

Gentspoort

Werkatelier Kortrijksesteenweg



23/10/2025

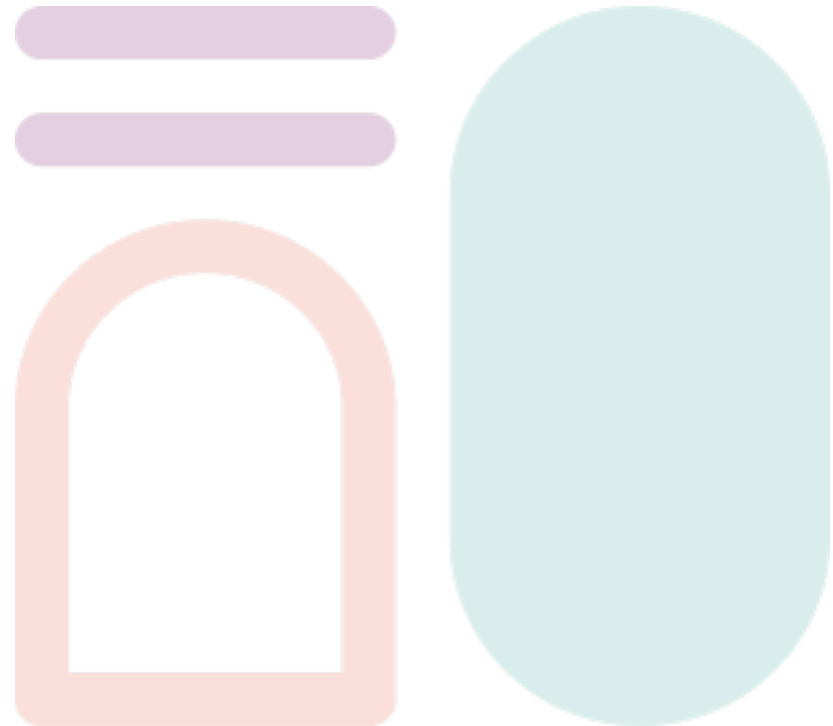
Dit event wordt in beeld gebracht

Tijdens dit participatiemoment worden sfeerbeelden gemaakt. Deze beelden kunnen door het projectteam van Gentspoort gebruikt worden in de externe communicatie over het project. We verwerken de beelden in overeenstemming met het privacybeleid van De Werkvennootschap (<https://dewerkvennootschap.vlaanderen/privacy/>). Door deelname aan dit participatiemoment geeft u toestemming tot het gebruik en de verwerking van de beelden tenzij u dit uitdrukkelijk anders aan ons kenbaar maakt.

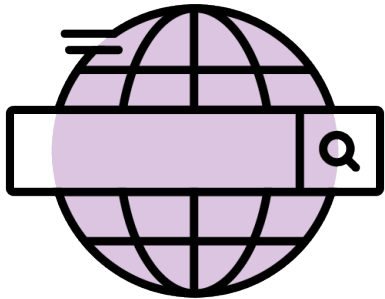


Agenda

1. Over Gentspoort
2. Over dit werkatelier
3. Over de Kortrijksesteenweg
 - Waarom herinrichten?
 - Hoe gaan we dit doen?
 - Enkele vaak gestelde vragen
4. In gesprek



1

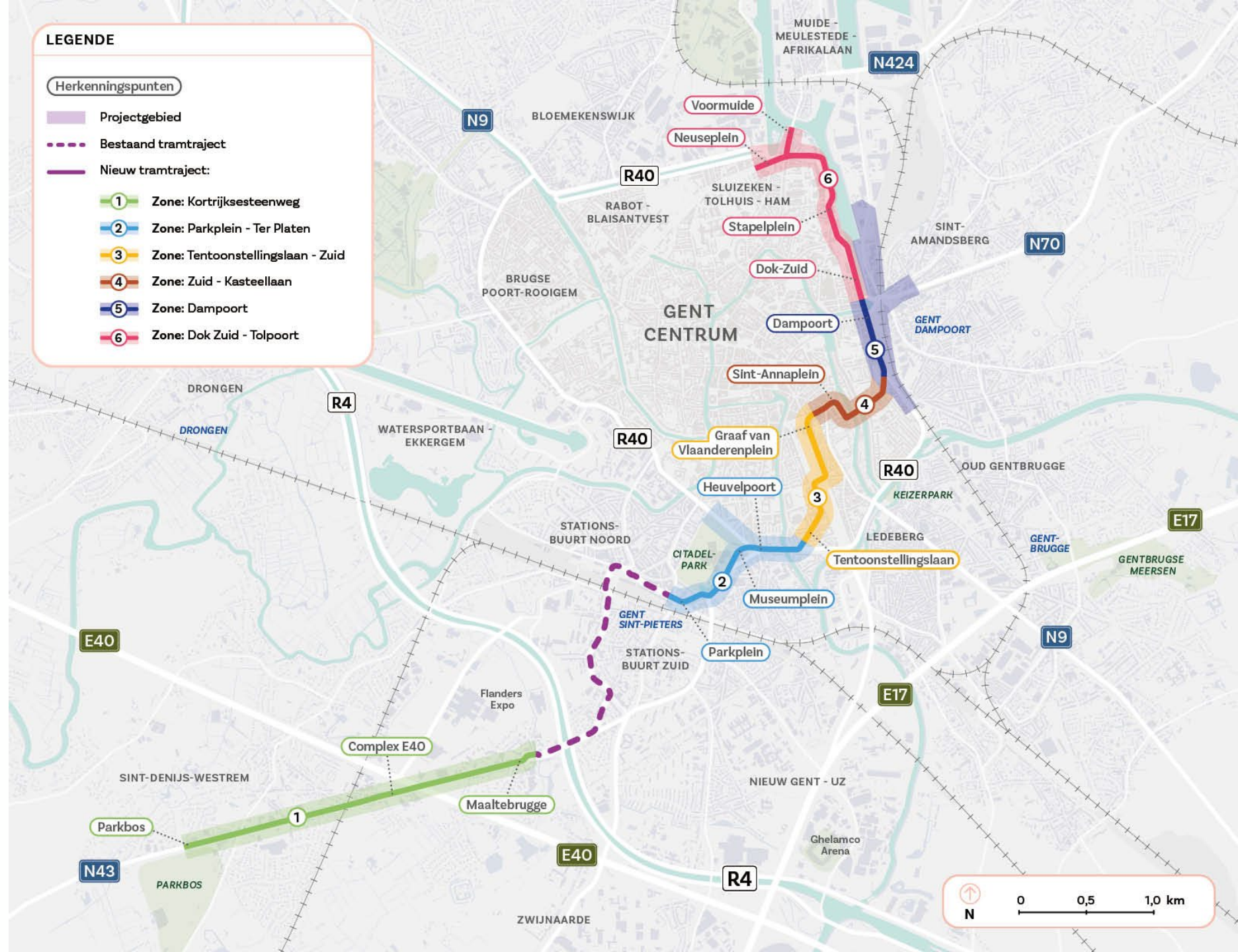


Over Gentspoort

Frank Vanden Bulcke

Het traject

Meer weten?
www.gentspoort.be



Wie werkt er allemaal samen?

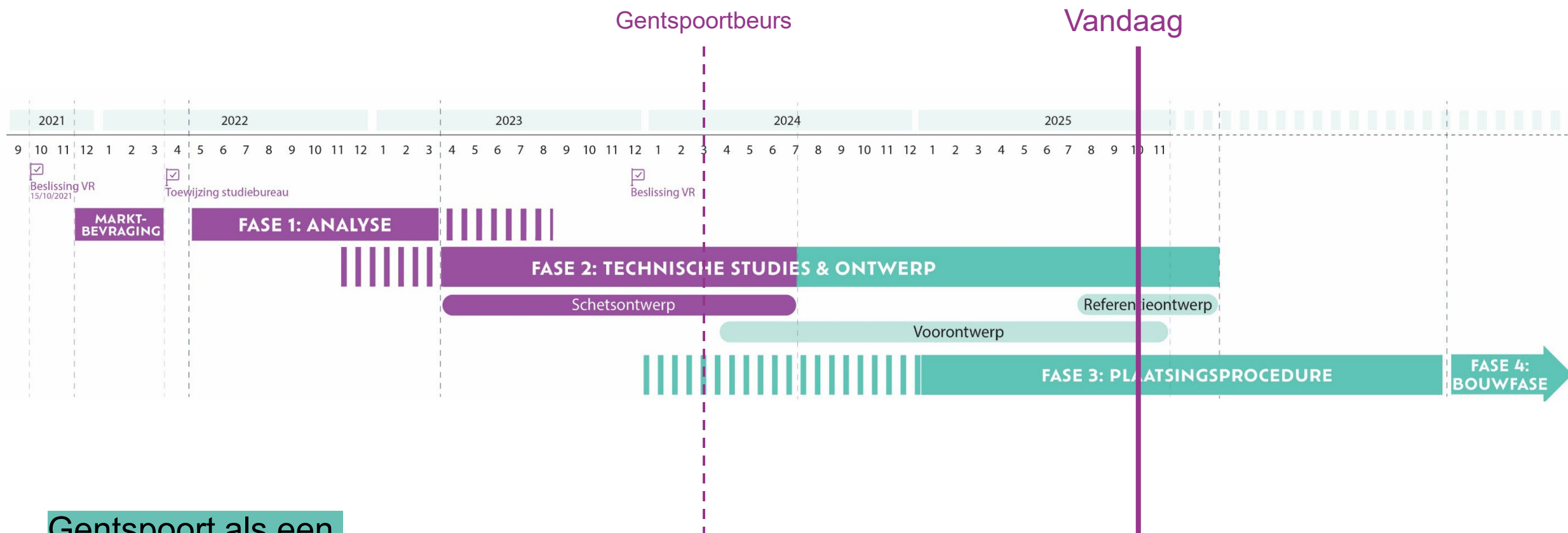


Stuurgroep

Vertegenwoordigde instanties

Stad Gent
De Werkvennootschap
De Lijn
AWV
MOW
De Vlaamse Waterweg
NMBS
Infrabel
Synductis
Farys
Aquafin

Verloop - timing



Gentspoort als een
DBFM-project

Raadplegen documenten:

<https://gentspoort.be/project/documenten/>



Home > Project > Documenten

Documenten

Zoek je meer informatie, een aankondiging of persbericht? Hieronder vind je alles terug.

Laatste versie conceptplannen (januari 2025)



Materialen werkateliers 2025



Infokrant



Materialen Gentspoortbeurs



Boekdelen



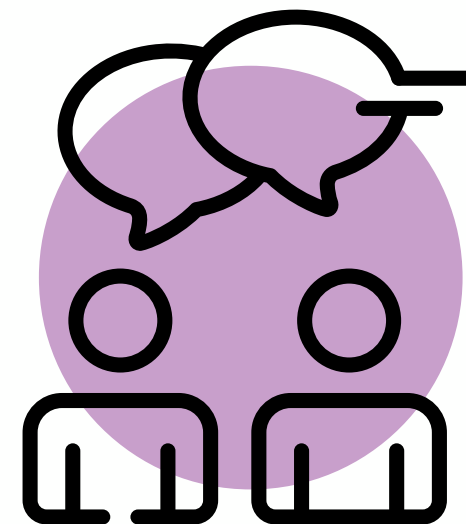
Analysenota



2

Over dit werkatelier

Annelies Anthierens



Werkateliers & gesprekken. Stap voor stap vooruit gaan

1

Juni 2023: eerste reeks werkateliers (per zone)

- Met de **brede bevolking**
- Input op de inzichten uit de **analyse en uitgangspunten** voor het ontwerp
Nog geen ontwerp of circulatievoorstel op tafel

2

Maart 2024: Gentspoortbeurs en tweede reeks werkateliers (per zone)

- Aparte sessies met **professionele actoren en brede bevolking**
- Input op de **conceptplannen**

3

Vandaag: derde reeks werkateliers per zone

- **Feedback op de verfijndere concepten in voorbereiding van het voorontwerp**
 - *Zijn er aandachtspunten die we niet uit het oog mogen verliezen?*
 - *Hoe kijken jullie naar het voorliggend ontwerp?*
- **Nog steeds ‘work in progress’, nog geen definitieve plannen.**

