

Gentspoort

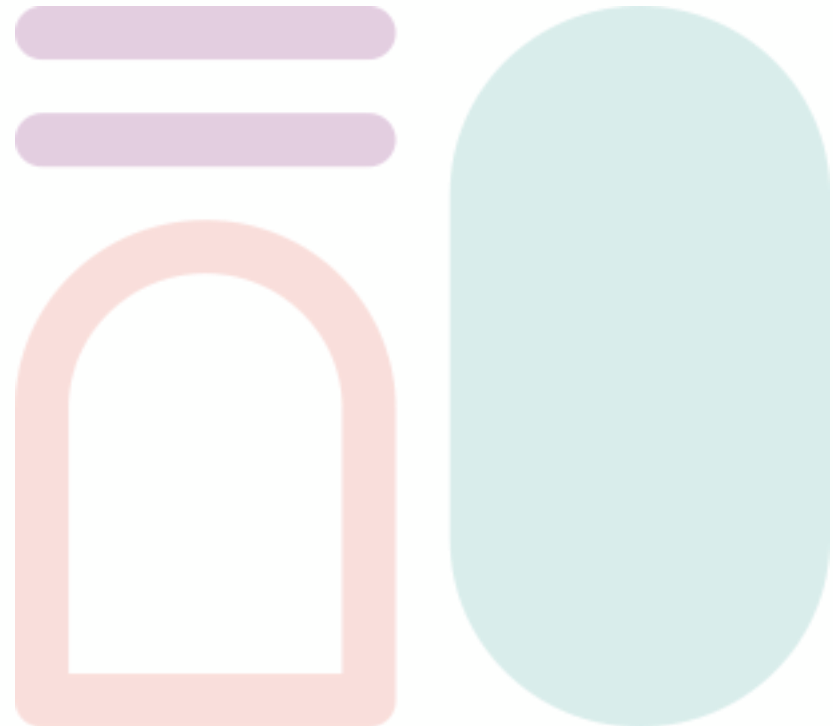
Werkatelier Parklaan en
omgeving Citadelpark



07/10/2025

Agenda

1. Over Gentspoort
2. Doel van dit werkatelier
3. Toelichting ontwerp
 - Parkplein - Parklaan
 - Emile Clauslaan
 - Omgeving Museumplein
4. In gesprek

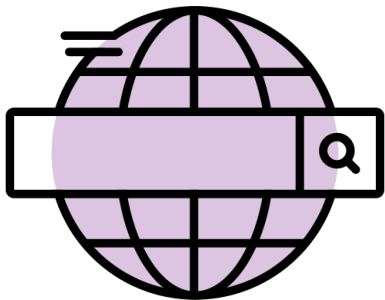


Dit event wordt in beeld gebracht

Tijdens dit participatiemoment worden sfeerbeelden gemaakt. Deze beelden kunnen door het projectteam van Gentspoort gebruikt worden in de externe communicatie over het project. We verwerken de beelden in overeenstemming met ons privacybeleid. Door deelname aan dit participatiemoment geeft u toestemming tot het gebruik en de verwerking van de beelden tenzij u dit uitdrukkelijk anders aan ons kenbaar maakt.



#1

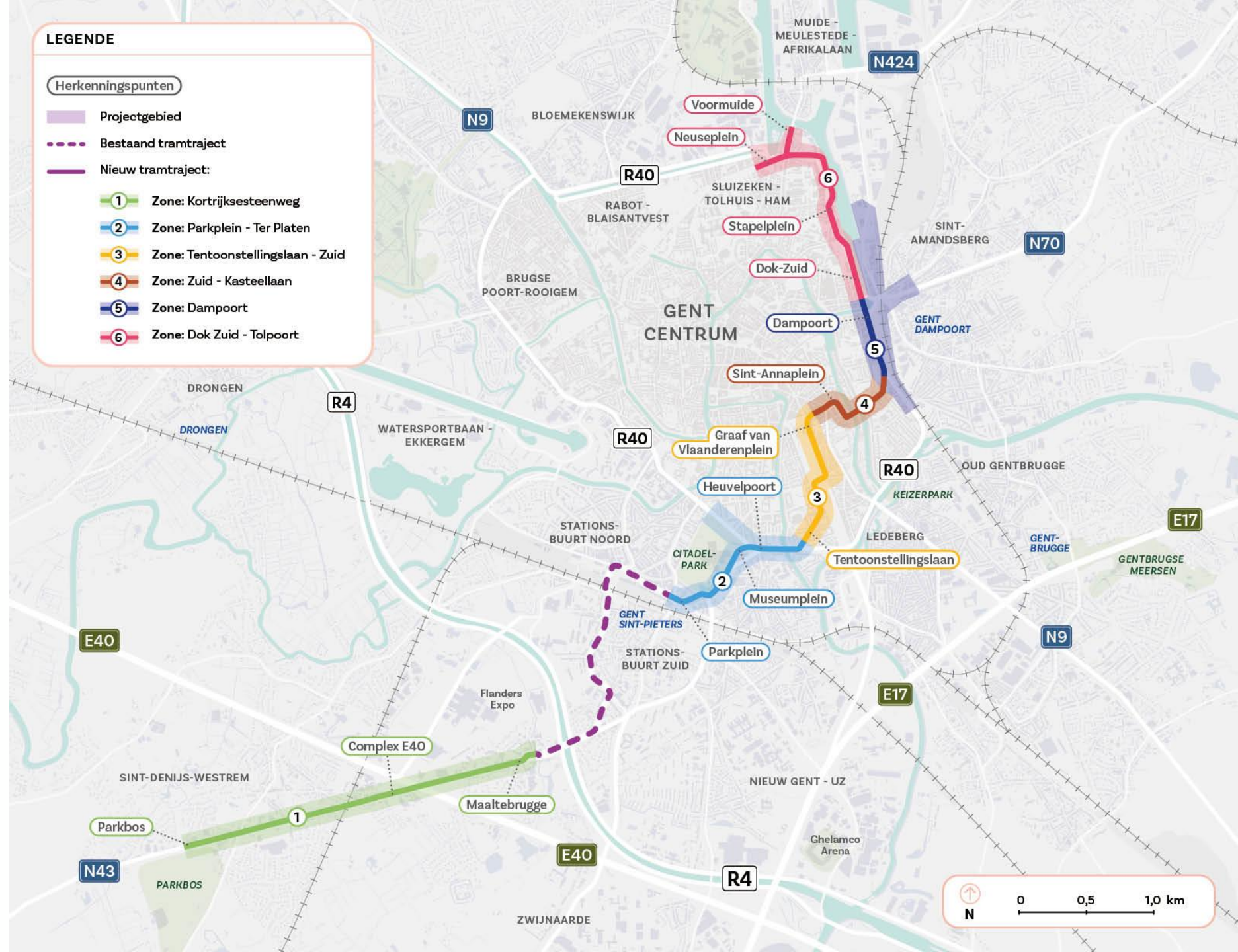


Over Gentspoort

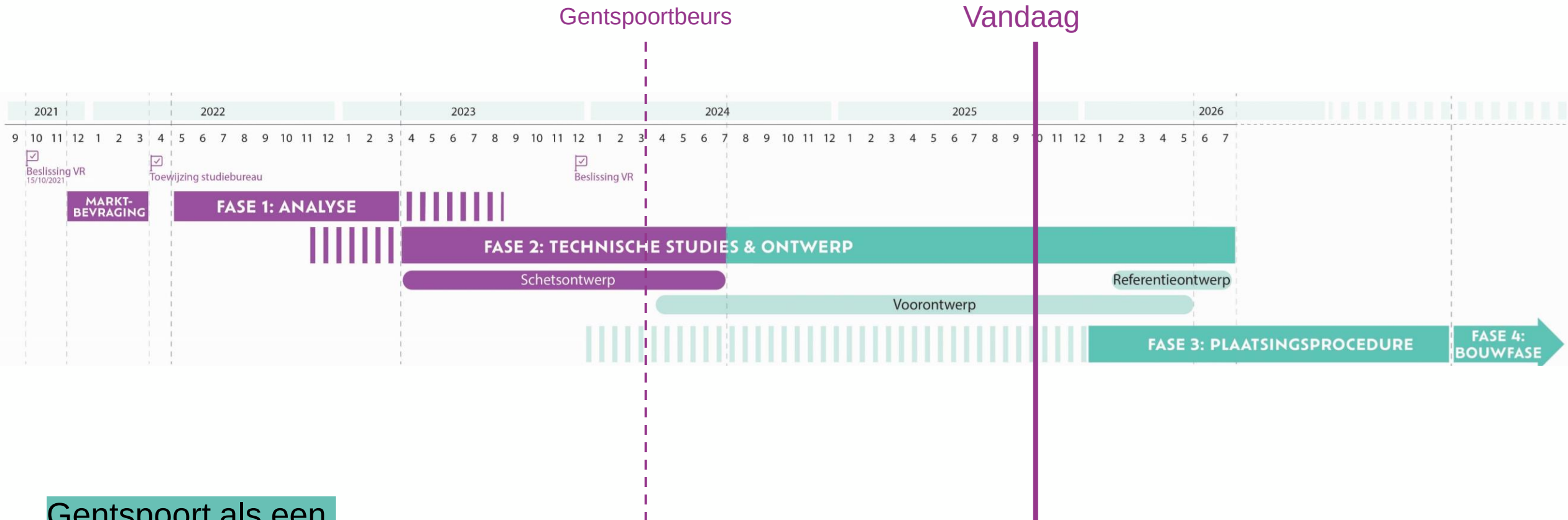
Frank Vanden Bulcke

Het traject

Meer weten?
www.gentspoort.be



Projectorganisatie - timing



Gentspoort als een
DBFM-project

**Samen met onze
partners & stakeholders**

Projectorganisatie



Stuurgroep

Vertegenwoordigde instanties

Stad Gent
De Werkvennootschap
De Lijn
AWV
MOW
De Vlaamse Waterweg
NMBS
Infrabel
Synductis
Farys
Aquafin

