



Agenda

1. Over Gentspoort
2. Doel van dit werkatelier
3. Alternatieven Heuvelpoort
4. In gesprek



Terugkoppeling

Werkateliers 2025

Zone **2** Parkplein - Ter Platen



Meer weten?

Surf naar

bit.ly/gentspoort-zone-2



Gentspoort

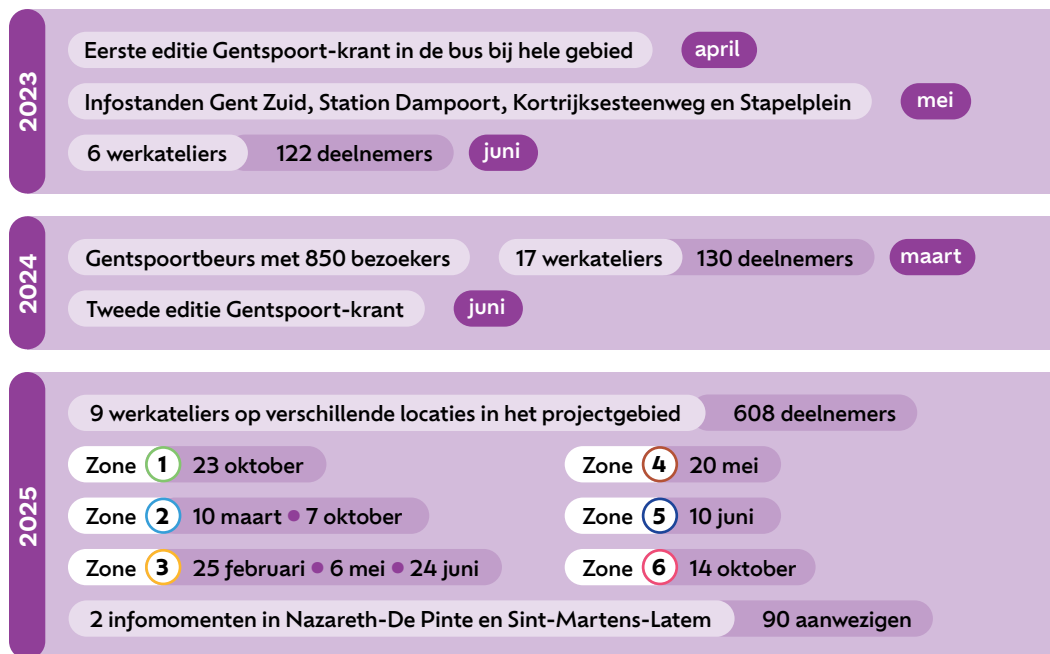
vertramen, vernieuwen, verbinden

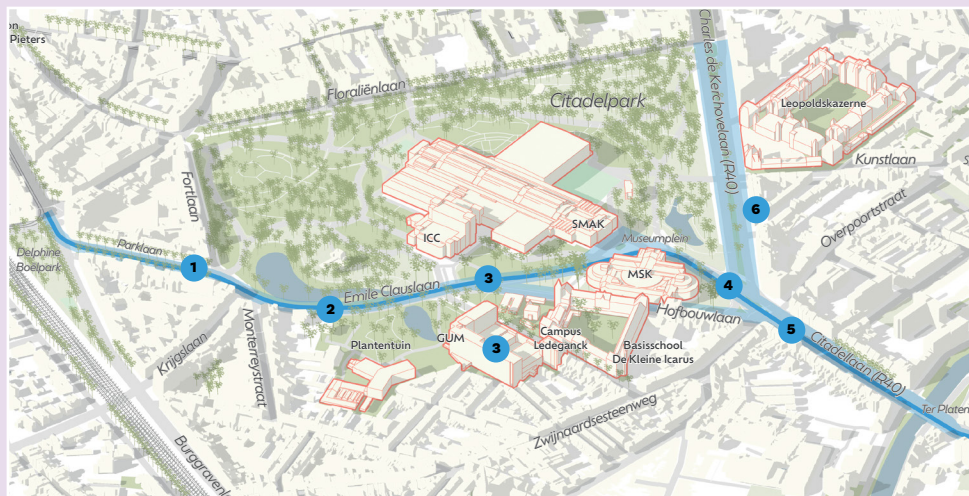
Gentspoort komt naar je toe

In 2025 organiseerden we een nieuwe reeks werkateliers. We kijken graag met je terug op deze avonden die intensief en leerrijk waren. Tijdens deze werkateliers ontmoetten we zowel nieuwe als vertrouwde gezichten uit verschillende zones. We luisterden naar inspirerende gesprekken, waardevolle feedback, bezorgdheden, en pittige discussies. Met deze input zijn we constructief aan de slag gegaan.