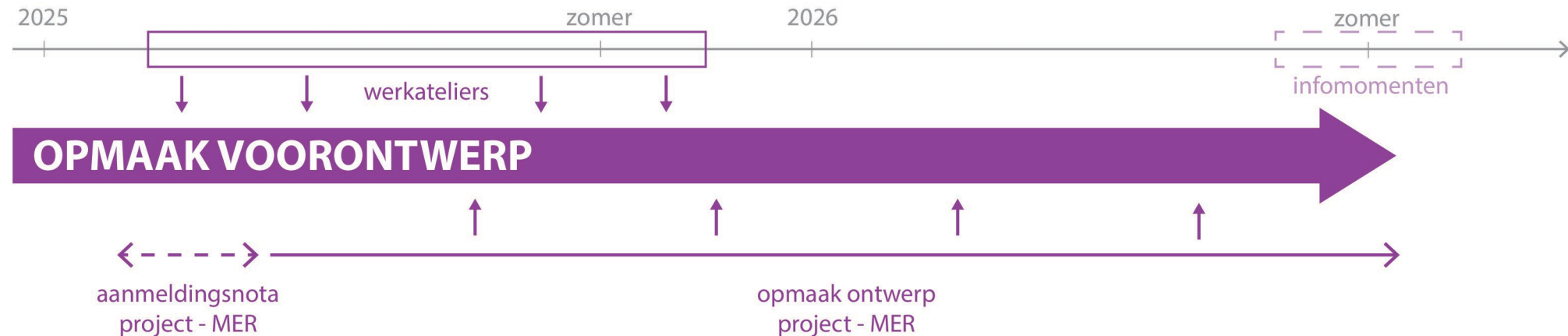
Op weg naar een voorontwerp

2025

- Werkateliers organiseren op specifieke plekken
- Input wordt verwerkt in voorontwerpplannen

Na goedkeuring projectnota

- Brede infomomenten m.b.t. het voorontwerp (zomer 2026)



3

Over de Kortrijksesteenweg

Evelien Steenacker en Erik Vandermeersch



Sint-Denijs-Westrem

Adelaarsstraat

Kortrijksesteenweg

Carrefour

Soenenspark

The Loop

KBC

IKEA

Flanders Expo

AZ Maria Middelaes

Maaltecenter

Kortrijksesteenweg

Don Bosco
Technisch Instituut

Maaltebruggepark

Rijvischestraat

Fietsnelweg F7 Gent-Kortrijk

E40

200m



**Waarom vernieuwen we
de Kortrijksesteenweg?**

Waarom vernieuwen we de Kortrijksesteenweg?

- We willen de weg verkeersveiliger en leesbaarder maken voor alle weggebruikers
- We willen de weg voorbereiden om ook in de toekomst de drager te blijven van economische en commerciële activiteiten, bestaande en nieuwe.
- We willen een klimaatrobuuste weg maken, met voldoende ruimtelijke kwaliteit

Verkeersveiligheid voor alle weggebruikers



Verkeersveiligheid voor alle weggebruikers

- Voorzien van veilige fietspaden
- Voorzien van oversteekplaatsen met lichten
- Kruispunten conflictvrij maken voor fietsers en voetgangers



Antwoord op huidige en toekomstige ontwikkeling



Antwoord op huidige en toekomstige ontwikkeling

- Een versterkte ruggengraat: tram én bus
- Garanderen van autobereikbaarheid voor bewoners



Een klimaatrobuuste weg



Een klimaatrobuuste weg

- Voorzien van bomen en groen langs de Kortrijksesteenweg
- Regenwater infiltreren en bufferen
- Landschapsbeeld verbeteren

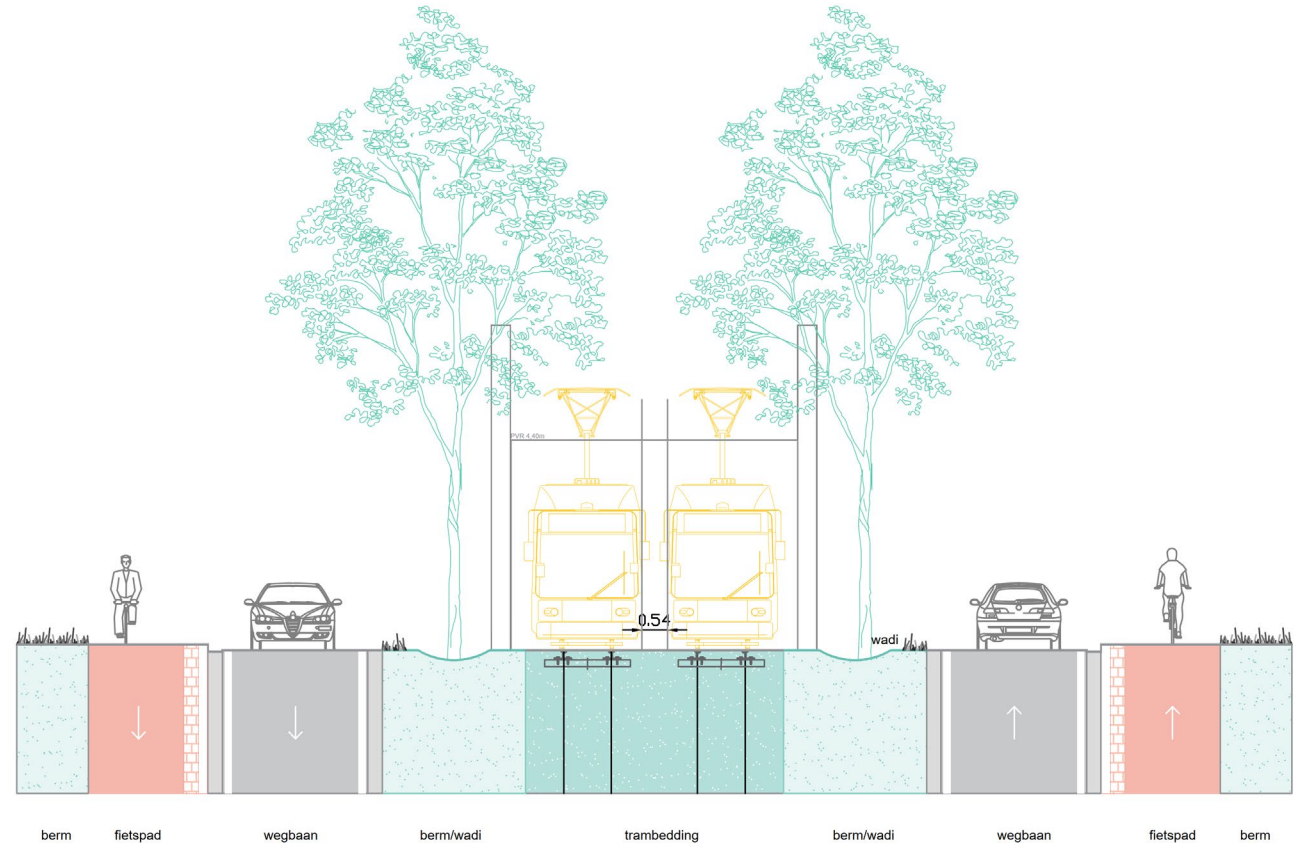


Door kwaliteitsvolle en veilige verbindingen zorgt GentSpoort ervoor dat de Kortrijksesteenweg vlot bereikbaar blijft voor huidige en toekomstige weggebruikers, in een groene klimaatrobuuste omgeving.

Hoe gaan we de
Kortrijksesteenweg
herinrichten?

Een profiel op maat

- Ruimtelijke aandachtspunten:
 - Grenzen van het openbaar domein
 - Bestaande bebouwing
 - Tunnel onder de spoorlijn
- Maatwerk per locatie, zo optimaal mogelijk de juiste ruimte aanbieden voor:
 - Groen en water
 - Fietzers en voetgangers
 - Openbaar vervoer
 - Gemotoriseerd verkeer



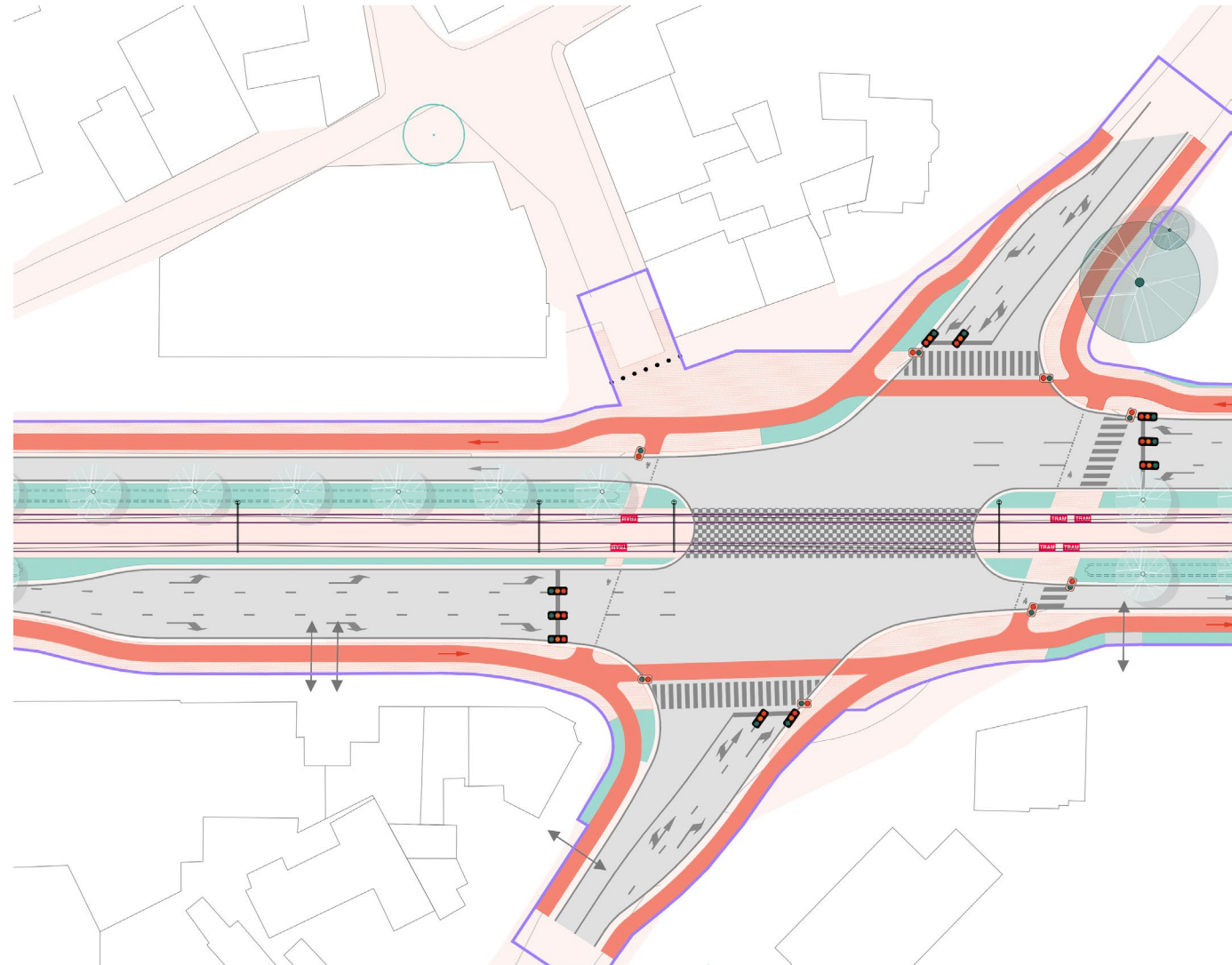
Een veilig en efficiënt verkeerssysteem

Op kruispunten

- Conflictvrij ingericht door lichten
- Veilige oversteekplaatsen voor alle weggebruikers
- Afslagstroken aangepast aan noden
- Keerbewegingen mogelijk maken

!BELANGRIJK!