**Wat hebben we al
gedaan?**

Analysenota vertaald in boekdelen

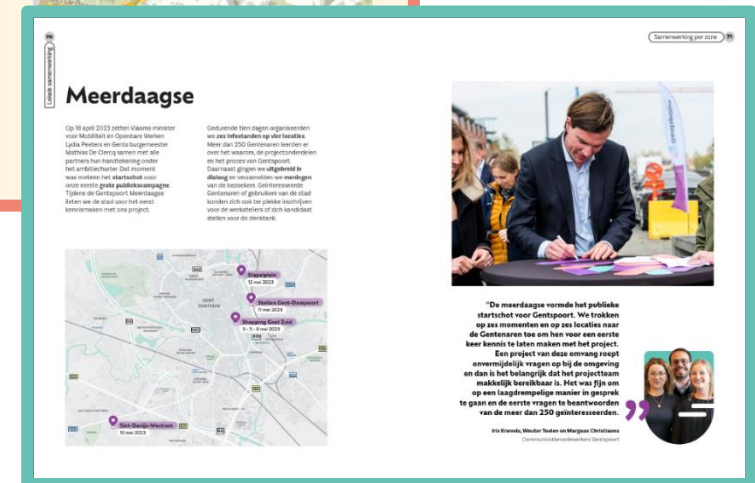
1



2



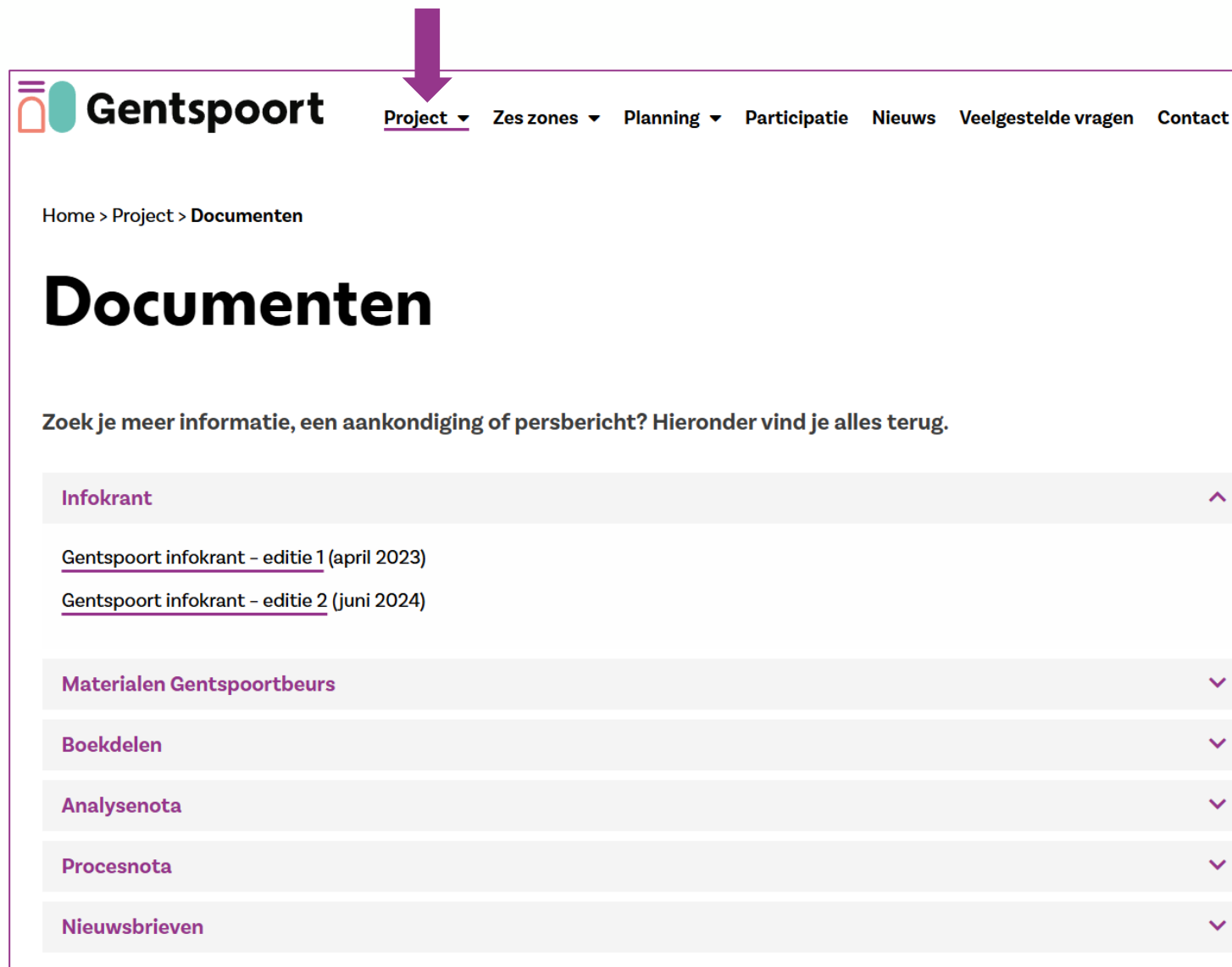
3



<https://gentspoort.be/project/documenten/>

Raadplegen documenten:

[https://gentspoort.be/project/
documenten/](https://gentspoort.be/project/documenten/)



The screenshot shows the Gentspoort website interface. At the top, there is a navigation bar with the Gentspoort logo and several menu items: 'Project', 'Zes zones', 'Planning', 'Participatie', 'Nieuws', 'Veelgestelde vragen', and 'Contact'. A purple arrow points to the 'Project' dropdown menu. Below the navigation bar, the breadcrumb trail reads 'Home > Project > Documenten'. The main heading is 'Documenten'. A subtext reads: 'Zoek je meer informatie, een aankondiging of persbericht? Hieronder vind je alles terug.' Below this, there are several expandable sections: 'Infokrant' (with links for 'Gentspoort infokrant – editie 1 (april 2023)' and 'Gentspoort infokrant – editie 2 (juni 2024)'), 'Materialen Gentspoortbeurs', 'Boekdelen', 'Analysenota', 'Procesnota', and 'Nieuwsbrieven'. Each section has a downward arrow icon on the right side.

Technische onderzoeken



Om van Gentspoort een succesvol project te maken, vertrekken we vanuit een sterke basis. We voeren daarom heel wat **technische onderzoeken** uit.

We bekeken in een vroeg stadium welke onderzoeken nodig zijn, zo proberen we vertragingen in de toekomst te vermijden.

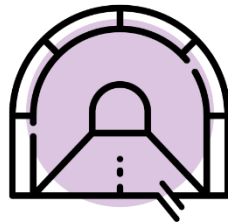
Waarom voeren we onderzoeken uit?

- Onderbouwen studiewerk
- Ontwerpen verfijnen
- Informatie verzamelen voor de toekomstige aannemer

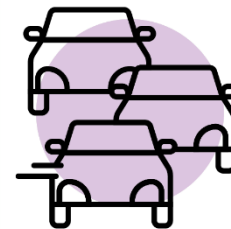
Welke onderzoeken voeren we uit?



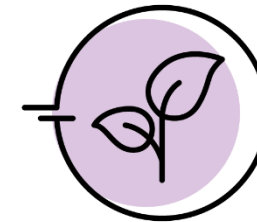
Ondergrond



Constructies

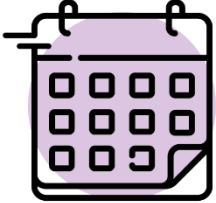


Mobiliteit



Ecologie & Milieu

Technische onderzoeken



Welke onderzoeken worden binnenkort uitgevoerd in zone 2?

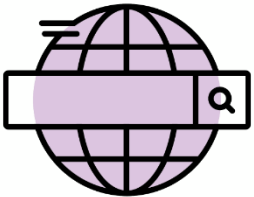
- **Sonderingen** ter hoogte van Ter Platen (niet op R40)
- **Bijkomende topografische opmetingen** in de omgeving van het Citadelpark
- **Staalname van bodem en grondwater** verspreid over het hele projectgebied van Gentspoort

➔ Deze onderzoeken veroorzaken enkele uren beperkte hinder. Waar grote hinder wordt verwacht, wordt dit vooraf gecommuniceerd.



Hoe blijf ik op de hoogte?

- Website: gentspoort.be
- Facebookpagina: facebook.com/gentspoort/
- Hoplr: hoplr.com/nl
- Bewonersbrieven (bij specifieke hinder)



Meer informatie

gentspoort.be/project/technische-onderzoeken/

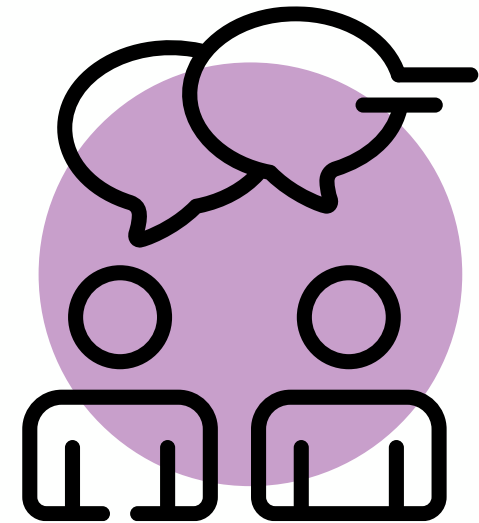
Gentspoort tram



#2

Doel van dit werkatelier

Annelies Anthierens



Terugblik Werkateliers & gesprekken

1

Juni 2023: Eerste reeks werkateliers (per zone)

- Met de **brede bevolking**
 - Input op de inzichten van de **analyse en uitgangspunten** voor het ontwerp
- Nog geen ontwerp of circulatievoorstel op tafel

2

Maart 2024: Gentspoortbeurs en tweede reeks werkateliers (per zone)

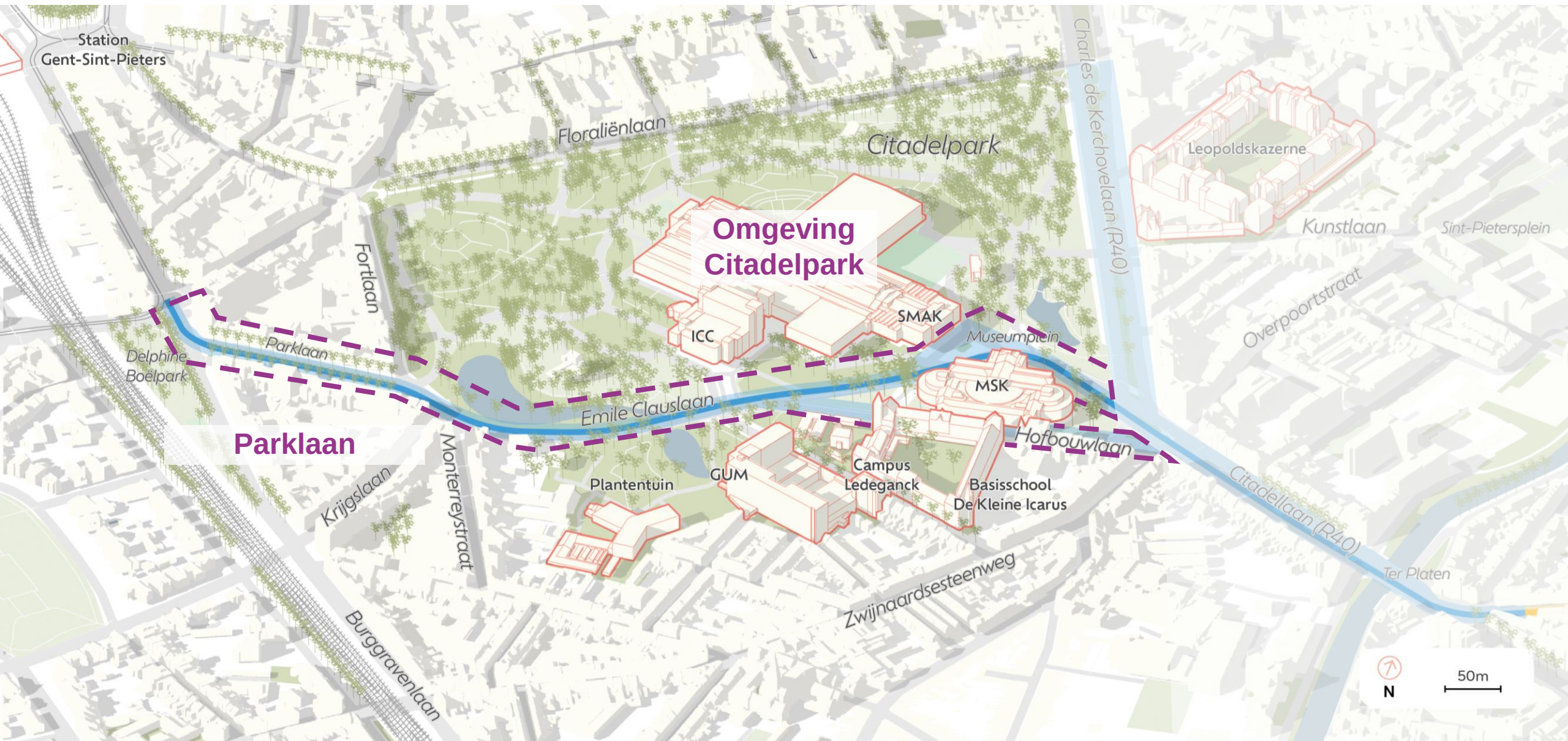
- Aparte sessies met **professionele actoren en brede bevolking**
- Input op de **conceptplannen**

3

Vandaag: Derde reeks werkateliers

- Samen met de brede bevolking en professionele actoren
- **Feedback op de verfijning van de concepten in voorbereiding van het voorontwerp**

Werkatelier vandaag



Werkatelier vandaag

Stand van zaken van het ontwerp meegeven en aandacht voor randvoorwaarden

Luisteren naar jullie input en in gesprek gaan over de inrichting van Parkplein, Parklaan, Emile Clauslaan, Hofbouwlaan, Museumplein en omgeving.

