



Terugkoppeling

Werkateliers 2025

Zone **1** Kortrijksesteenweg



Meer weten?
Surf naar
bit.ly/gentspoort-zone-1

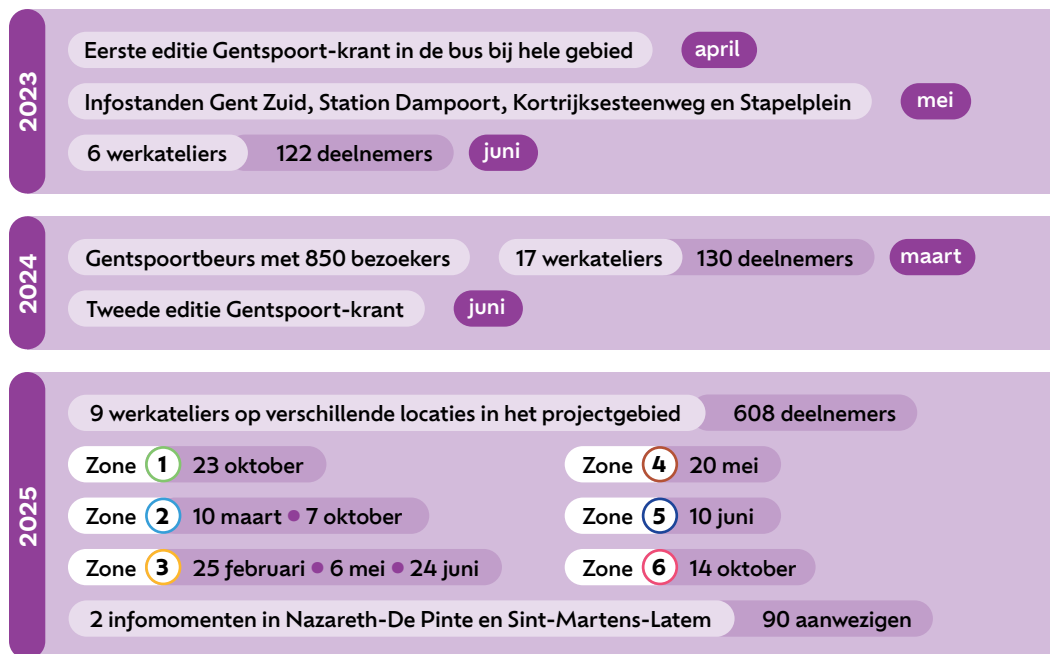
 **Gentspoort**
vertramen, vernieuwen, verbinden

Gentspoort komt naar je toe

In 2025 organiseerden we een nieuwe reeks werkateliers. We kijken graag met je terug op deze avonden die intensief en leerrijk waren. Tijdens deze werkateliers ontmoetten we zowel nieuwe als vertrouwde gezichten uit verschillende zones. We luisterden naar inspirerende gesprekken, waardevolle feedback, bezorgdheden, en pittige discussies. Met deze input zijn we constructief aan de slag gegaan.

In deze folder lees je wat we met de feedback uit jouw zone doen. Omdat we niet alle punten hier kunnen behandelen, geven we inzicht in de meest besproken onderwerpen.

Sinds de start van het project in 2023 zetten we sterk in op contact met de omgeving. We betrokken de brede bevolking al op meerdere momenten en manieren.



1

Zone 1



We bogen ons met jullie het meest over:

- 1 Ruimte voor hulpdiensten en calamiteiten
- 2 Voetpaden
- 3 Parkeren
- 4 File en sluipverkeer
- 5 Waarom een tram

Input werkatelier

Het afgelopen jaar hebben we veel waardevolle gesprekken gevoerd, die ons een schat aan informatie hebben opgeleverd. Hieronder vind je een korte samenvatting van de belangrijkste onderwerpen, met de vragen en opmerkingen die zijn gedeeld. Ook laten we zien hoe we hiermee verdergaan. In de loop van 2026 informeren we jullie over het eindresultaat, daarvan brengen we je tijdig op de hoogte.



1

“Kunnen hulpdiensten vlot blijven passeren bij een ongeval of obstakel?”

Op verschillende plaatsen voorzien we uitwijkmogelijkheden. Zo kunnen de hulpdiensten vlot blijven passeren bij filevorming of een obstakel.



2

“Waarom voorzien de plannen niet overal voetpaden?”

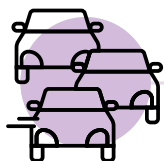
We zorgen voor veilige voorzieningen voor voetgangers op basis van het aantal voetgangers op elke locatie. Volwaardige voetpaden komen vooral op drukke plekken zoals kruispunten, bushaltes en belangrijke looproutes. Op rustigere plekken komen halfverharde stroken van één meter breed. Waar erg weinig voetgangers zijn, is verharding niet nodig, en gebruiken voetgangers het fietspad.