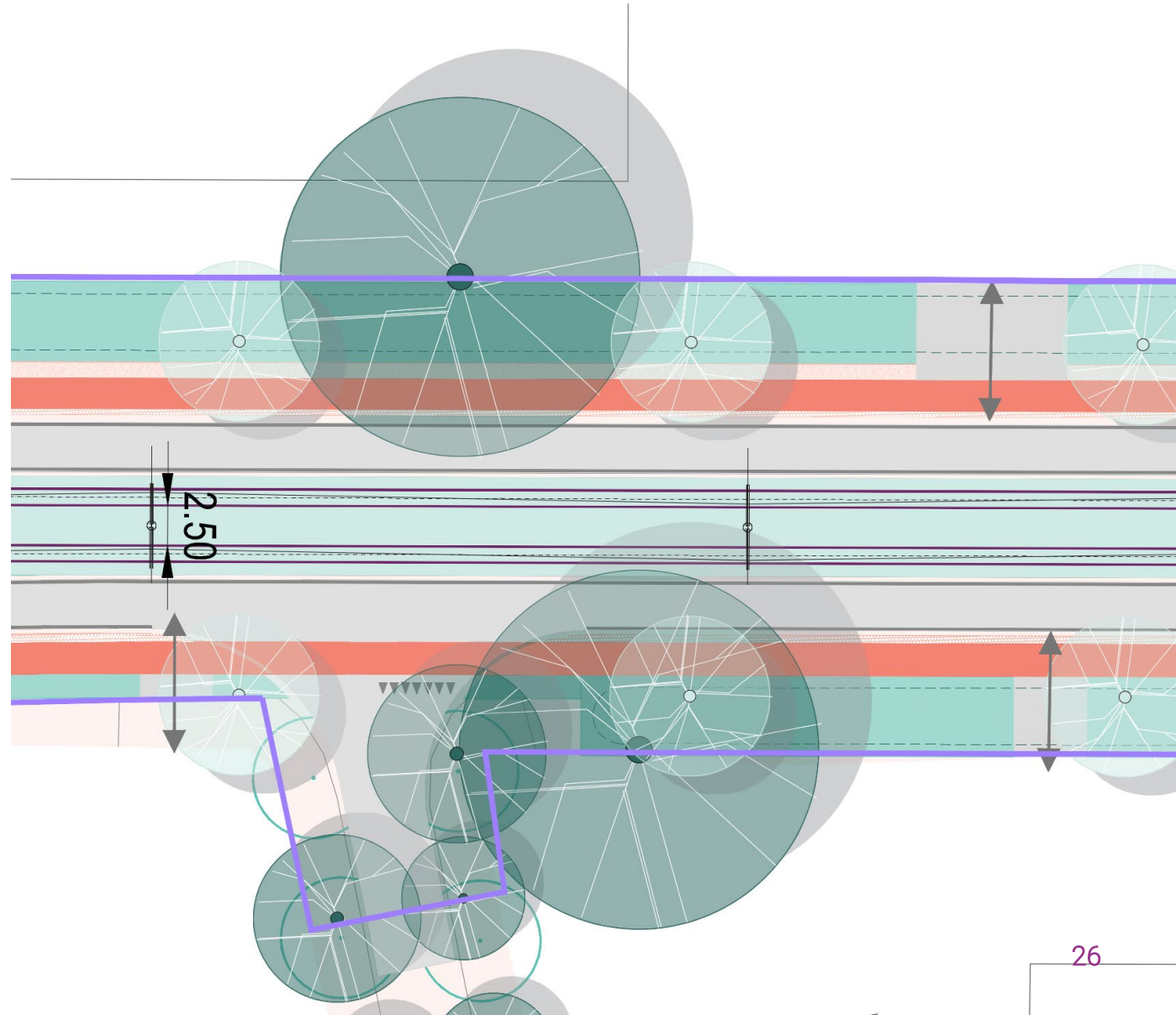
Doorstroming op de weg hangt af van de capaciteit van de kruispunten en niet van de capaciteit van de weg



Een veilig en efficiënt verkeerssysteem

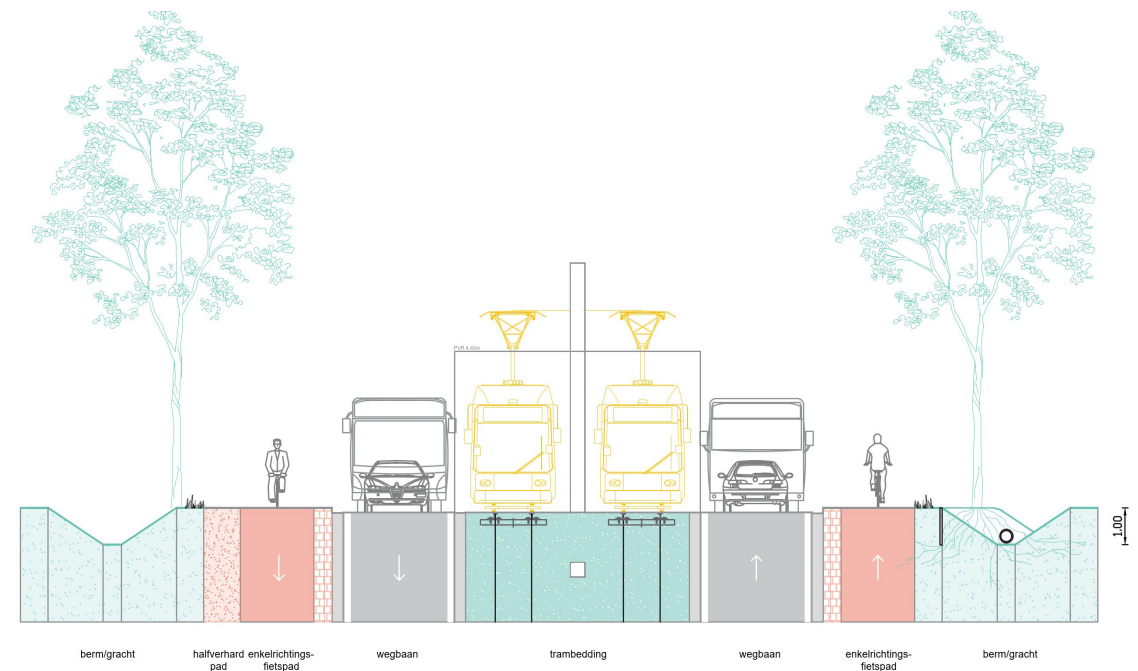
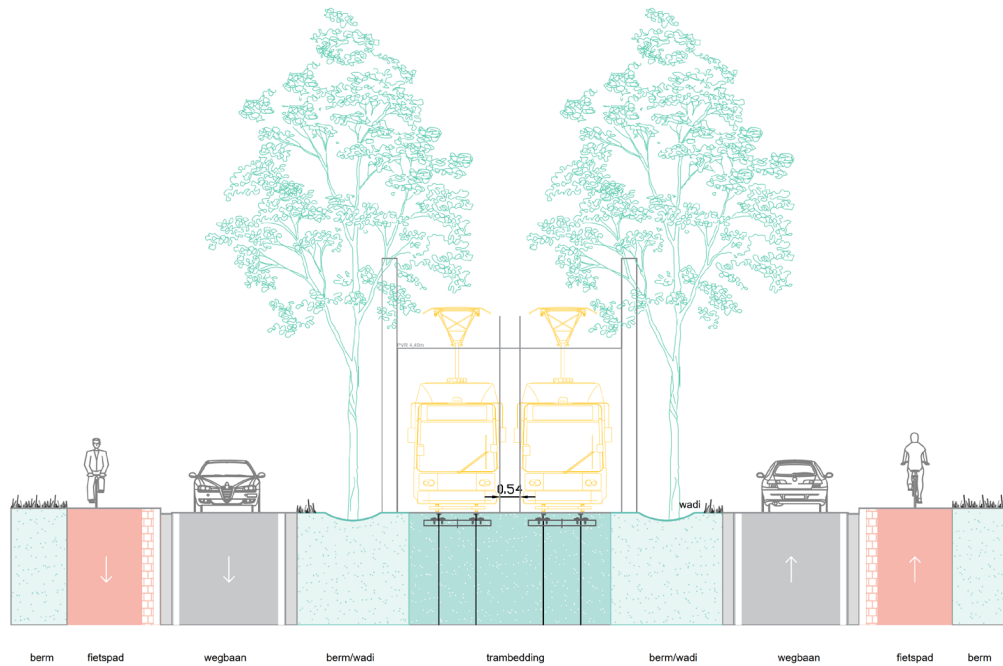
Tussen kruispunten

- Veilige fietspaden
- Ruimte voor voetgangers
- Aparte bedding voor openbaar vervoer
- Ruimte voor gemotoriseerd verkeer
- Kleine zijstraten rechts in rechts uit
- Keerbewegingen enkel op kruispunten



Ruimte voor water en groen (klimaatrobuust)

- We verhardden waar nodig
- We zetten efficiënt in op buffering en infiltratie van regenwater



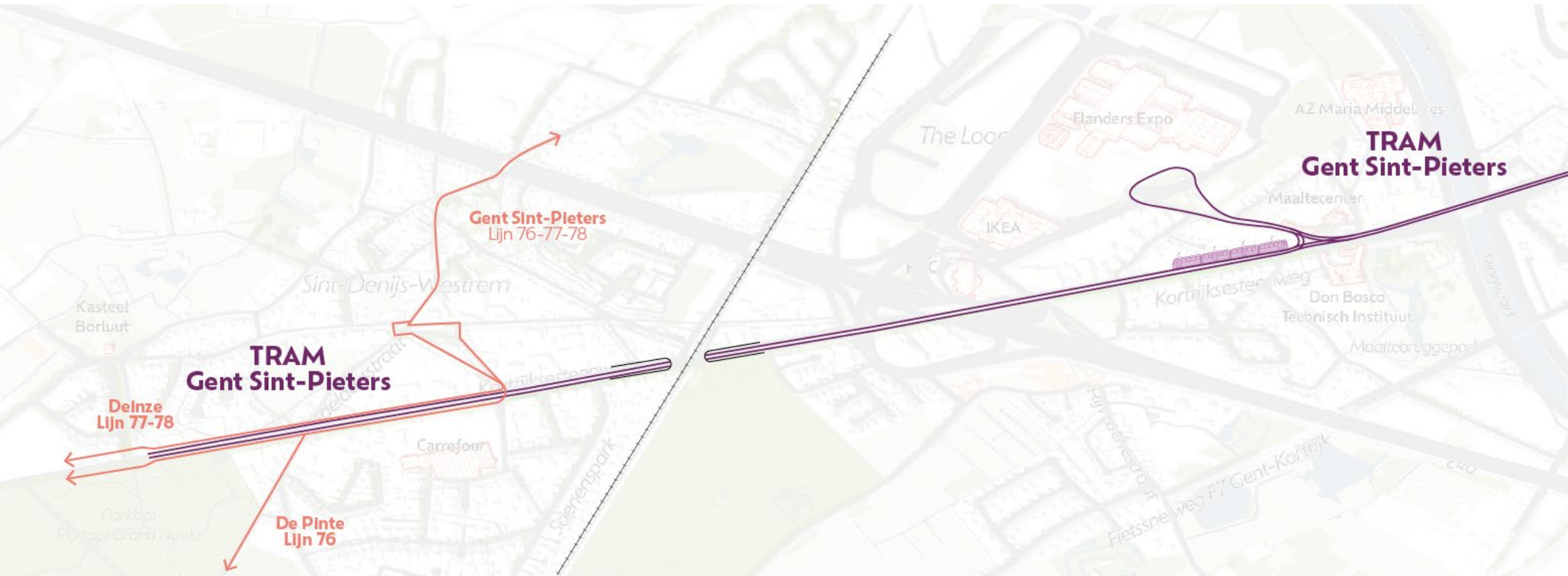
Enkele vaak gestelde vragen

The background is a solid teal color. It features several abstract, semi-transparent shapes: a large rounded rectangle in the bottom right corner, a vertical rounded rectangle in the center, and a horizontal rounded rectangle overlapping the center one. The text is white and centered.