- *Zijn er aandachtspunten die we niet uit het oog mogen verliezen?*
- *Hoe kijken jullie naar het voorliggend ontwerp?*

Nog steeds 'work in progress', nog geen definitieve plannen en we nemen jullie input mee.



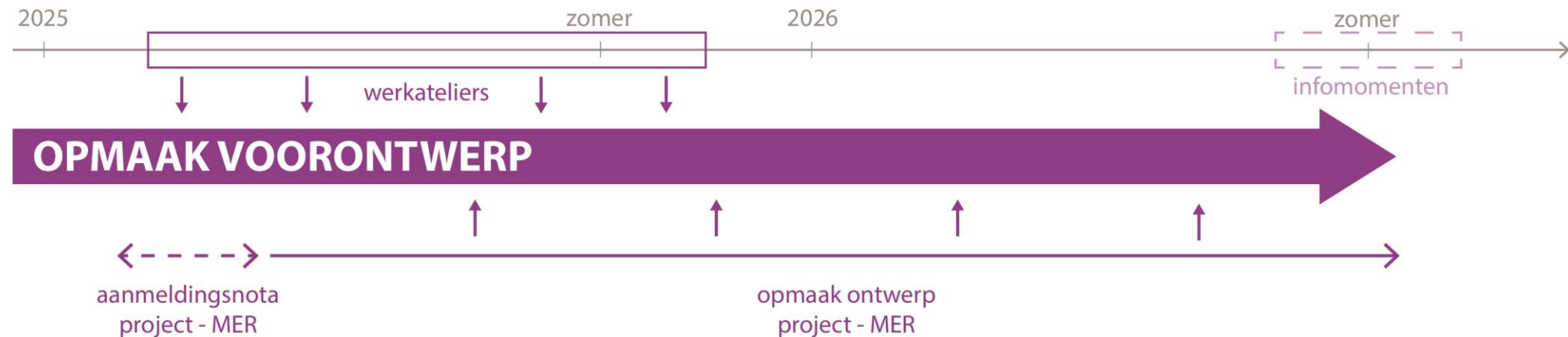
Doorkijk i.f.v. voorontwerp

2025

- Werkateliers organiseren op specifieke plekken
- Input wordt meegenomen in voorontwerpplannen

Na goedkeuring Projectnota

- Brede infomomenten m.b.t. het voorontwerp (zomer 2026)



Doorkijk i.f.v. voorontwerp

Procedure project-MER

- Eerste stap van de project-MER: aanmeldingsnota (publieke raadpleging van 2 mei tot 2 juni)
 - Beschrijving van het project
 - Beschrijving van hoe de milieueffectenbeoordeling zal gebeuren
 - Adviezen en reacties worden verwerkt
- Tweede stap: opmaak ontwerp-MER v1 (najaar 2025 – voorjaar 2026)
 - Ontwerp-MER v1 zal publiek raadpleegbaar zijn

#3

Het ontwerp

Febe Viaene

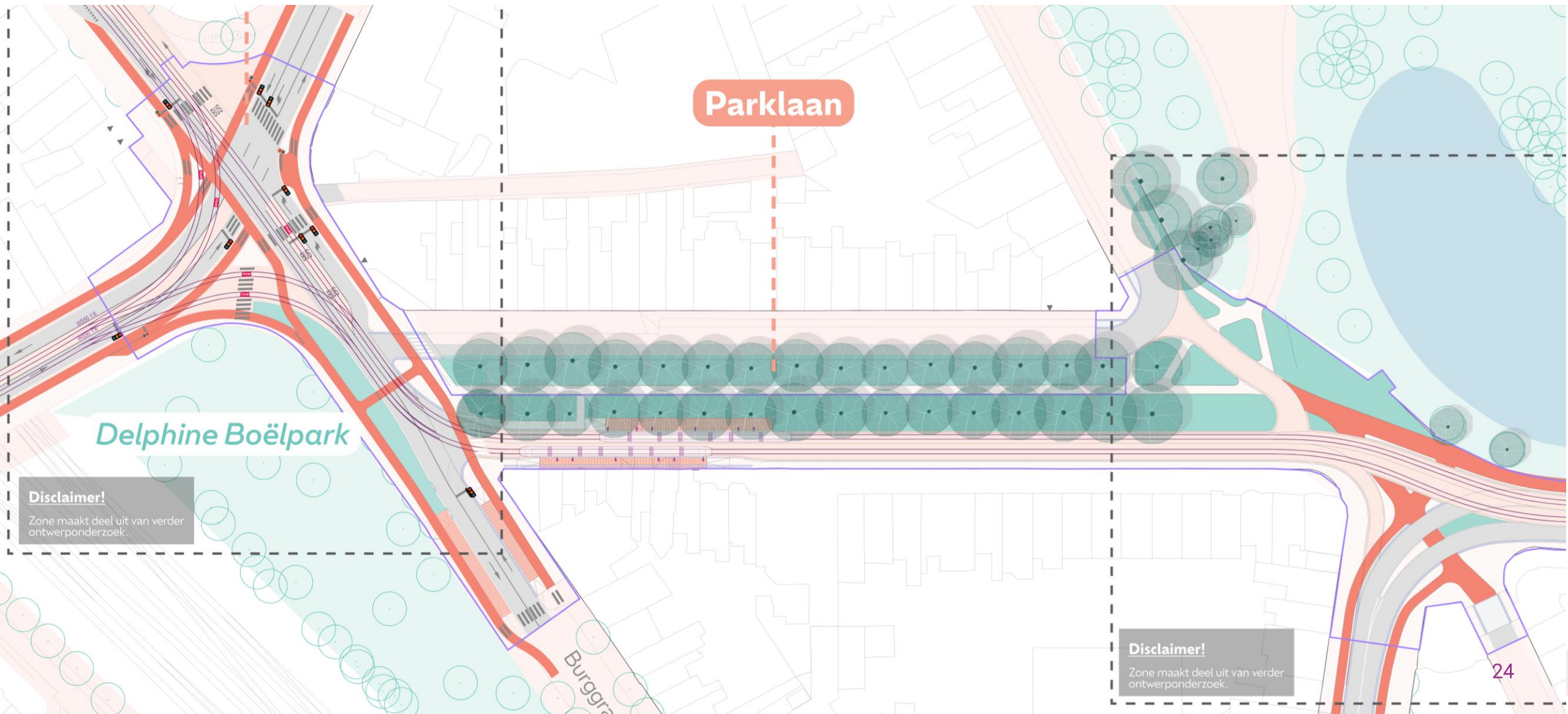
Parkplein - Parklaan

Autoluwe Parklaan

Aandacht voor erfgoed en bomen



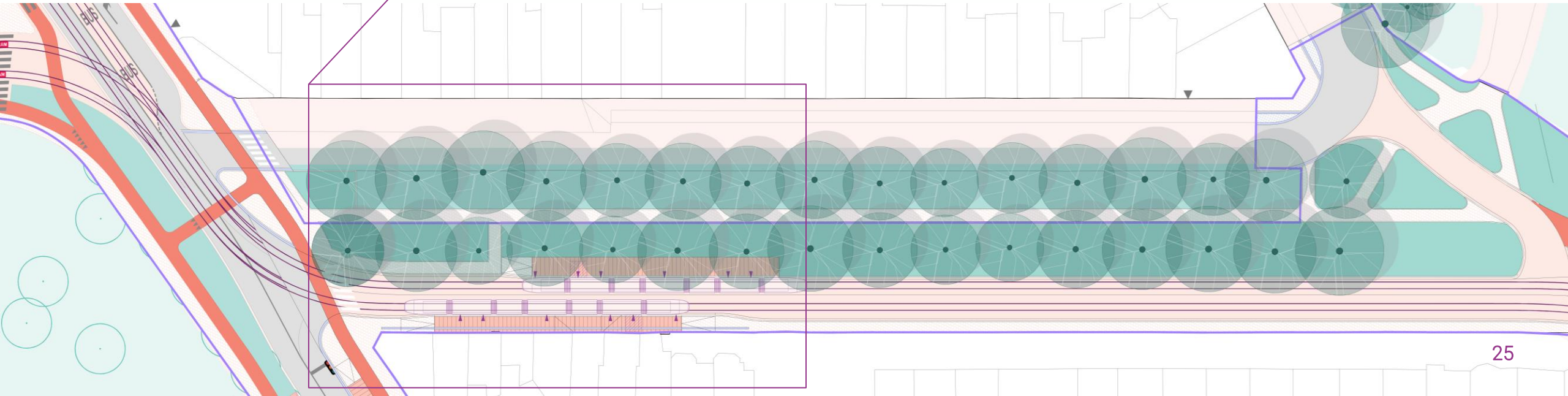
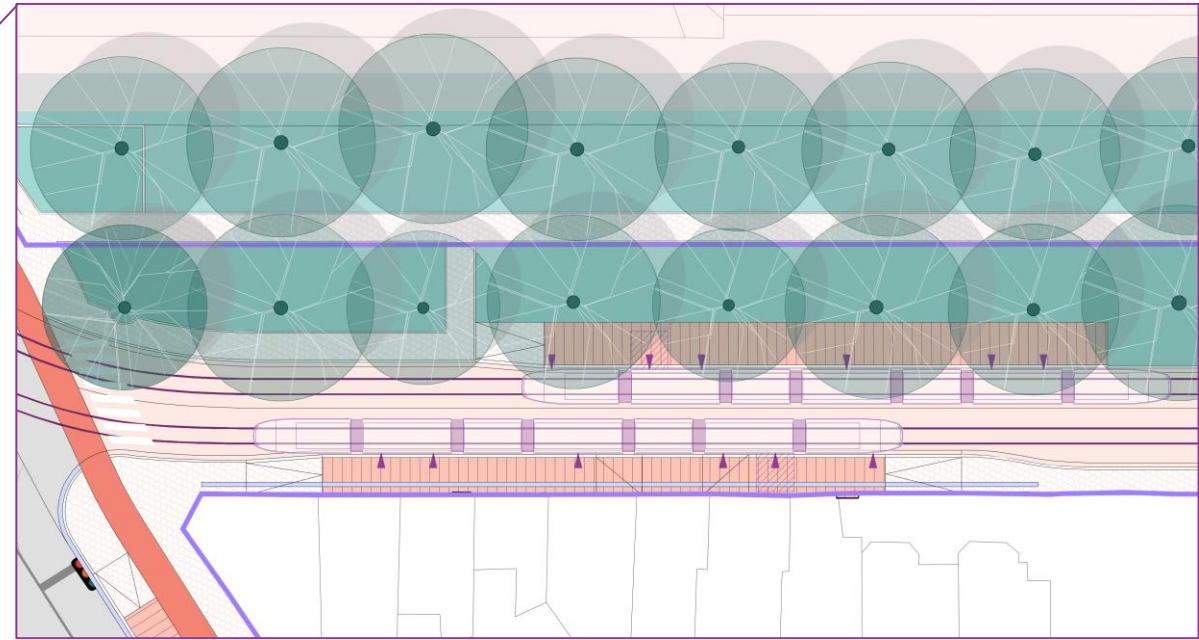
Parkplein - Parklaan



Parklaan

Openbaar vervoer in de Parklaan

- Enkel tram 7 zal nog in de Parklaan halteren. De bussen 30'ers zullen gerouteerd worden naar de Zwijnaardsesteenweg/Normaalschoolstraat.
- De haltes worden t.o.v. elkaar licht geschrinkt zodat een vrachtwagen vlot de Parklaan kan inrijden zonder in het vrijruimteprofiel van de tram te komen.



