in Frère-Orbanlaan niet bereikbaar bij integraal toegankelijk perron



Haltes uitsplitsen



Haltes T2 en T3 bundelen, bussen en halte T7 uitsplitsen

- Halteren aan 1 halte heeft impact op doorstroming OV
- Slechte leesbaarheid, T7 rijdt perron van T2 en T3 voorbij zonder te halteren
- Garage in Frère-Orbanlaan niet bereikbaar bij integraal toegankelijk perron
- Inname in park?

Afweging haltelocaties



B) Nieuwe sporen tussen park en bomenrij



Haltes bundelen (cfr. Huidige situatie)

- Halteren aan 1 halte heeft impact op doorstroming OV
- Inname in park?

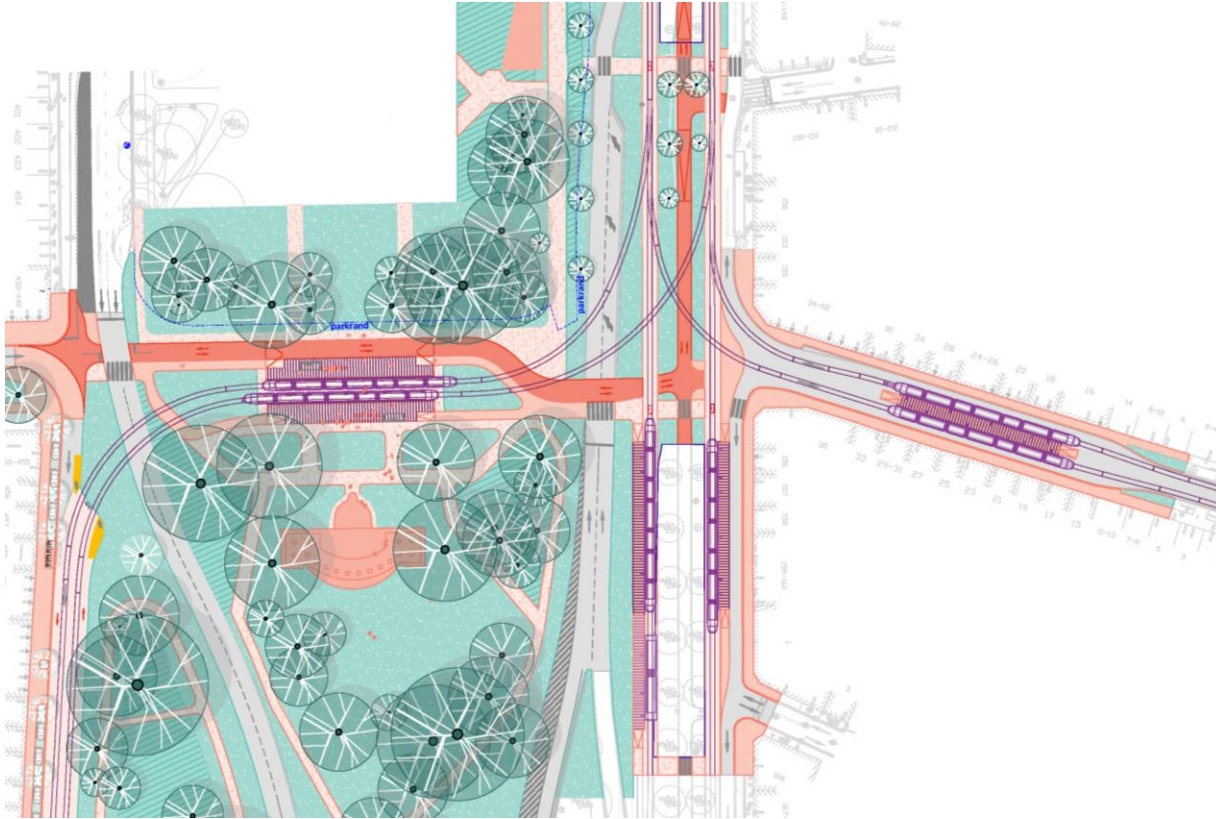
Haltes uitsplitsen

- Geen veilige oversteekplaatsen voor voetgangers mogelijk
- Inname in park?

Haltes T2 en T3 bundelen, T7 en bussen uitsplitsen

- Halteren aan 1 halte heeft impact op doorstroming OV
- Geen veilige oversteekplaatsen voor voetgangers mogelijk
- Slechte leesbaarheid, T7 rijdt perron van T2 en T3 voorbij zonder te halteren
- Inname in park!