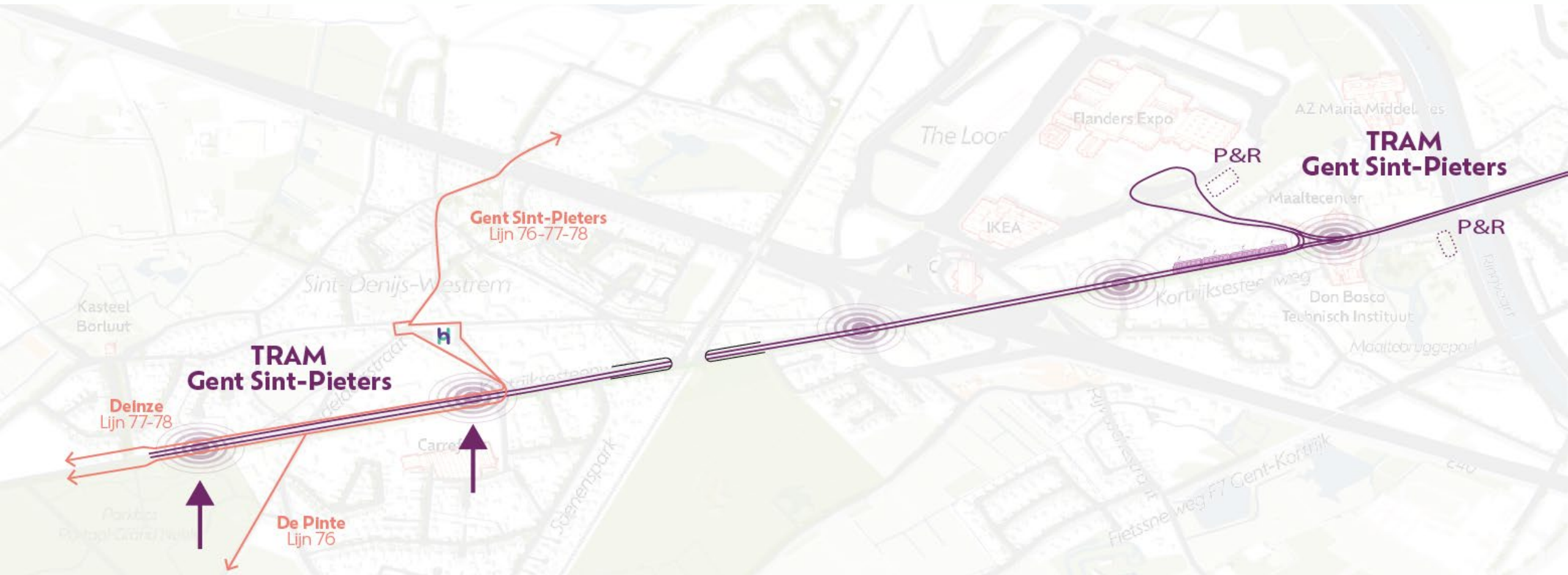
Openbaar vervoer

A stylized graphic in a light red color, positioned behind the text. It features a rounded rectangular shape with a semi-circular top, resembling a train car or a platform. To the right of this shape, there are two horizontal lines of varying lengths, suggesting tracks or a signal system.

Wat zijn de routes van bus en tram?

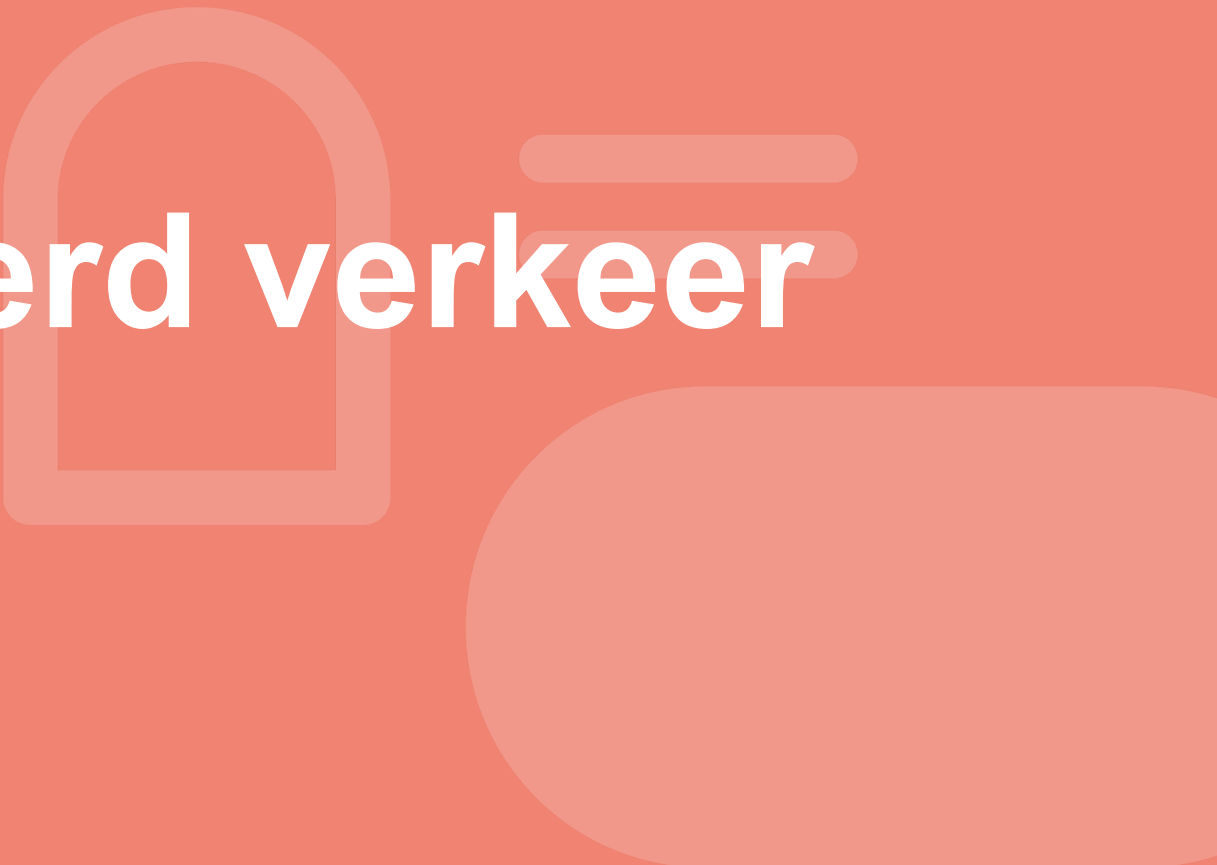


Wat zijn de overstapmogelijkheden?



Welke faciliteiten zijn er op de eindhalte ter hoogte van het Parkbos?

- We voorzien een fietsenstalling met extra capaciteit
- De mogelijkheid om een Park & Ride te voorzien wordt onderzocht

A stylized, light red outline of a car is positioned behind the text. It features a rounded front, a rectangular body, and a curved rear. The text "Gemotoriseerd verkeer" is written in a bold, white, sans-serif font across the middle of the car's body.

Gemotoriseerd verkeer

**Is de impact van Gentspoort
vergelijkbaar met december
2024?**

Impact op verkeer zoals december 2024?

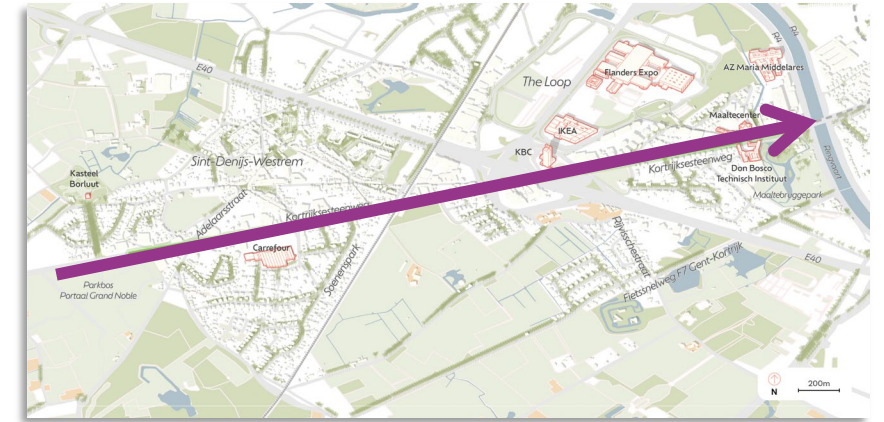
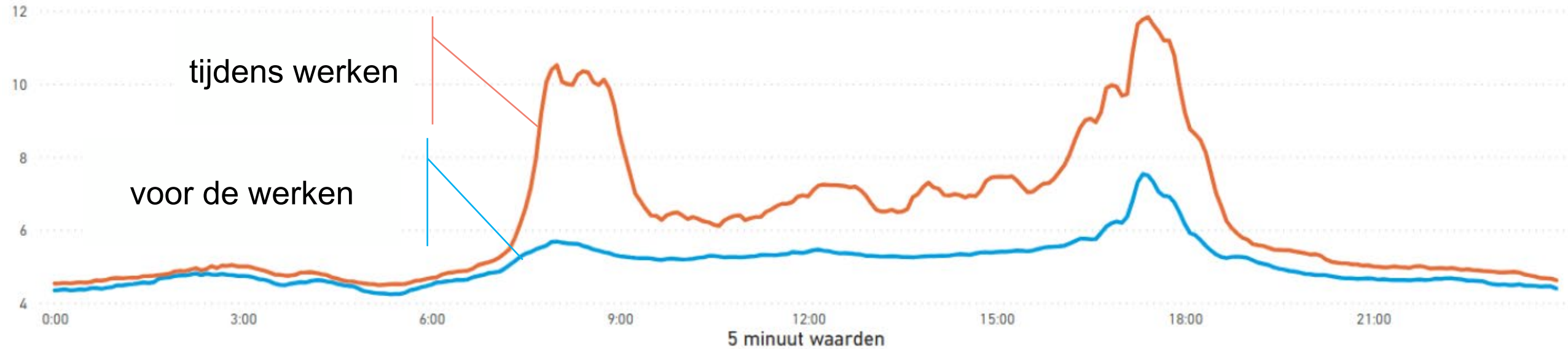
- De tijdelijke inname van de rijweg met 1 geschrapte rijstrook was **GEEN PROEFOPSTELLING!**
- Het gebeurde in het kader van **voorbereidende technisch onderzoek** (proefsleuven)

Impact op verkeer zoals december 2024?

Gemeten data December 2024

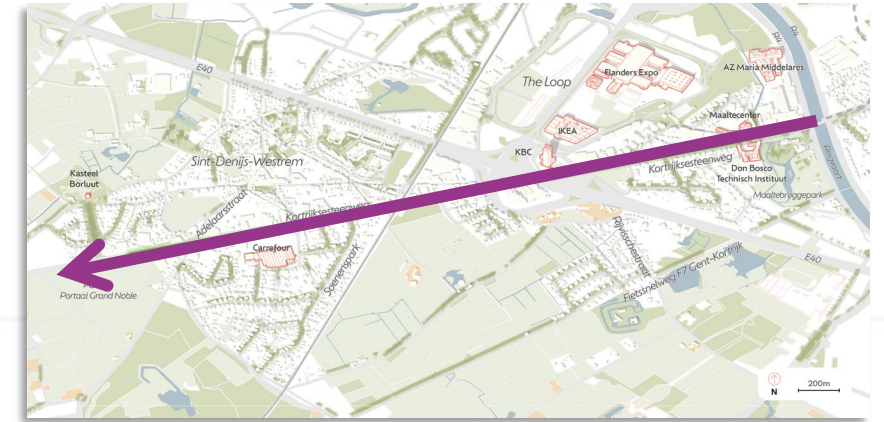
GEMIDDELDE REISTIJD IN MINUTEN

● Periode 1 ● Periode 2



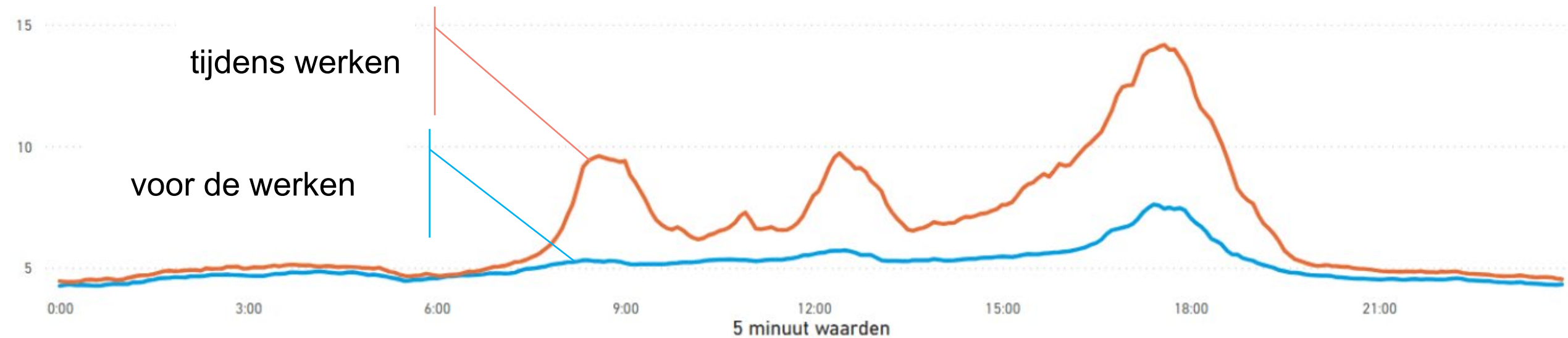
Impact op verkeer zoals december 2024?