3

“Waar kunnen pendelaars parkeren en wat gebeurt er met de parkeerplaatsen langs de Kortrijksesteenweg?”

Parkeren langs de Kortrijksesteenweg is in de toekomst niet meer mogelijk. We zijn op zoek naar een geschikte locatie voor een park-and-ride, die dicht bij een tramhalte ligt. Wanneer er ook impact is op privé-parkeerplaatsen bespreken we dit met de eigenaars.



4

“Verwachten we meer file en sluihverkeer op en rondom de Kortrijksesteenweg na de realisatie van Gentspoort?”

Gentspoort zal de file op de Kortrijksesteenweg niet wegnemen. Door de groeiende bouwprojecten en ontwikkelingen rondom de Kortrijksesteenweg zal namelijk het verkeer met een lokale bestemming blijven stijgen. Verkeerssimulaties geven voor een toekomst zonder tram vooral files aan tijdens spitsuren ter hoogte van Drie Sleutels, omdat het verkeer daar samenvoegt op één rijstrook. Ook met de tram en Gentspoort blijven er files, maar die zijn verspreid en niet op één plek. We onderzoeken mogelijke sluiproutes en nemen maatregelen om het verkeer in goede banen te leiden en overlast voor de buurt te voorkomen.



5

“Waarom is er gekozen voor een tram?”

De Lijn, partner in het Gentspoort-project, kiest voor een tram omdat die meer reizigers kan vervoeren op een efficiënte, duurzame en comfortabele manier. Vooral tijdens de spits reizen veel mensen mee. Een trambus heeft een lagere capaciteit en zou dus veel meer ritten nodig hebben, wat extra voertuigen en personeel vraagt en de kosten verhoogt. Daarom is een tram de beste keuze.

Werkateliers in de verschillende zones

Zone 1 1 werkatelier 106 aanwezigen

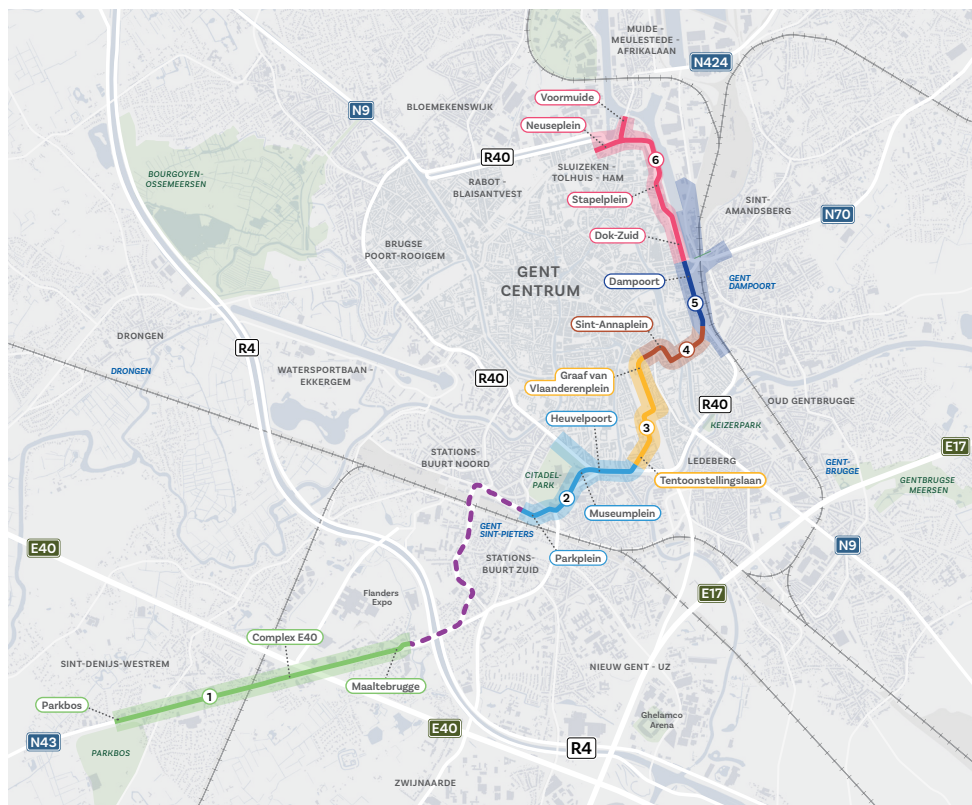
Zone 2 2 werkateliers 131 aanwezigen

Zone 3 3 werkateliers 90 aanwezigen

Zone 4 1 werkatelier 70 aanwezigen

Zone 5 1 werkatelier 91 aanwezigen

Zone 6 1 werkatelier 120 aanwezigen



Wil je op de hoogte blijven van Gentspoort?

Bekijk onze website en schrijf je in op onze nieuwsbrief via gentspoort.be. Of volg ons op Facebook en Hoplr.

Neem contact op

✉ info@gentspoort.be

f Gentspoort

☎ +32 9 210 10 50