Parklaan

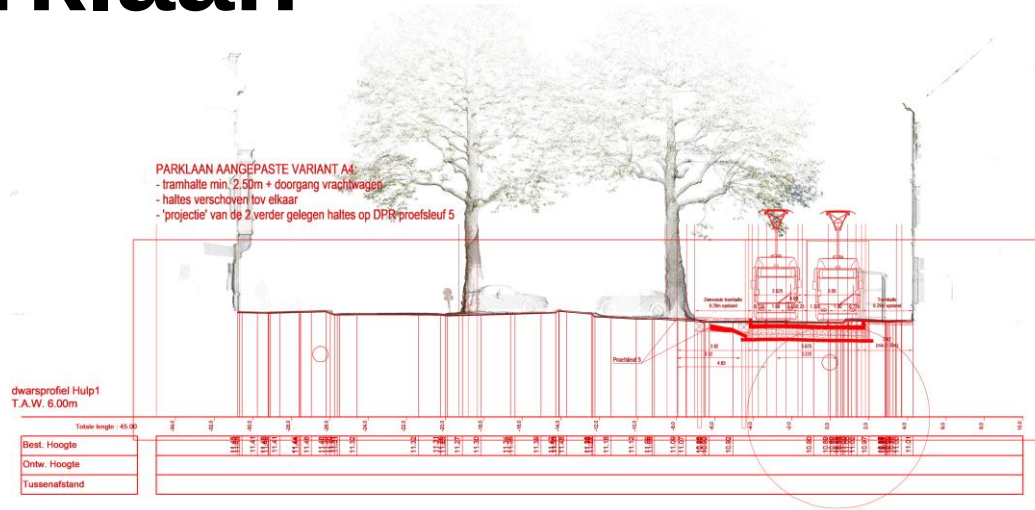
Behoud van de bomen is belangrijke **ambitie** van het project **Gentspoort**. Daarom verschillende onderzoeken uitgevoerd

- Visuele inspectie (Visual Tree Assessment) (juni 2024)
- Radaronderzoeken (22 juli 2024)
- Proefsleufonderzoeken (december 2024)

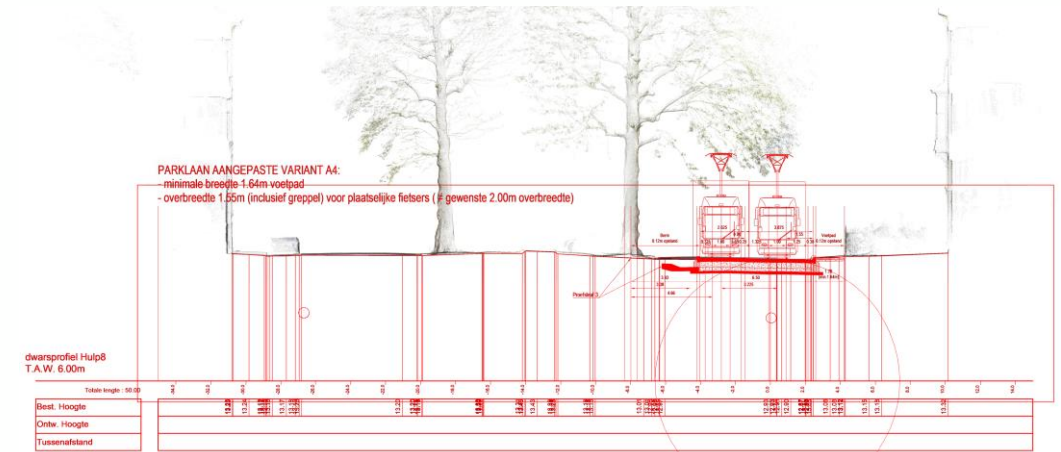
Uitgevoerd in zowel de Parklaan, als de Emile Clauslaan, Familie van Rysselberghedreef/Fernand Scribedreef, Hofbouwlaan en meer.