Gemeten data December 2024



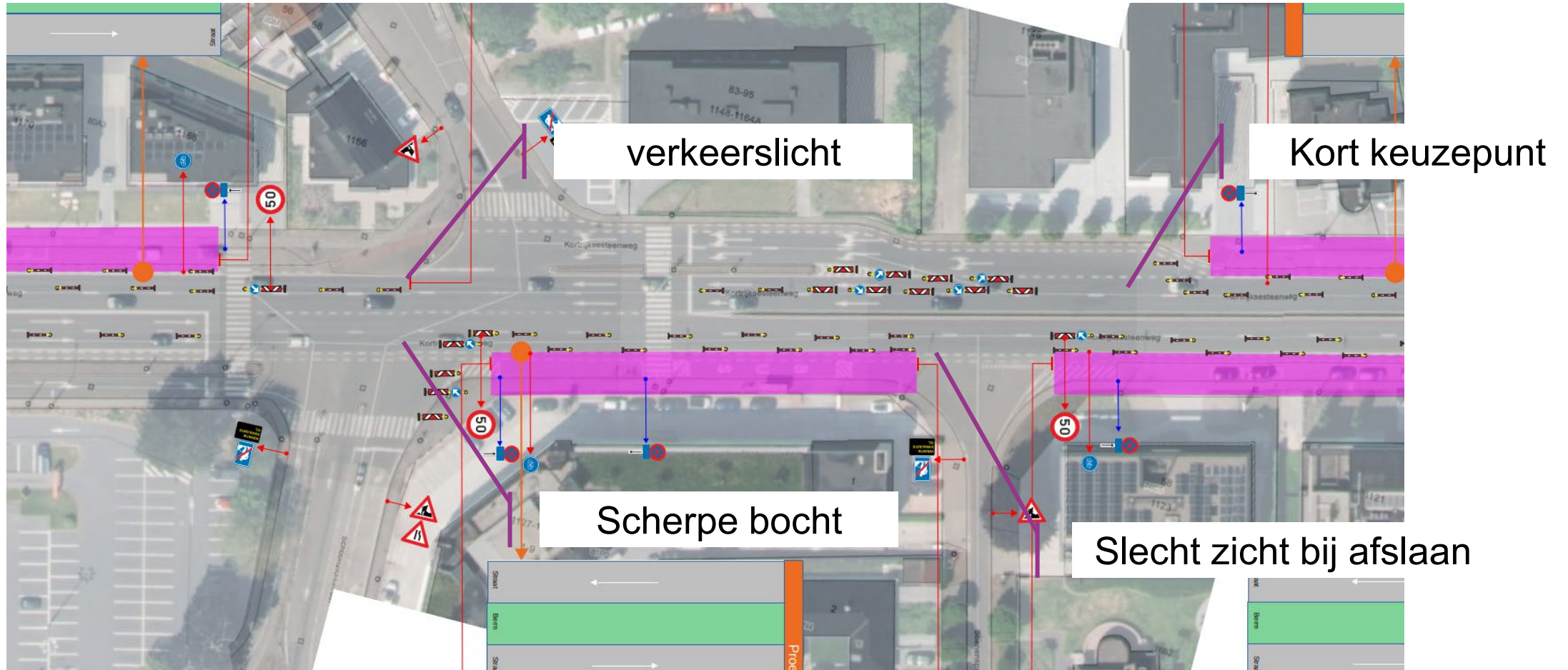
GEMIDDELDE REISTIJD IN MINUTEN

● Periode 1 ● Periode 2



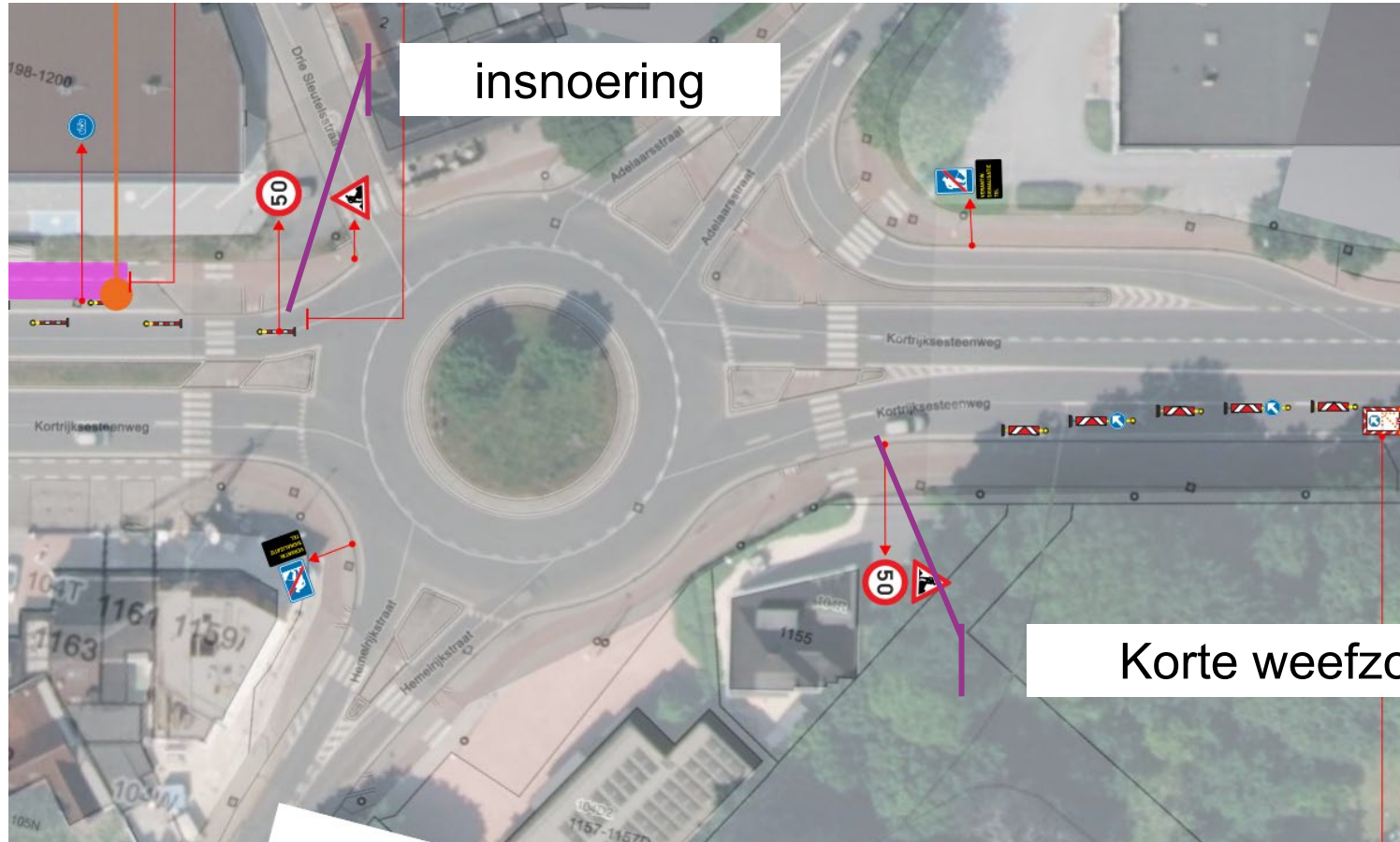
Impact op verkeer zoals december 2024?

Effect van de werf December 2024



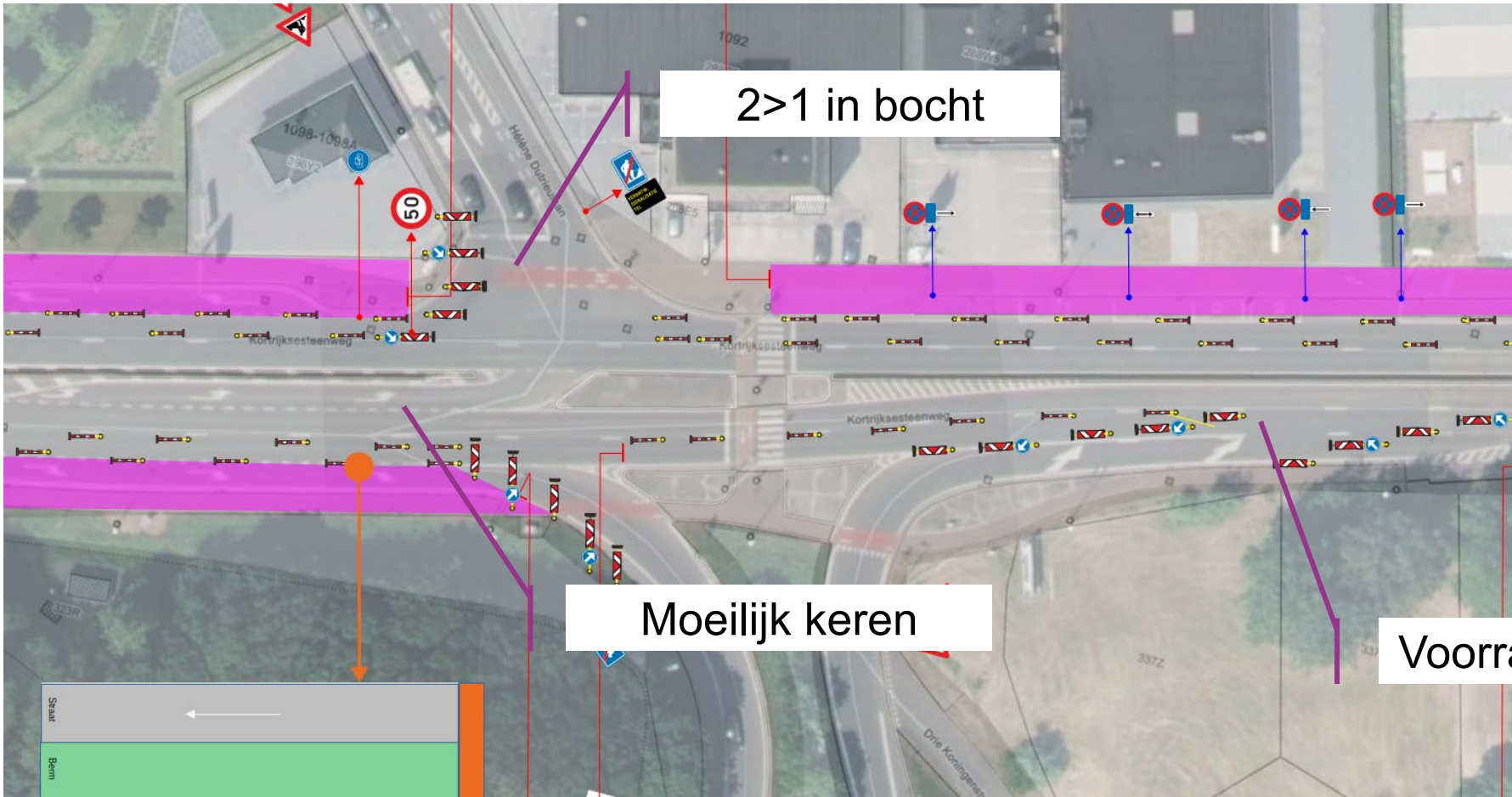
Impact op verkeer zoals december 2024?

Effect van de werf December 2024



Impact op verkeer zoals december 2024?

Effect van de werf December 2024



Modellerings werfsituatie vs Gentspoort



Modellerings werfsituatie vs Gentspoort



Impact op verkeer zoals december 2024?