Voorkeursoplossing



- We nemen geen parkgebied in
- Dubbele bomenrij blijft behouden
- Voldoende ruimte voor fietsers langs de sporen
- Veilige oversteekplaatsen naar het park
- Vlotte doorstroming OV
- Haltes zijn integraal toegankelijk
- Tram mag niet voorbij rijden zonder te stoppen
- Garages zijn toegankelijk

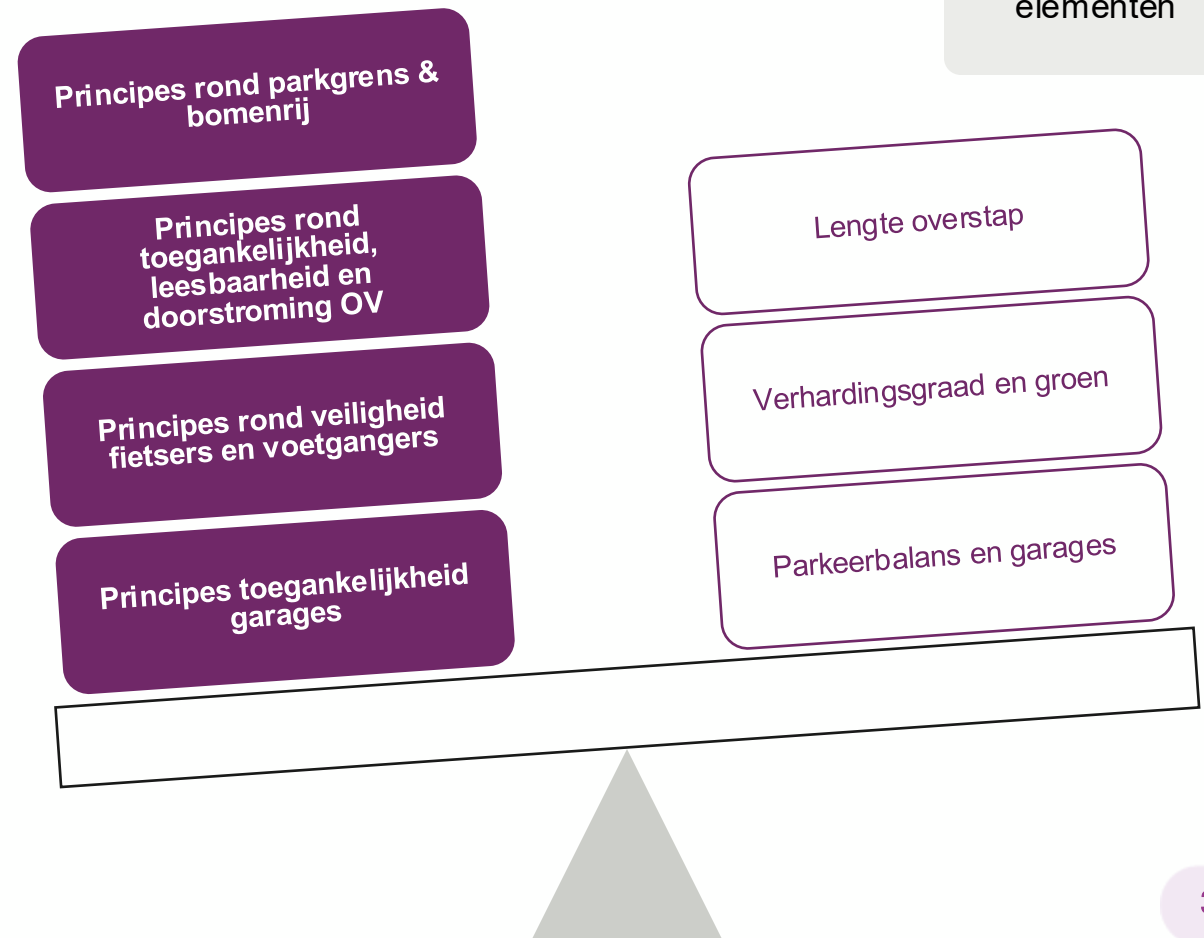
Voorkeursoplossing

- Voorkeursalternatief heeft ook veel negatieve aspecten
 - ➔ Begrip voor bezorgdheden in Clarissenstraat
- De voorgaande principes hebben de doorslag gegeven in de keuze

Doorslaggevende
elementen

onderscheidende
elementen

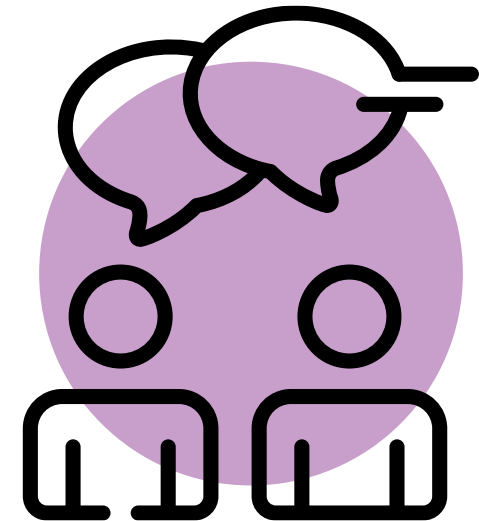
Bijkomende
elementen



3

In gesprek

- 1. Inhoudelijke vragen
- 2. Feedback & bezorgdheden



Blijf op

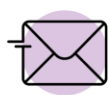
de hoogte!



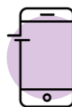
Schrijf je in voor
de nieuwsbrief!



gentspoort.be



info@gentspoort.be



09 210 10 50



[Gentspoort](https://www.facebook.com/Gentspoort)



hoplr.com