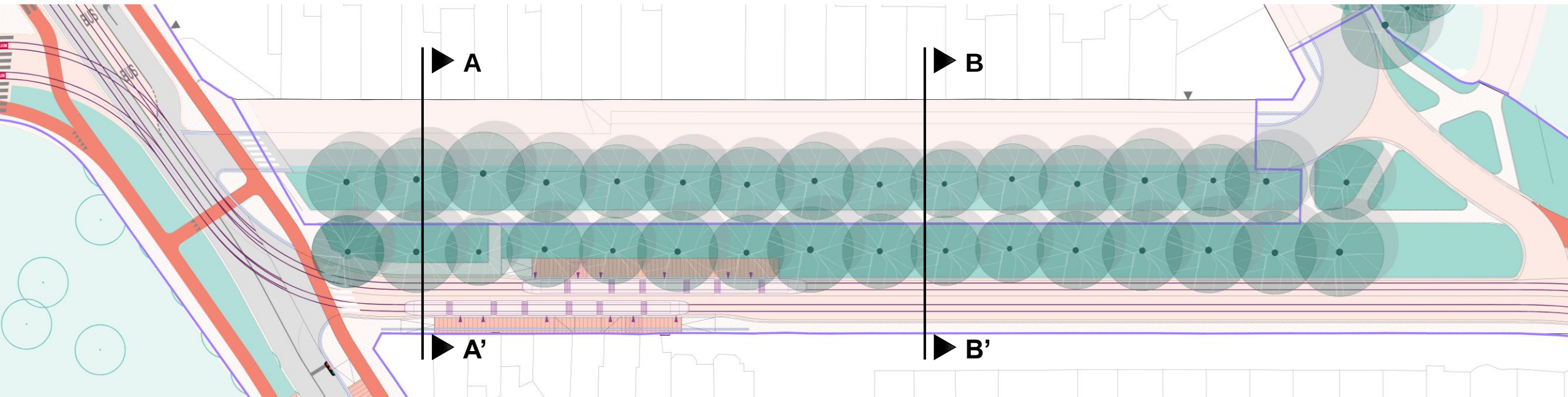
Parklaan



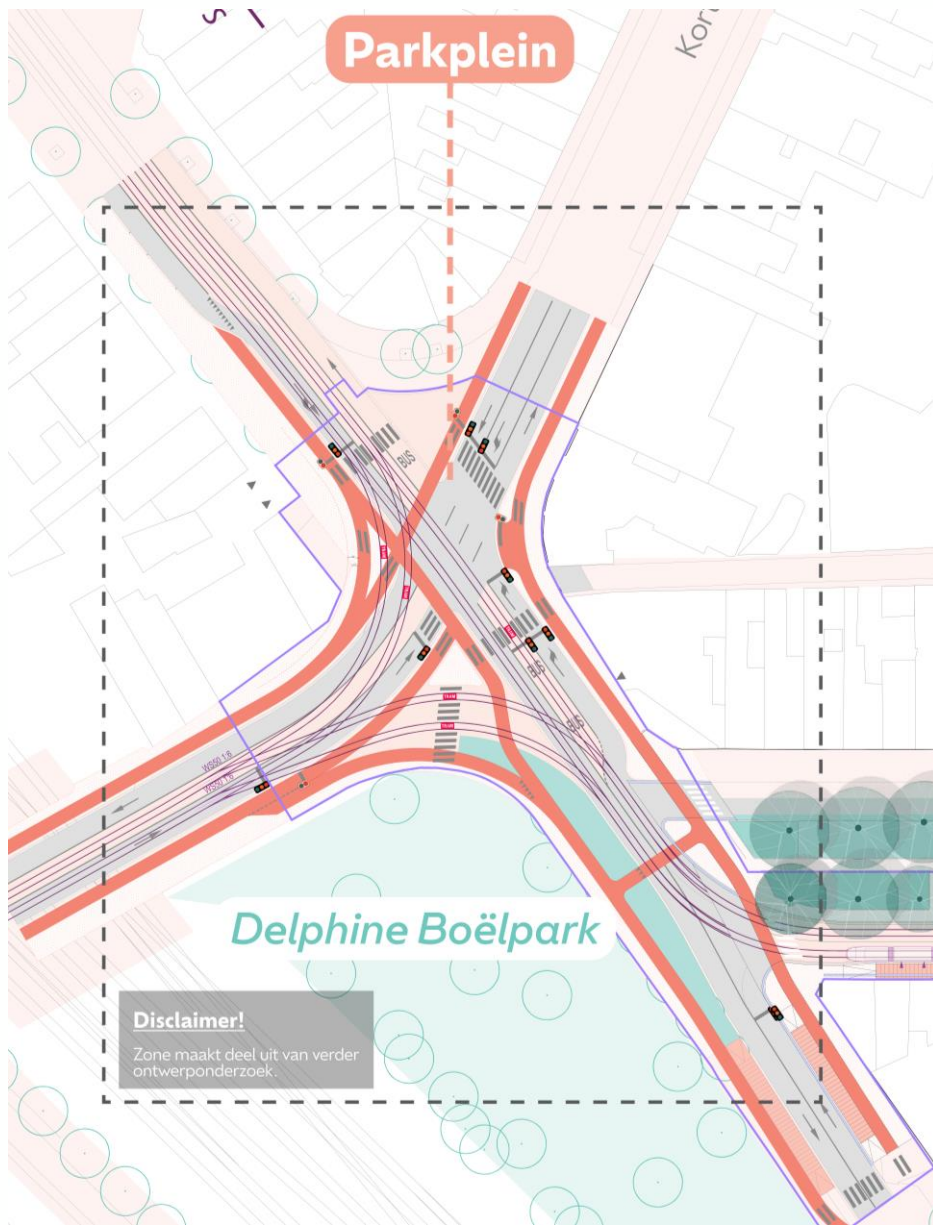
Snede A-A' t.h.v. halte en proefsleuf 5



Snede B-B' t.h.v. voortuinen en proefsleuf 3



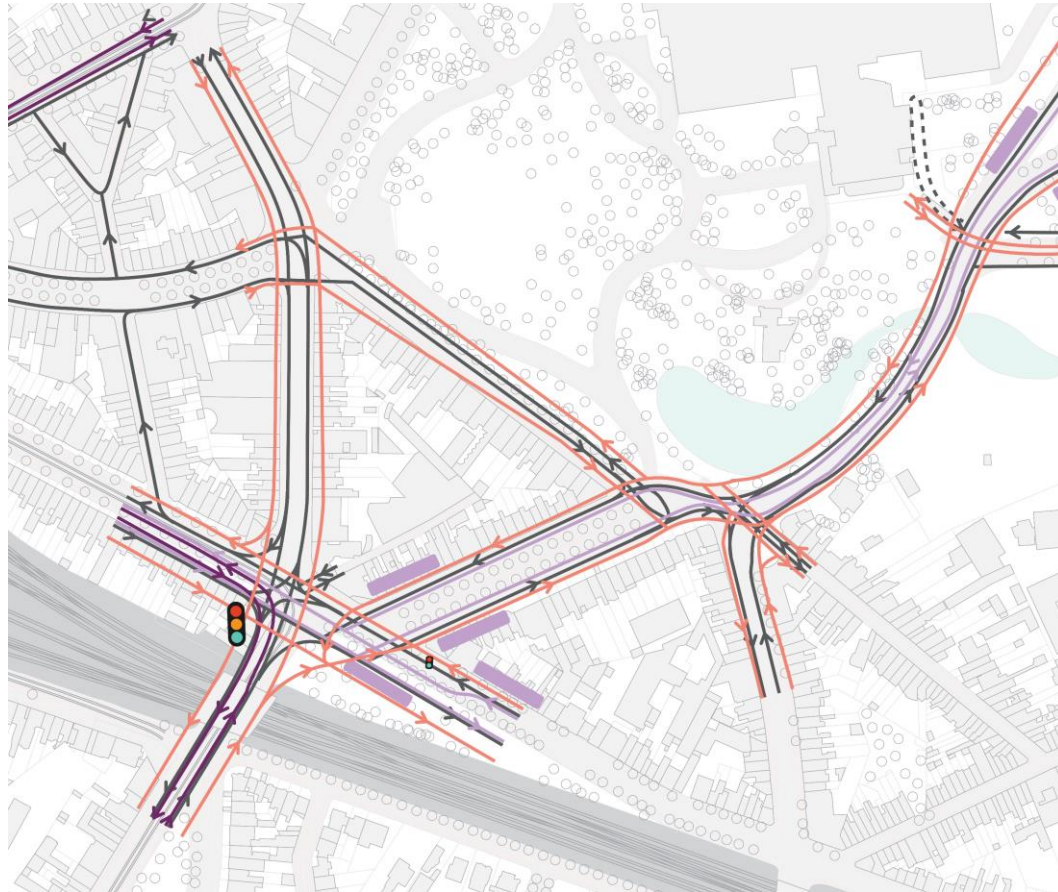
Parkplein



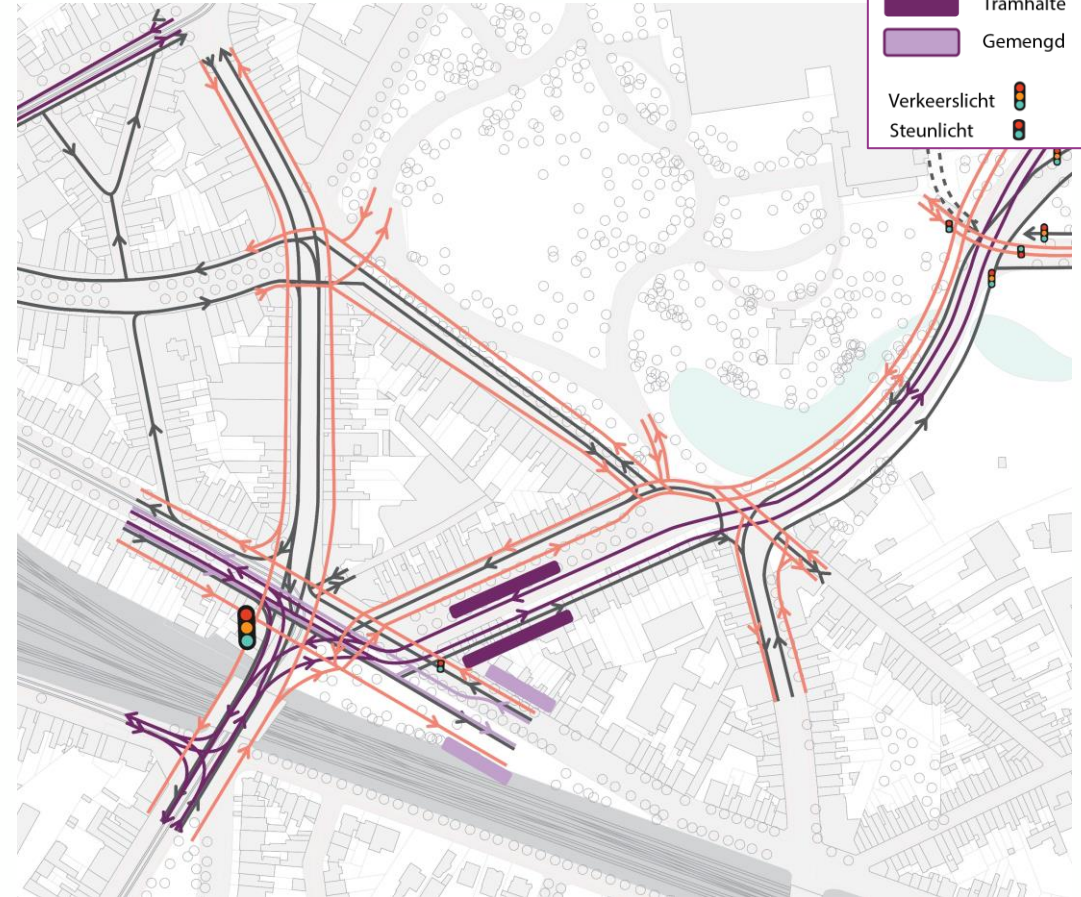
Het kruispunt Parkplein x Kortrijksesteenweg x Prinses Clementinalaan **wordt vereenvoudigd** ten voordele van verkeersveiligheid en vlotte doorstroming alle weggebruikers:

- **Bushaltes** worden **beperkt verschoven** t.o.v. vandaag. Er komt een zebrapad ten oosten van de haltes en een steunlicht t.h.v. kruispunt Parklaan x Burggravenlaan (om sas tram vrij te houden)
- Vanuit de Burggravenlaan kan je niet meer rechtdoor rijden naar de Prinses Clementinalaan. De Prinses Clementinalaan is wel nog bereikbaar vanuit het noorden (via de bestaande bypass)
- Geen linksaf vanuit Burggravenlaan en Prinses Clementinalaan
- De rechtsaf (via de bestaande bypass) vanuit Kortrijksesteenweg zuid naar Parkplein wordt niet meer voorzien