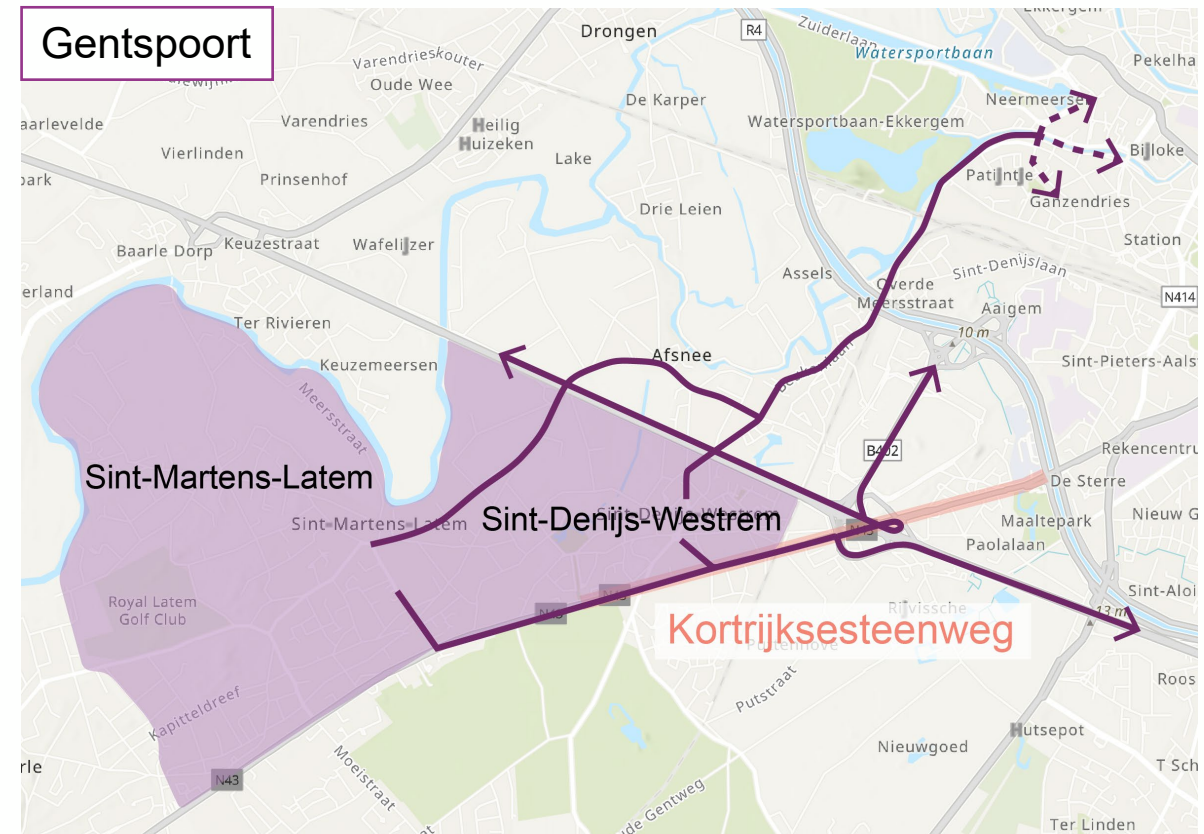
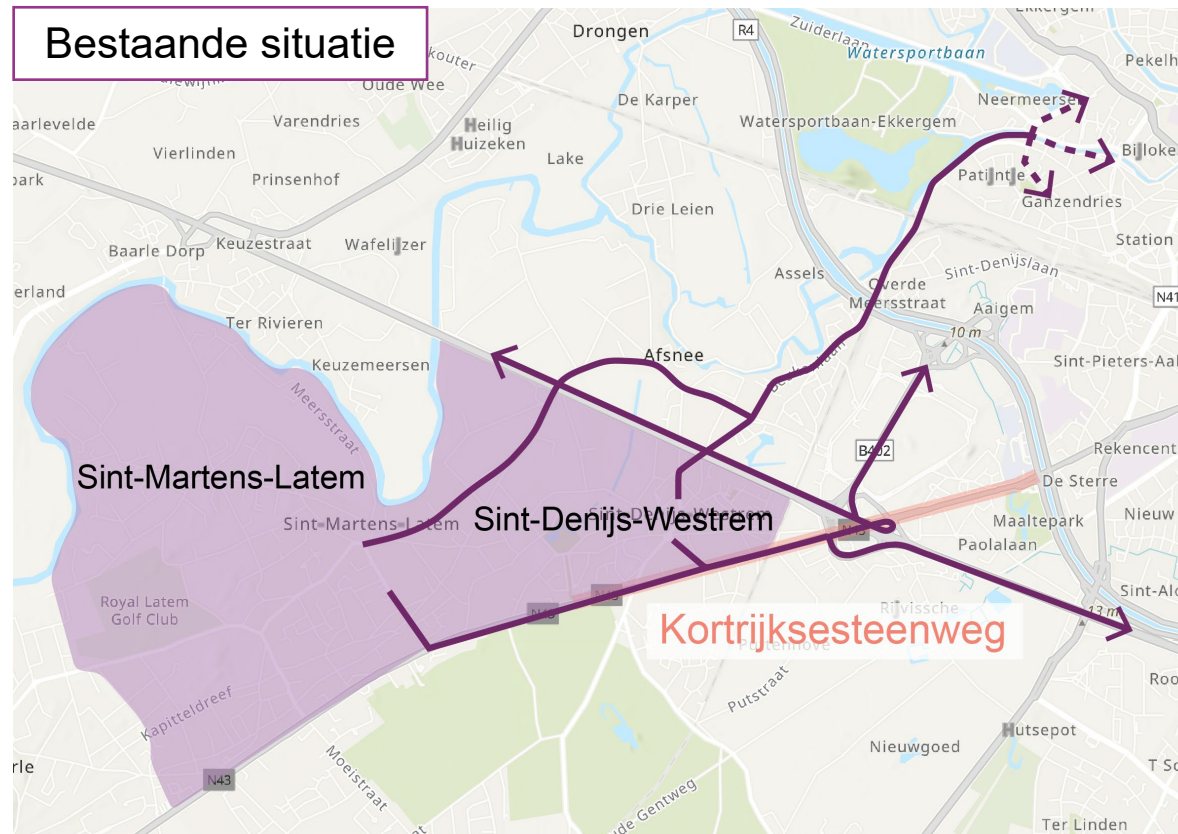
- Gentspoort heeft niet dezelfde impact op het verkeer als deze tijdelijke versmalling! Er is geen halvering van de capaciteit

Hoe wijzigen de verkeerspatronen in de toekomst?

- In kaart brengen van **bestaande verkeerstromen** aan de hand van Selected Link Analyses
= Om de verkeersbelasting op een bepaalde 'geselecteerd' wegsegment te onderzoeken
 - Waar komt het verkeer vandaan
 - Waar gaat het verkeer naartoe
- Vergelijking wordt gemaakt met het verkeersmodel **toekomstige situatie met Gentspoort**

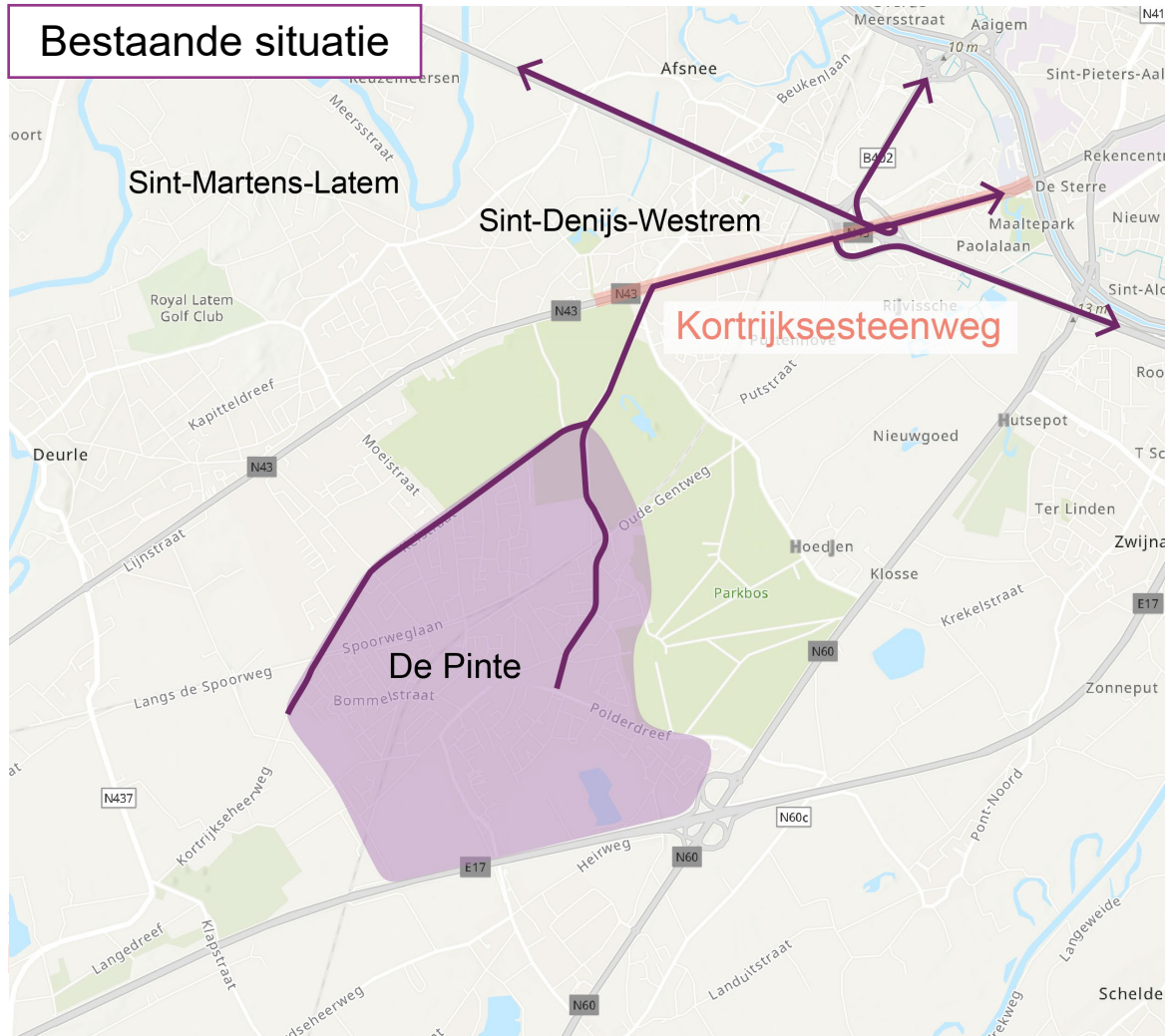
Hoe wijzigen de verkeerspatronen in de toekomst?