Bewegingen t.h.v. Parkplein – Parklaan - Clauslaan

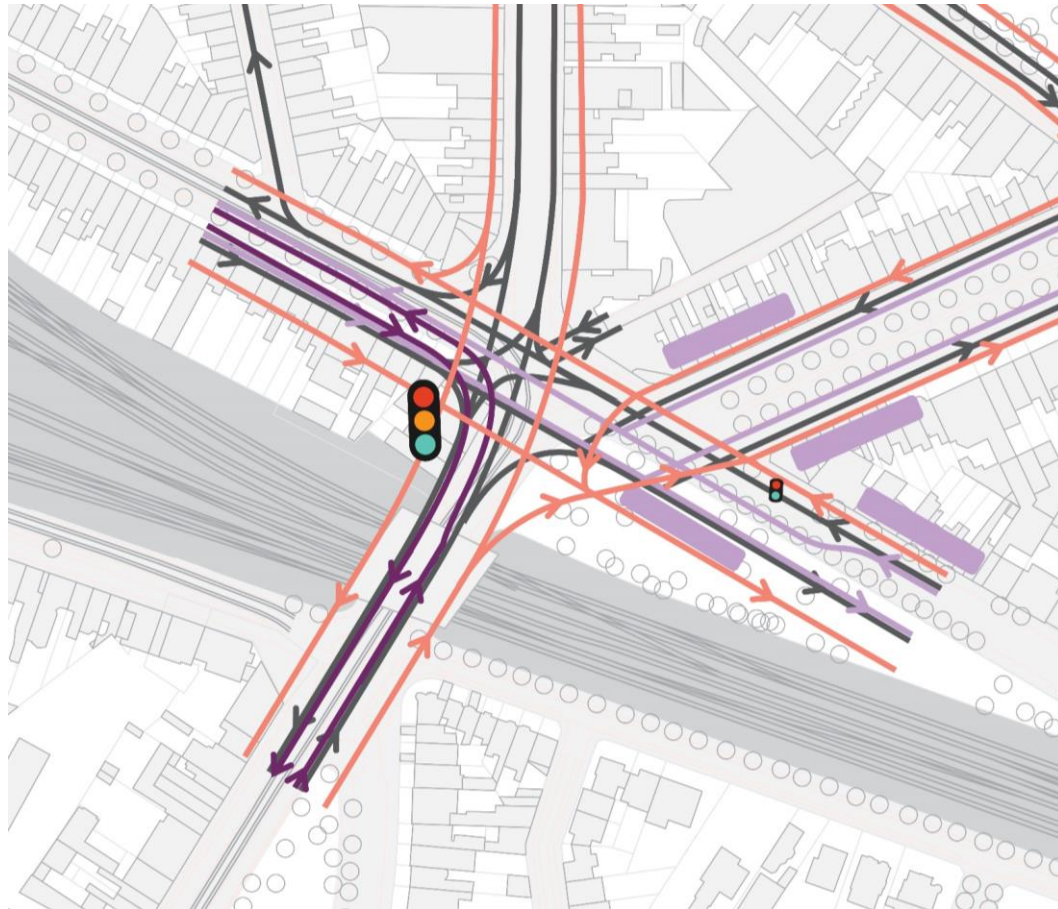


Bestaande circulatie t.h.v. kruispunt Parkplein

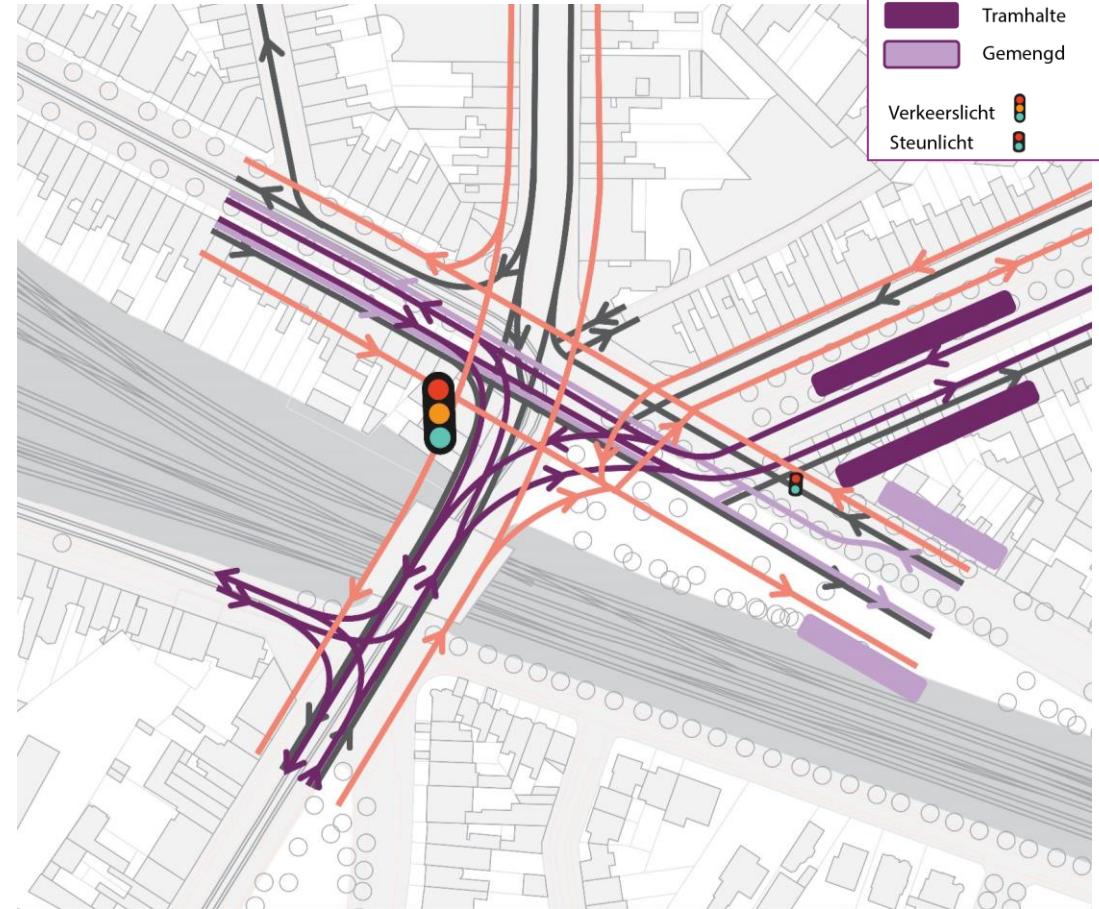


Nieuwe circulatie t.h.v. kruispunt Parkplein

Bewegingen t.h.v. Parkplein – Parklaan - Clauslaan



Bestaande circulatie t.h.v. kruispunt Parkplein

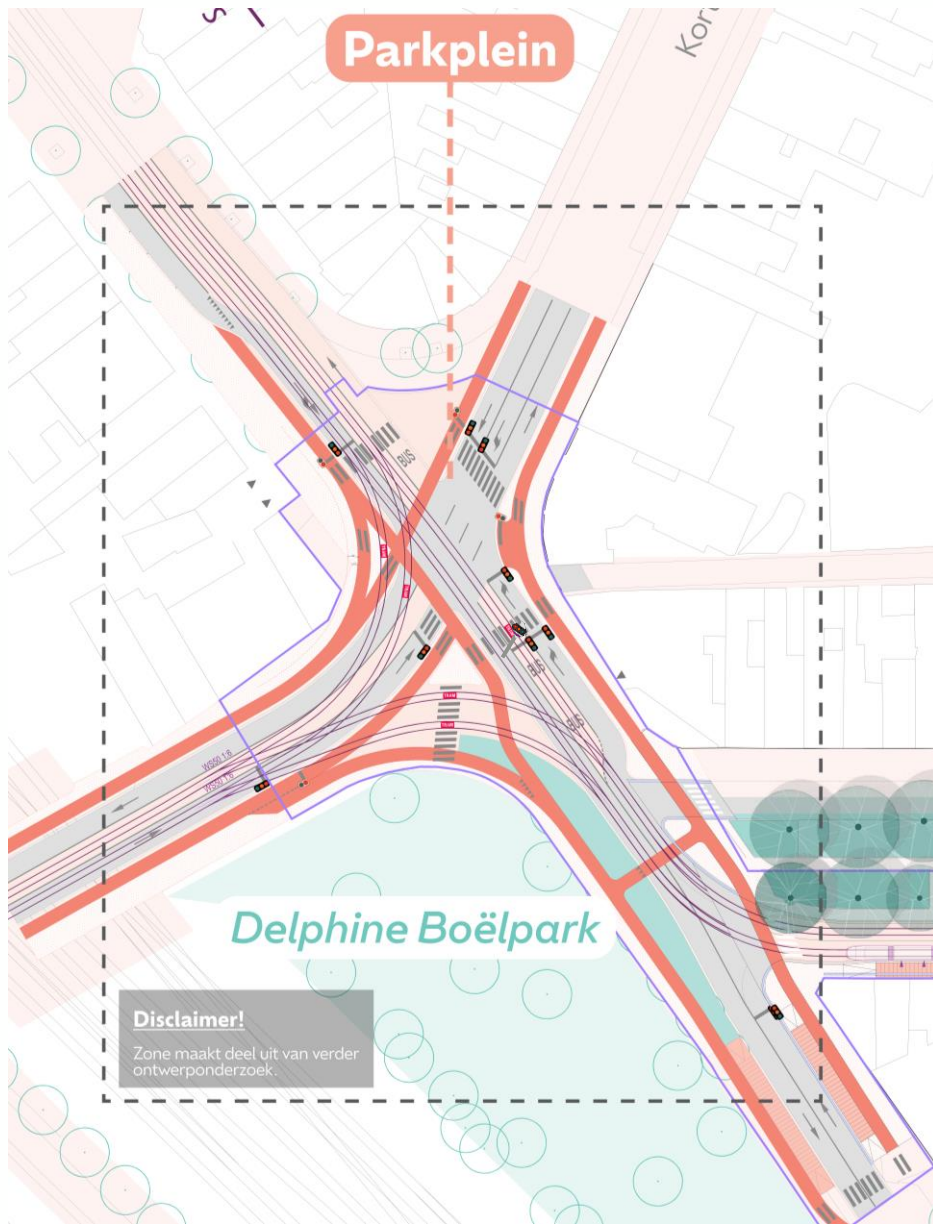


Nieuwe circulatie t.h.v. kruispunt Parkplein

Legende

- Bus
- Tram
- Fiets
- Auto
- Auto - uitsluitend
vergunningshouders
- Bushalte
- Tramhalte
- Gemengd
- Verkeerslicht
- Steunlicht

Parkplein



Ontsluiting Oude Fortweg

- Aansluiting Oude Fortweg op kruispunt Parkplein blijft behouden zoals vandaag, namelijk
 - een opstelvak vóór de stopstreep van de lichten waar de auto's komende uit de Oude Fortweg op kunnen opstellen
 - incl. herhalingslicht



Emile Clauslaan

Slimme ordening Emile Clauslaan



Emile Clauslaan

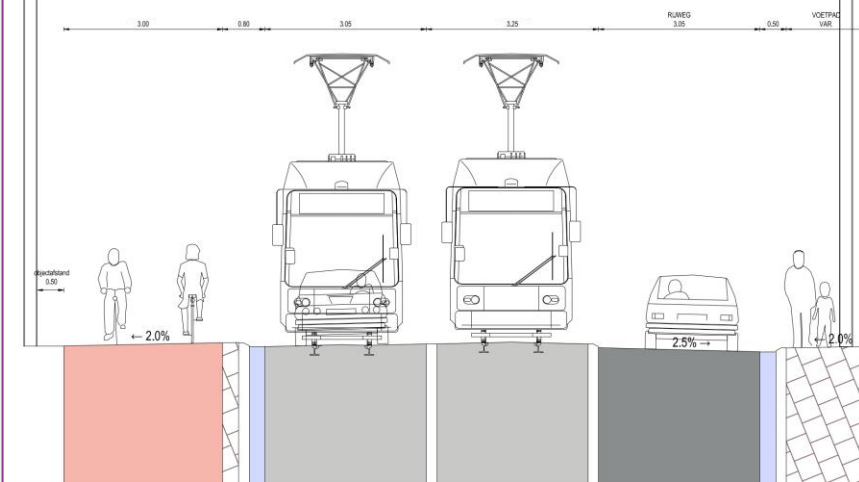
Emile Clauslaan

- **Tram** krijgt vrije bedding richting Museumplein, rijdt gemengd met gemotoriseerd verkeer richting Krijgslaan
- Herbouw van de **Emile Clausbrug** in zelfde beeldkwaliteit als vandaag
 - Behoud van beide vijvers Citadelpark-Plantentuin
 - (Droge) ecologische verbinding en mogelijkheid voor hydraulische (natte) verbinding tussen park en tuin

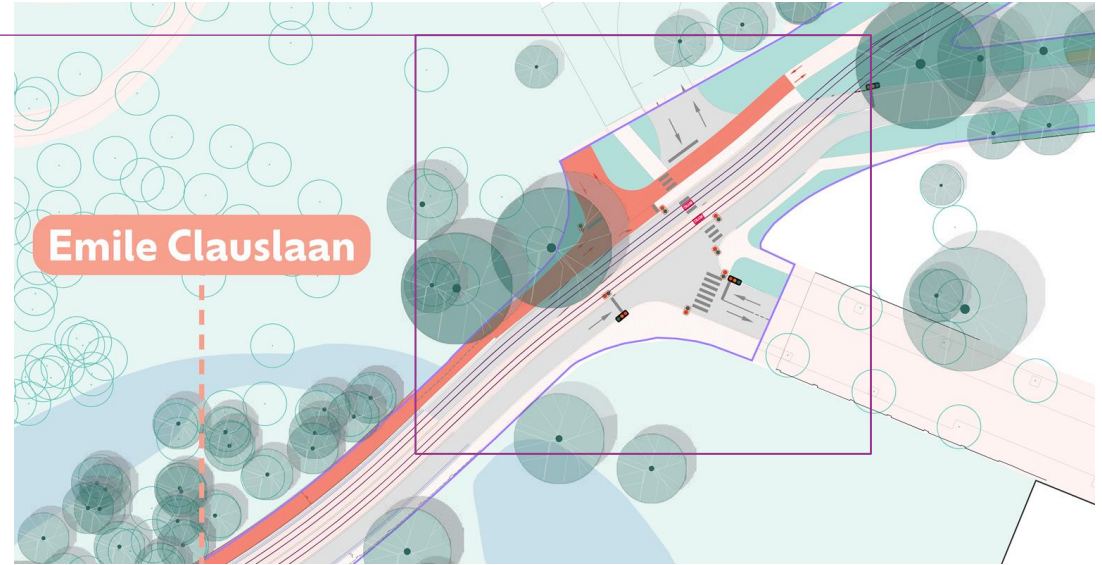
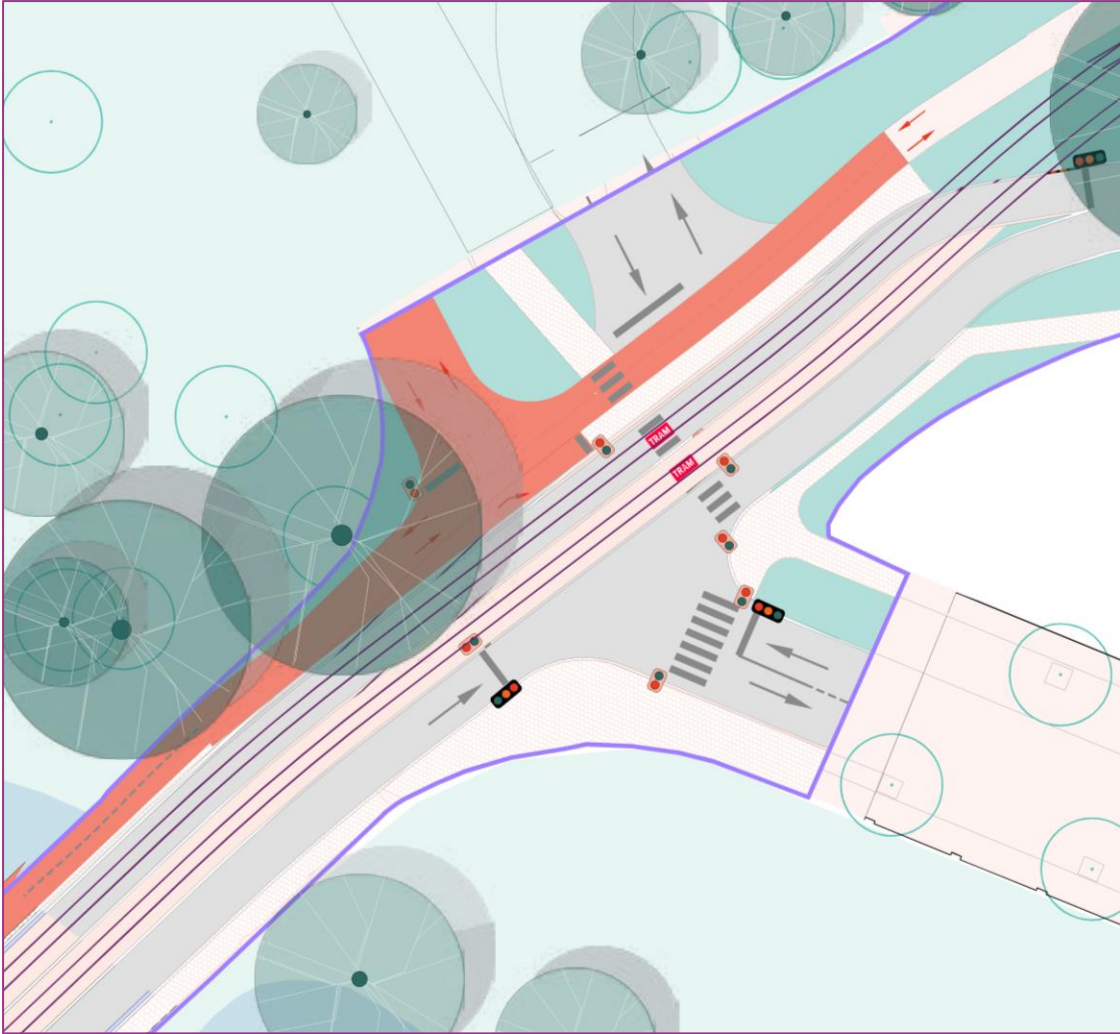
Disclaimer!