Sint-Martens-Latem en Sint-Denijs-Westrem: geen wijziging in verkeerspatronen



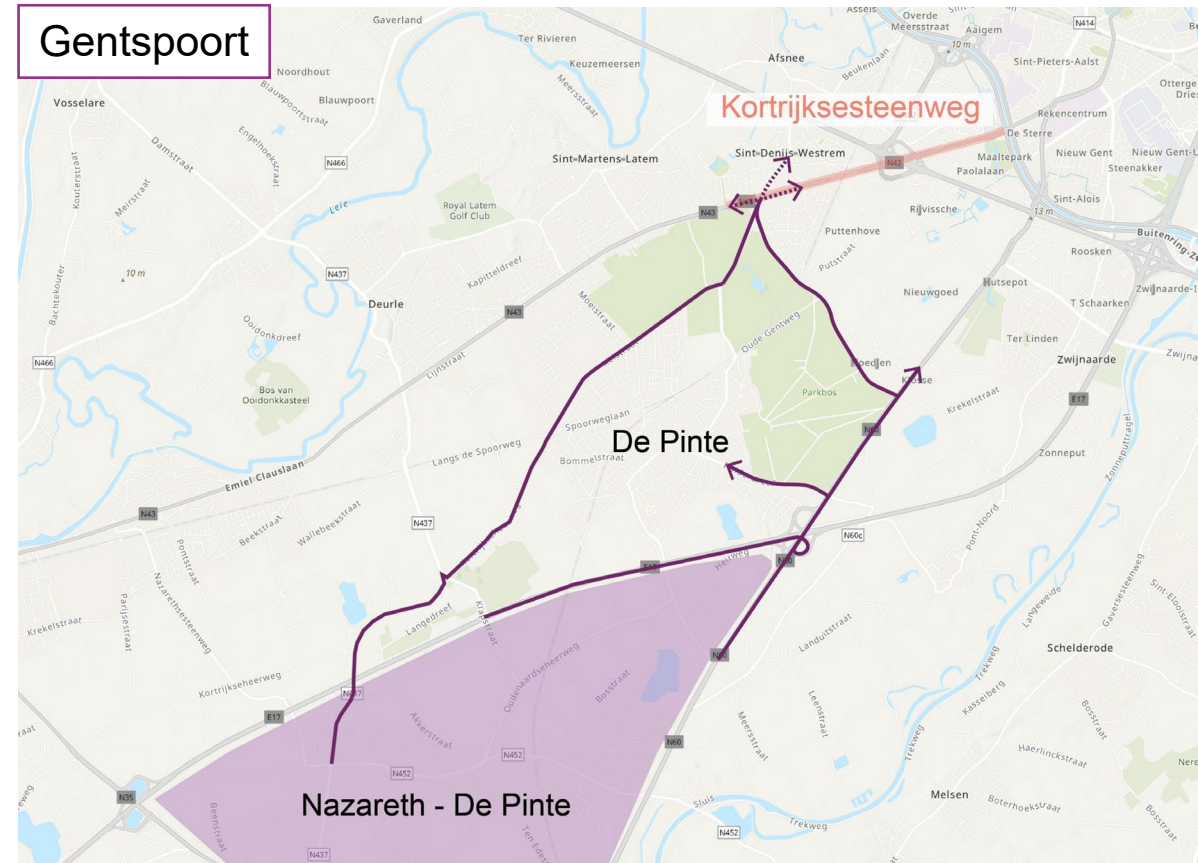
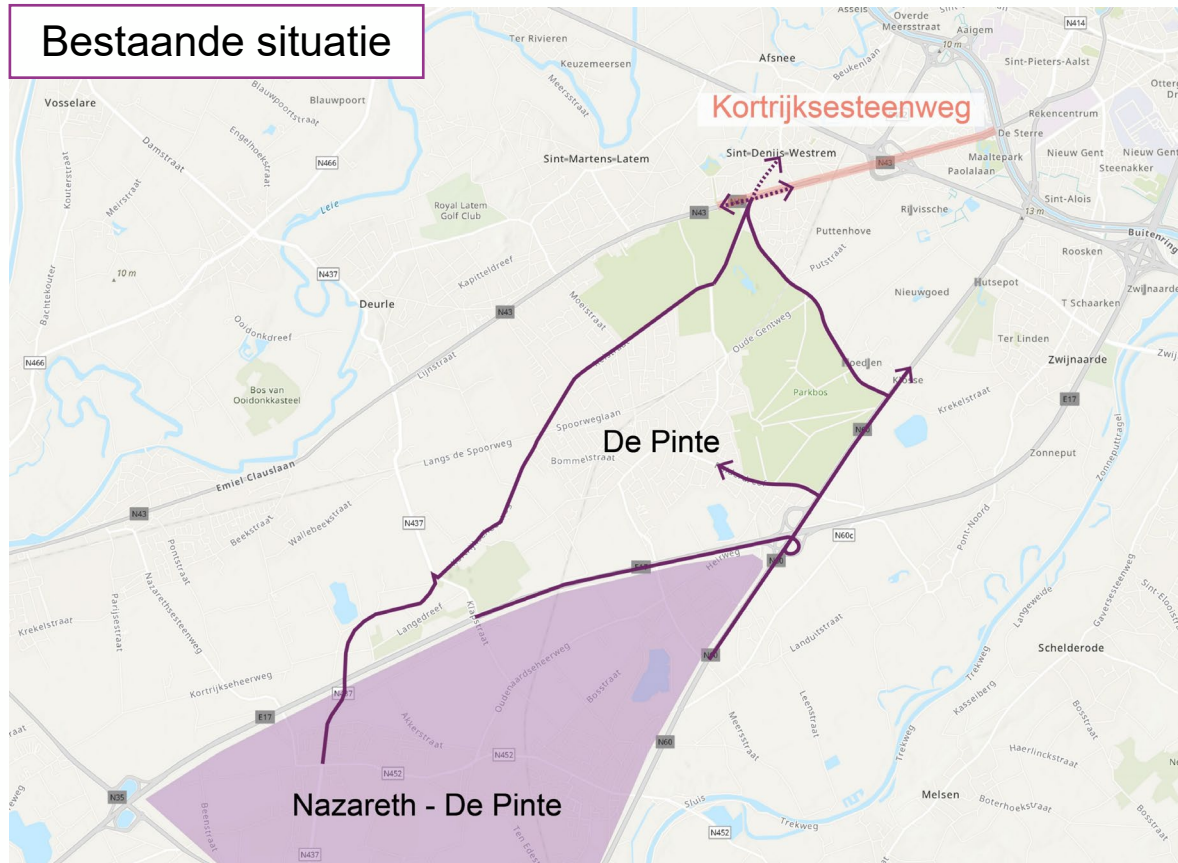
Hoe wijzigen de verkeerspatronen in de toekomst?

De Pinte: vandaag gaat men via de Kortrijksesteenweg naar de snelweg,
in de toekomst zien we een verschuiving naar E17



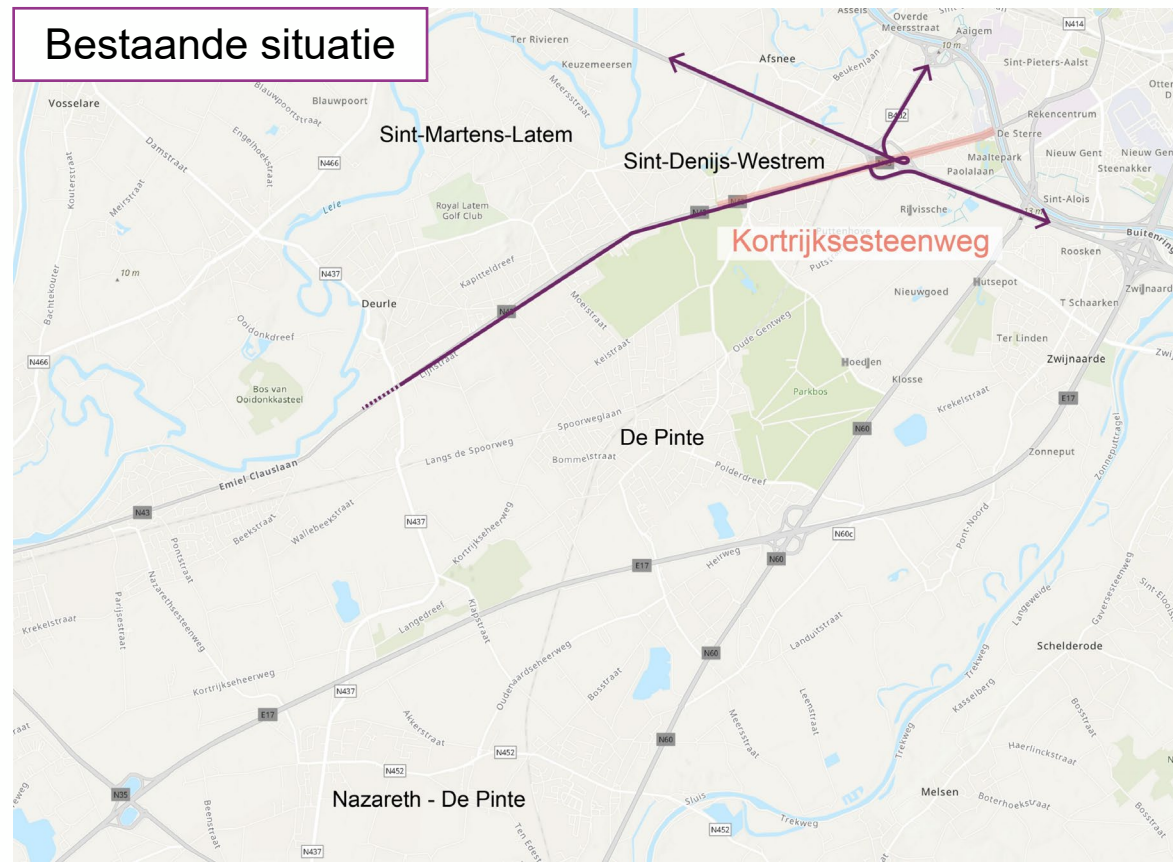
Hoe wijzigen de verkeerspatronen in de toekomst?

De Pinte - Nazareth: geen wijziging in verkeerspatronen



Hoe wijzigen de verkeerspatronen in de toekomst?

Verkeer van voorbij Sint-Martens-Latem: vandaag gaat men via de Kortrijksesteenweg naar de snelweg, in de toekomst zien we een verschuiving naar E17



Hoe wijzigen de verkeerspatronen in de toekomst?

Gent: geen wijziging in verkeerspatronen



Hoe wijzigen de verkeerspatronen in de toekomst?

Verkeer van voorbij Gent: geen wijziging in verkeerspatronen



Conclusie

- In scenario Gentspoort **zoekt verkeer vanuit De Pinte en van voorbij Sint-Martens-Latem een andere route**
 - Vanuit De Pinte via zuiden naar E17
 - Vanuit Deinze, Astene via zuiden naar E17
- **Bestemmingsverkeer blijft op Kortrijksesteenweg**
 - Aandeel bestemmingsverkeer wordt in de toekomst groter
 - In scenario **Gentspoort** zakt het **aantal verplaatsingen met de wagen t.o.v. vandaag licht**

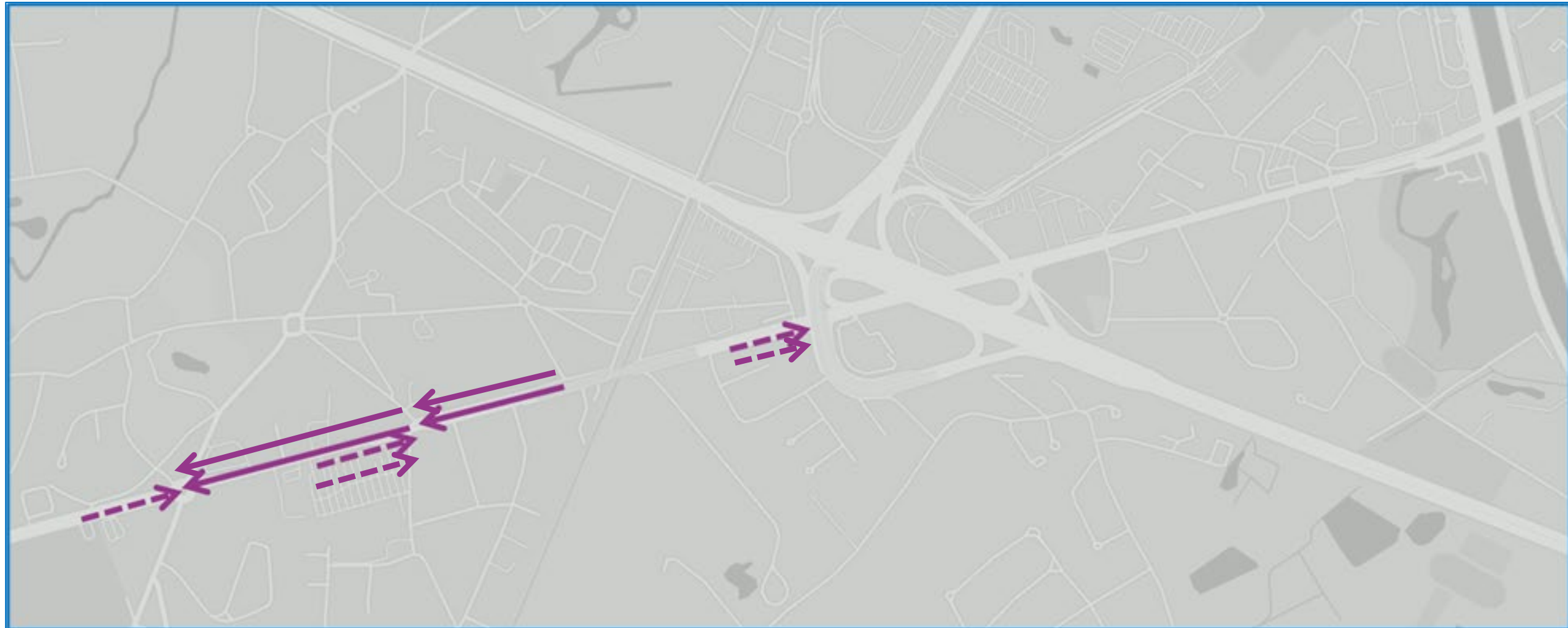
Ontstaat er file?