Zone maakt deel uit van verder ontwerponderzoek.

Profiel AA'



Emile Clauslaan



Kruispunt E. Clauslaan x K. L. Ledeganckstraat

- T.h.v. Kruispunt Clauslaan x Ledeganckstraat worden tramsporen uitgebogen ten voordele van afstand tussen fietspad en boom
- Kruispunt Ledeganckstraat wordt lichtengeregeld

Omgeving Museumplein



Groen en autovrij Museumplein

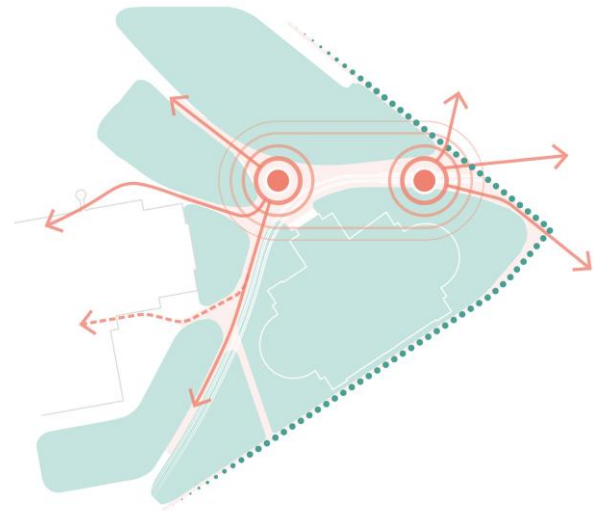


Vlotte fiets- en wandelverbinding

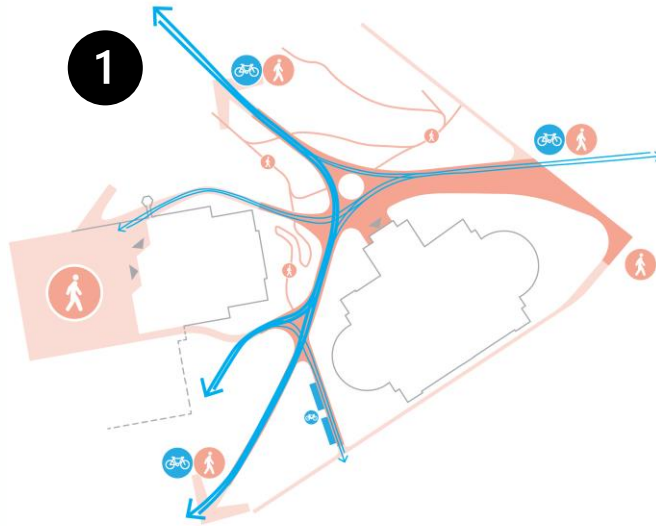


Museumplein

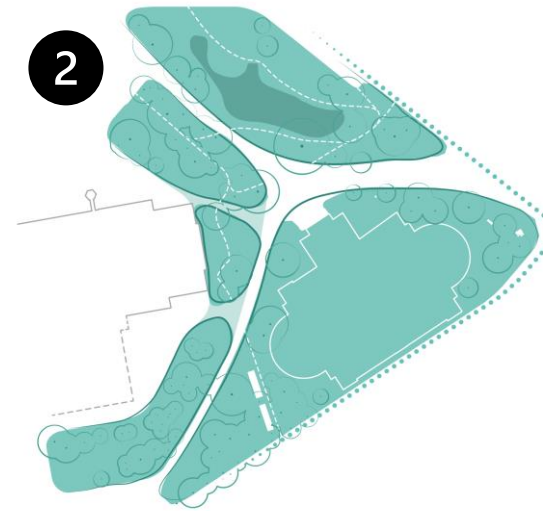
Concepten



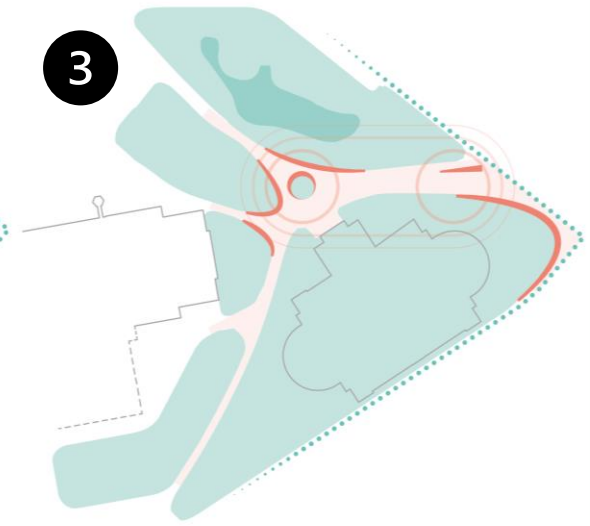
een plek in het park



een brede, gemengde
loper door het park
Voor tram, voetgangers en fietsers



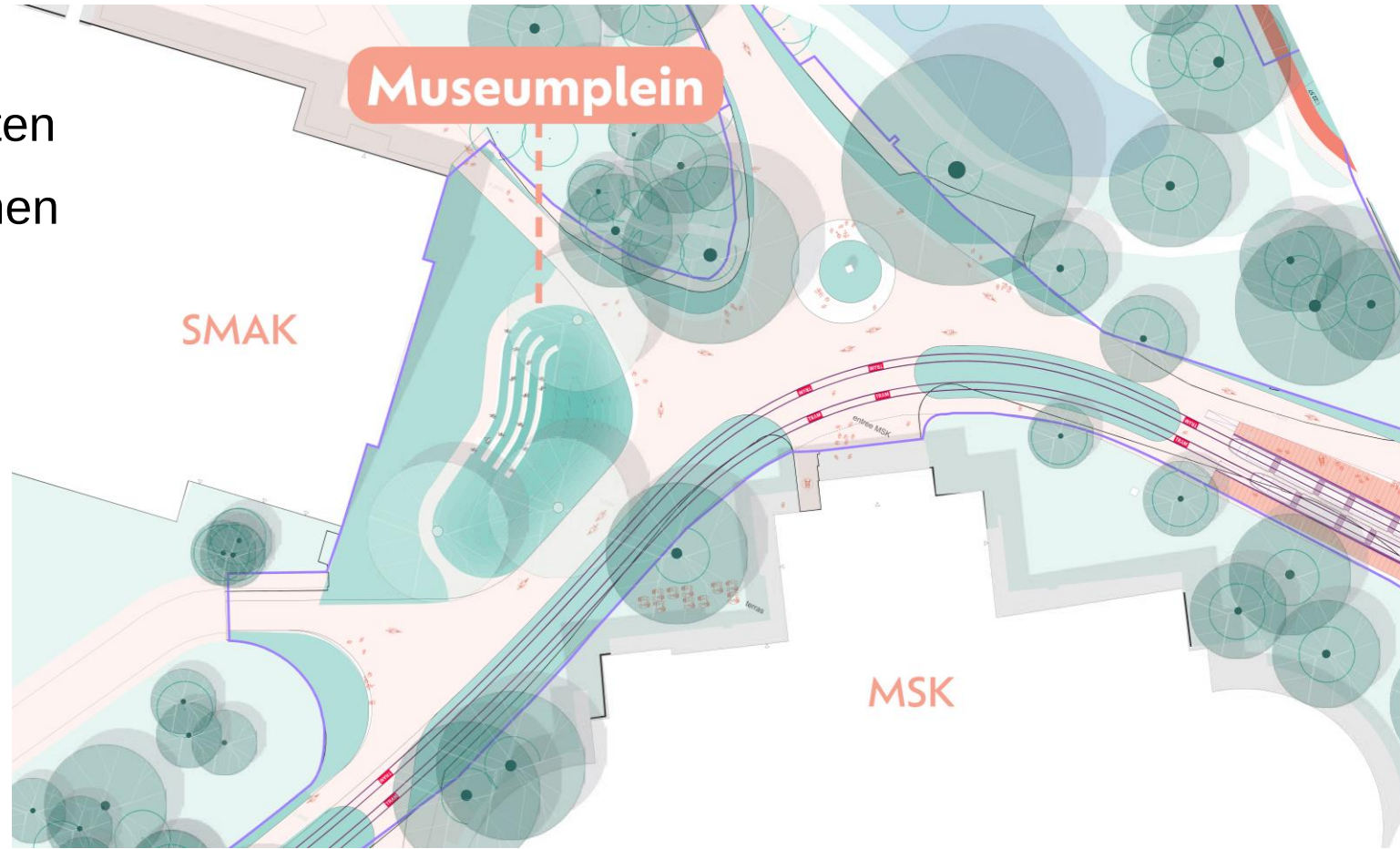
Vergroening via
een versterkte
parklobbenstructuur



belevingsranden
definiëren de plek

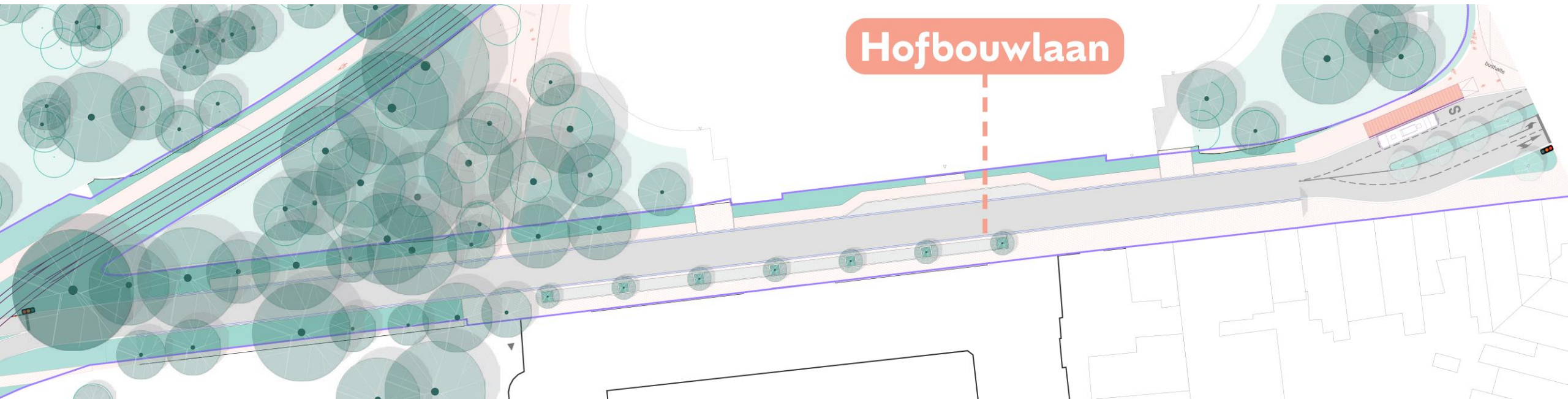
Museumplein

- Een plek in het park
- Ruimte om te verblijven / te ontmoeten
- Een plaats waar verschillende stromen samen komen

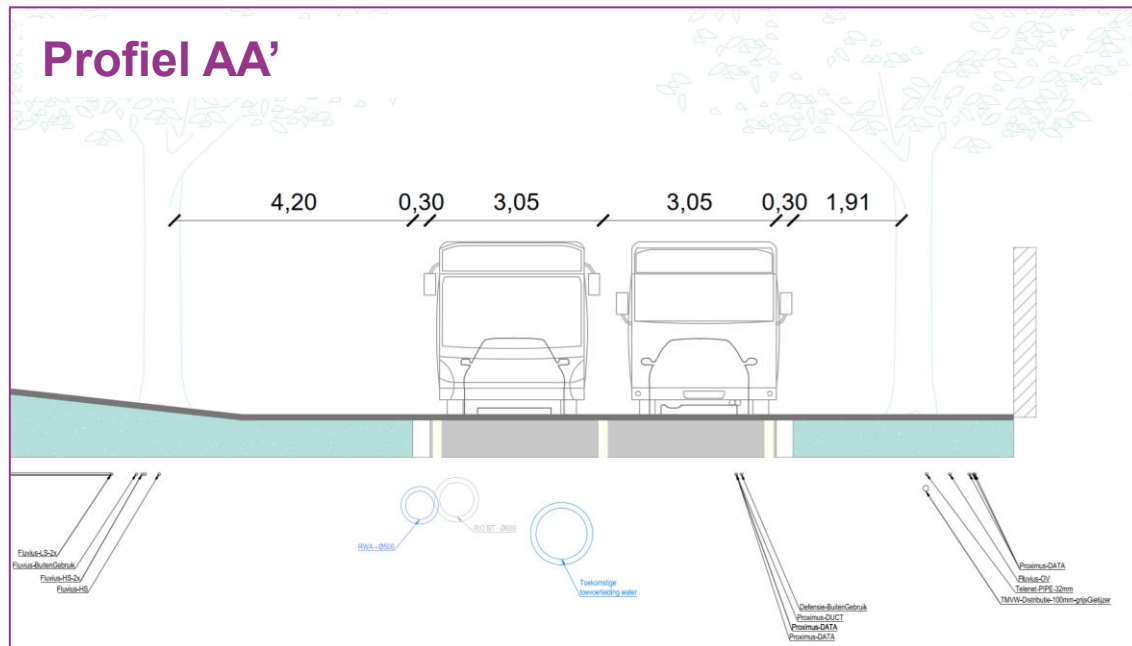


Hofbouwlaan

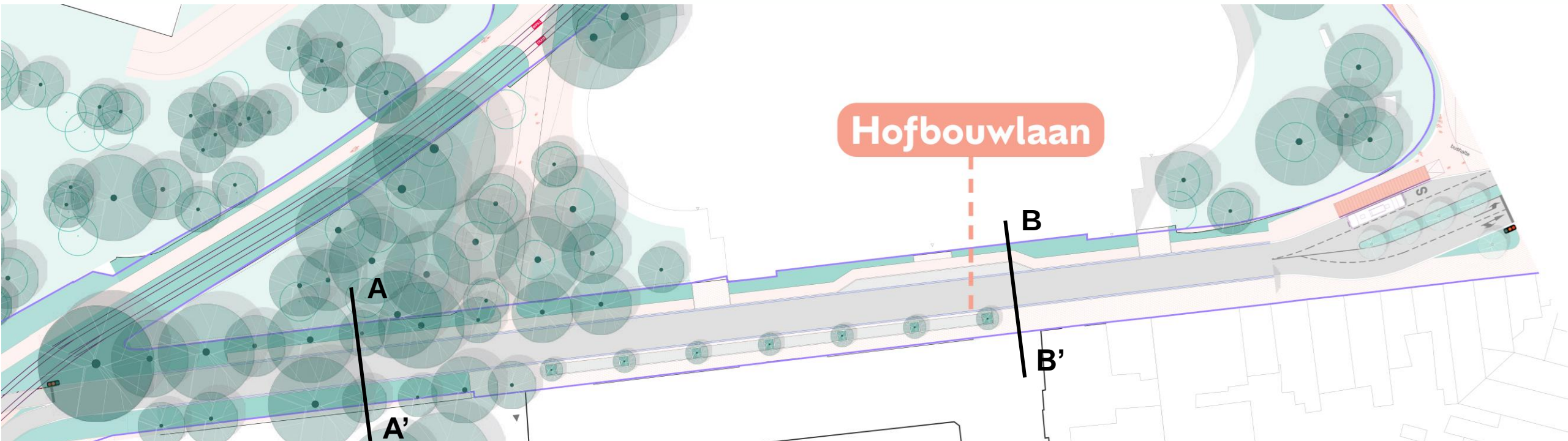
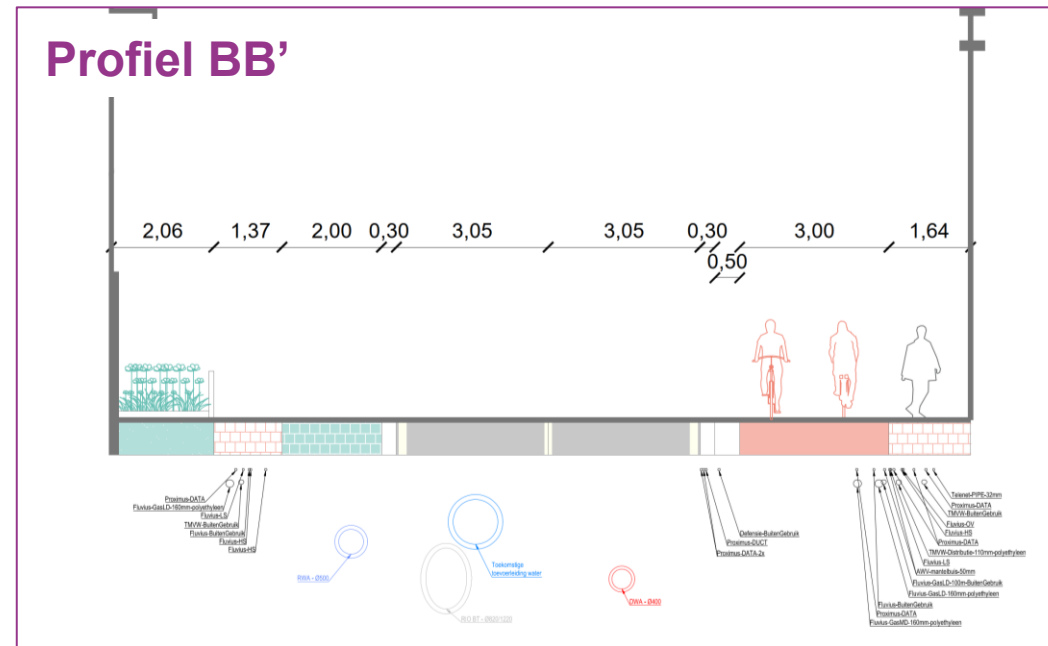
- Voetpaden aan weerszijden van de Hofbouwlaan, oversteek t.h.v. Robert Hoozeepark
- Geen fietspaden in de Hofbouwlaan, maar wel lokaal een breed gedeeld fiets- en voetpad vanaf Heuvelpoort tot aan de Kleine Icarus.
- In de Hofbouwlaan zullen geen bussen meer rijden, want de busbundel 30'ers verhuist naar de Zwijnaardsesteenweg - Normaalschoolstraat
- Hofbouwlaan (N60) wordt tweerichtingsverkeer



Profiel AA'



Profiel BB'



Hofbouwlaan

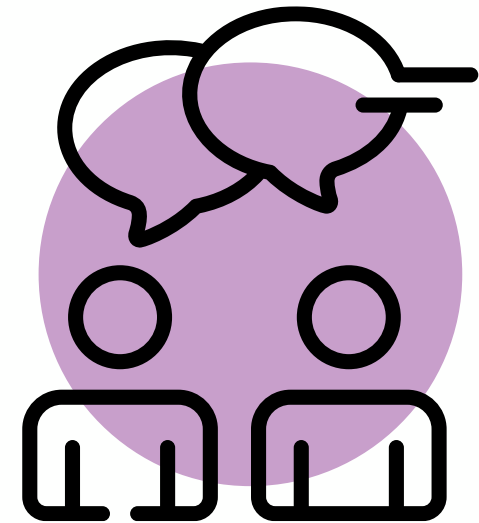
- Ook hier werden proefsleuven uitgevoerd om de wortels van de bomen in kaart te brengen.
- Deze onderzoeken zijn nog lopende en zullen gebruikt worden om het ontwerp verder te verfijnen



#4

In gesprek

Annelies Anthierens



Werkatelier vandaag

3 dezelfde infostanden waar het plan besproken kan worden

! Laat je mening achter: input / bedenkingen / bezorgdheden – Waarom vind je iets? (schrijf dus ook op)

! Ongeveer 1u30 de tijd – geef mekaar ruimte (in de zaal en in gesprek)

Andere vragen?

Bijkomende opmerkingen of vragen over het project Gentspoort kunnen ons bezorgd worden via het mailadres

info@gentspoort.be

**Naar de break-out
rooms**

The background features several large, semi-transparent teal shapes. On the right side, there is a large rounded rectangle. In the center, there is a stylized outline of a door or archway. To the right of the text, there are two horizontal bars of different lengths, stacked vertically.

Blijf op

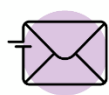
de hoogte!



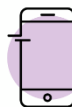
Schrijf je in voor
de nieuwsbrief!



gentspoort.be



info@gentspoort.be



09 210 10 50



Gentspoort



hoplr.com



Gentspoort

vertrammen, vernieuwen, verbinden