- In de toekomst zal er meer verkeer aangetrokken worden naar deze steenweg, los van dit project
- In vergelijking met vandaag zal er in de toekomst meer bestemmingsverkeer naar de **Kortrijksesteenweg** en omgeving zijn
 - Dit zijn verplaatsingen die je moeilijk weg kan krijgen
 - **Zonder waardig alternatief is auto meest logische keuze**
- Resultaten verkeersmodellen vergelijken toekomstscenario's
 - Met tram, op 1 rechtdoorgaande rijstrook op N43
 - Zonder tram, op 2 rechtdoorgaande rijstroken op N43

Ontstaat er file?

- Resultaten microsim REF2030, [Ochtendspits](#)

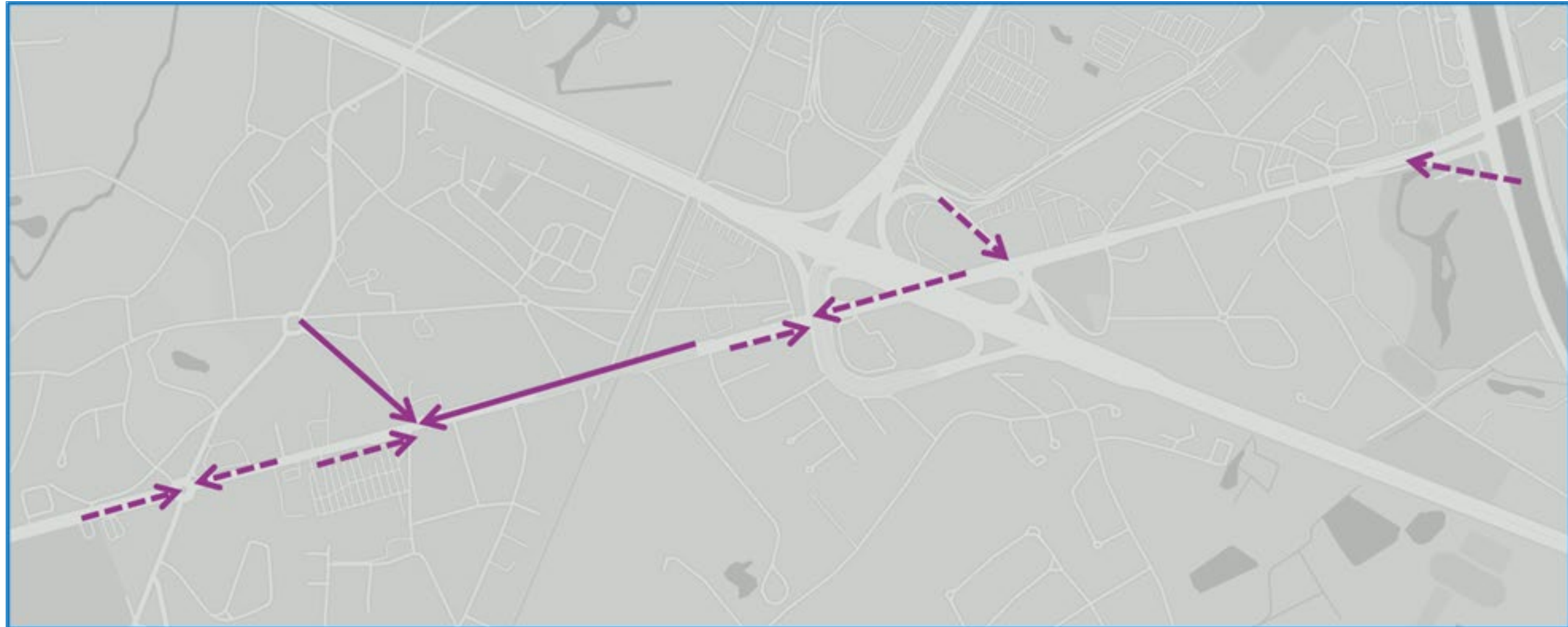
.....> Occasionele file
————> Structurele file



Ontstaat er file?

- Resultaten microsim Gentspoort, [Ochtendspits](#)

.....> Occasionele file
——> Structurele file



Ontstaat er file?

- Resultaten microsim REF2030, **Avondspits**

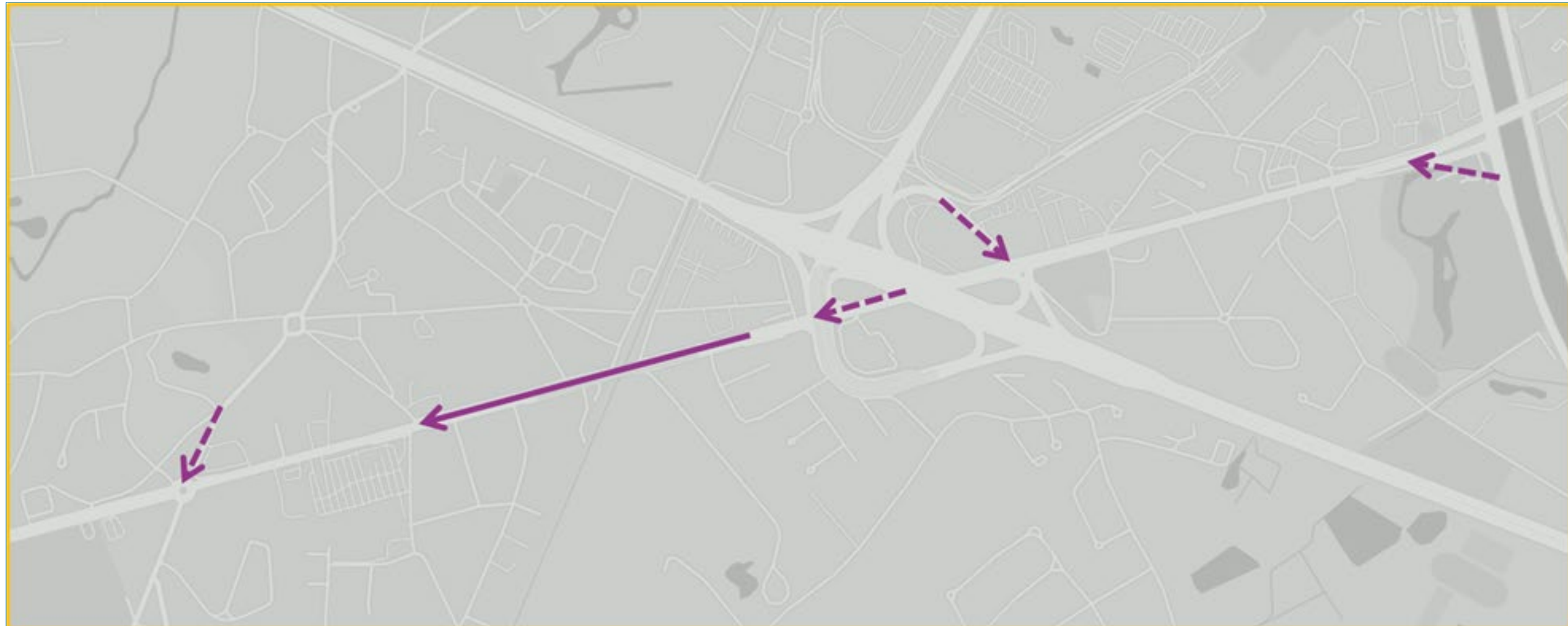
.....➔ Occasionele file
➔ Structurele file



Ontstaat er file?

- Resultaten microsim Gentspoort, **Avondspits**

.....> Occasionele file
——> Structurele file



Ontstaat er file?

- In het **toekomstscenario zonder tram** zal de verkeersintensiteit in volledige gebied hoog blijven.
(= situatie met 2 doorgaande rijstroken in iedere richting)
- In het **toekomstscenario met tram** wordt aantrekkelijkheid om over te stappen op het openbaarvervoer groter, er minder mensen met wagens rijden.
(= situatie met 1 doorgaande rijstroken in iedere richting én een tram op een vrije bedding)

 De verkeersdruk op de steenweg zal in beide situaties vergelijkbaar zijn

Kan je Gentspoort via testopstelling evalueren?

- Gentspoort eerst via testopstelling evalueren **werkt niet**
- **Geen correcte evaluatie**
 - Aantal rijstroken aangepast, maar niet alle nodige opstelstroken aan kruispunten
 - Keerbewegingen inrichting heel moeilijk
 - Geen tram op aparte bedding, dus openbaar vervoer is geen waardig alternatief
 - Geen vernieuwde, veilige fietspaden, dus fiets is geen waardig alternatief

Kan je Gentspoort in delen uitvoeren

- Gentspoort werkt als een volledig, geïntegreerd verkeerssysteem
 - Slechts een deel uitvoeren en nadien evalueren geeft een vertekend beeld
- Deel dat (nog) niet zou worden uitgevoerd
 - Onveilig
 - Onleesbaar
 - Onaangenaam
- Lokale, kleine ingrepen geraken steeds moeilijker vergund
 - Geen overkoepelende visie rond mobiliteit en water



Een blik op de toekomst

Wat als we Gentspoort niet uitvoeren op de Kortrijksesteenweg?

De **verkeersintensiteiten** in de hele omgeving **blijven hoog**

- Nieuwe ontwikkelingen op en nabij de N43 trekken extra autoverplaatsingen aan
- Overstap naar gebruik van openbaar vervoer blijft onaantrekkelijk
- Mogelijkheid om extra openbaarvervoer capaciteit aan te bieden is beperkt

Er zijn **geen waardige alternatieven voor de auto**.

De drukte belemmert het busverkeer, wat tot grote vertragingen leidt.

Mogelijk gevolg: toenemende nood om de doorstroming van de bussen te verbeteren

- Vraag naar inrichting van vrije busbanen



Voorbeeld vrije busbanen
Sint-Annalaan - Grimbergen, Vilvoorde

Wat als we Gentspoort wél uitvoeren op de Kortrijksesteenweg?

Extra capaciteit voor openbaar vervoer

- Een tram biedt een **extra buffer** voor de groeiende verkeersvraag
- Een tram die vlot kan doorrijden is **aantrekkelijk** om over te stappen van de auto naar het **Openbaar vervoer**

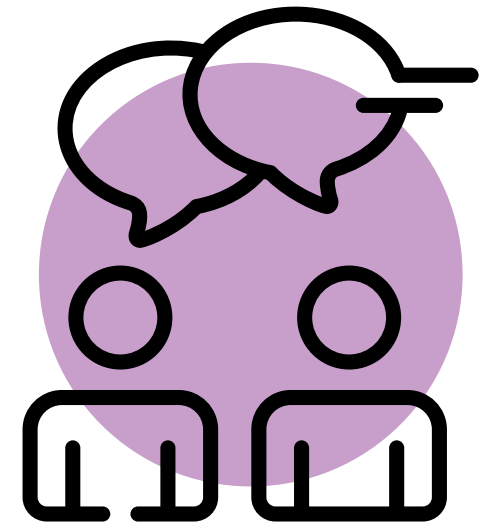
Een hefboom voor een integrale herinrichting van de N43

- Veilige fietspaden
- Ruimte voor voetgangers
- Aparte bedding voor openbaar vervoer
- Veilige kruispunten en oversteken
- Groenere, aangenamere en klimaatrobuuste omgeving

#5

In gesprek

Annelies Anthierens



Werkatelier vandaag



Tafel 1
Parkbos - Spoorweg



Tafel 2
Parkbos - Spoorweg

! Laat je mening achter: input / bezorgdheden!
!geef mekaar ruimte (in de zaal en in gesprek)



Tafel 3
mobiliteit - doorstroming



Tafel 4
Maalte - Spoorweg



Tafel 5
mobiliteit - doorstroming

Andere vragen?

Bijkomende opmerkingen of vragen over het project Gentspoort zijn welkom op het mailadres

info@gentspoort.be

**Naar de break-out
rooms**

The background features several large, semi-transparent teal shapes. On the right side, there is a large rounded rectangle. In the center, there is a stylized outline of a door or archway. To the right of the door, there are two horizontal bars, one above the other, resembling a menu icon.

Blijf op

de hoogte!



Schrijf je in voor
de nieuwsbrief!



gentspoort.be



info@gentspoort.be



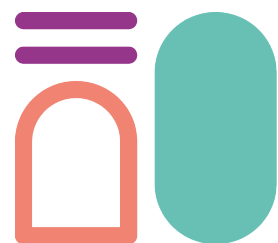
09 210 10 50



[Gentspoort](https://www.facebook.com/Gentspoort)



hoplr.com



Gentspoort

vertrammen, vernieuwen, verbinden