In deze folder lees je wat we met de feedback uit jouw zone doen. Omdat we niet alle punten hier kunnen behandelen, geven we inzicht in de meest besproken onderwerpen.

Sinds de start van het project in 2023 zetten we sterk in op contact met de omgeving. We betrokken de brede bevolking al op meerdere momenten en manieren.



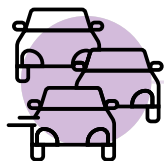


We bogen ons met jullie het meest over:

- 1 Parkeren Parklaan
- 2 Ruimte voor gebruikers van de Emile Clauslaan
- 3 Bediening van ICC/GUM door openbaar vervoer
- 4 Alternatieven voor Heuvelpoort
- 5 Impact op parkeren in de Citadellaan
- 6 Impact van de werffase op de R40

Input werkatelier

Het afgelopen jaar hebben we veel waardevolle gesprekken gevoerd, die ons een schat aan informatie hebben opgeleverd. Hieronder vind je een korte samenvatting van de belangrijkste onderwerpen, met de vragen en opmerkingen die zijn gedeeld. Ook laten we zien hoe we hiermee verdergaan. In de loop van 2026 informeren we jullie over het eindresultaat, daarvan brengen we je tijdig op de hoogte.



1

“In de Parklaan verdwijnen parkeerplaatsen. Worden deze elders gecompenseerd?”

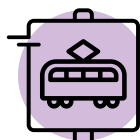
Samen met Stad Gent onderzoeken we waar we het ontwerp kunnen verbeteren om nog meer parkeerplaatsen te behouden en waar we extra parkeerplaatsen kunnen voorzien.



2

“Kan er meer ruimte voor voetgangers worden voorzien in de Emile Clauslaan?”

De Emile Clauslaan is omringd door erfgoed, waardoor de beschikbare ruimte beperkt is. We overleggen daarom met de betrokken partijen en bekijken samen waar nog verbeteringen mogelijk zijn.



3

“Waarom wordt er geen halte voorzien aan het ICC en het GUM? Hoe wordt er ingezet op de bereikbaarheid van deze plaatsen?”

Een tramhalte aan het ICC en het GUM is onderzocht, maar door de aanwezige bomen is het niet eenvoudig om de halte op een veilige locatie in te passen. De bereikbaarheid van het ICC en het GUM blijft goed dankzij de combinatie van de nieuwe tramhaltes en de bestaande bushaltes in de buurt, zoals de haltes Ottergemsesteenweg, de Heerestraat en Van Nassaustraet.



4

“Hoe kunnen we Heuvelpoort veiliger maken voor alle weggebruikers, en de tram vlot laten passeren? Wanneer en op welke manier zal de keuze gemaakt worden?”

Momenteel liggen drie alternatieven op tafel: een gelijkvloers kruispunt, een turbobalkonrotonde en een onderdoorgang voor de R40. De drie opties worden momenteel onderzocht in een milieubeoordeling door een extern studiebureau. Zodra het rapport klaar is, vergelijken we de alternatieven zorgvuldig op ruimtelijke impact, verkeersveiligheid, technische haalbaarheid en milieueffecten. Wanneer we een voorkeursalternatief hebben, leggen we de keuze voor aan de stuurgroep en informeren we de buurt.



5

“Vandaag zijn er veel parkeerplaatsen op de Citadellaan en Charles de Kerchovelaan. Elk alternatief dat nu overwogen wordt, heeft impact op het aantal parkeerplaatsen. Hoe wordt hiermee omgegaan?”

We bekijken hoe we binnen het ontwerp van de R40 parkeerplaatsen kunnen voorzien en onderzoeken tegelijk waar er net buiten het projectgebied bijkomende mogelijkheden zijn.



6

“Hoeveel hinder van geluid en trillingen wordt er verwacht tijdens de werken op de R40?”

De impact van geluid en trillingen tijdens de werken wordt onderzocht in het project-MER. Een project-MER staat voor Milieueffectrapportage en onderzoekt welke mogelijke effecten het project kan hebben op onder meer milieu, verkeer en leefkwaliteit. Daarbij bekijken we zowel de aanlegfase als de periode na ingebruikname. Wanneer de eerste versie van het project-MER klaar is, organiseren we opnieuw een publieke raadpleging zodat iedereen het rapport kan inkijken en erop kan reageren. De effecten tijdens de werken worden in de tweede versie van dit project-MER verder uitgewerkt.

Werkateliers in de verschillende zones

Zone 1 1 werkatelier 106 aanwezigen

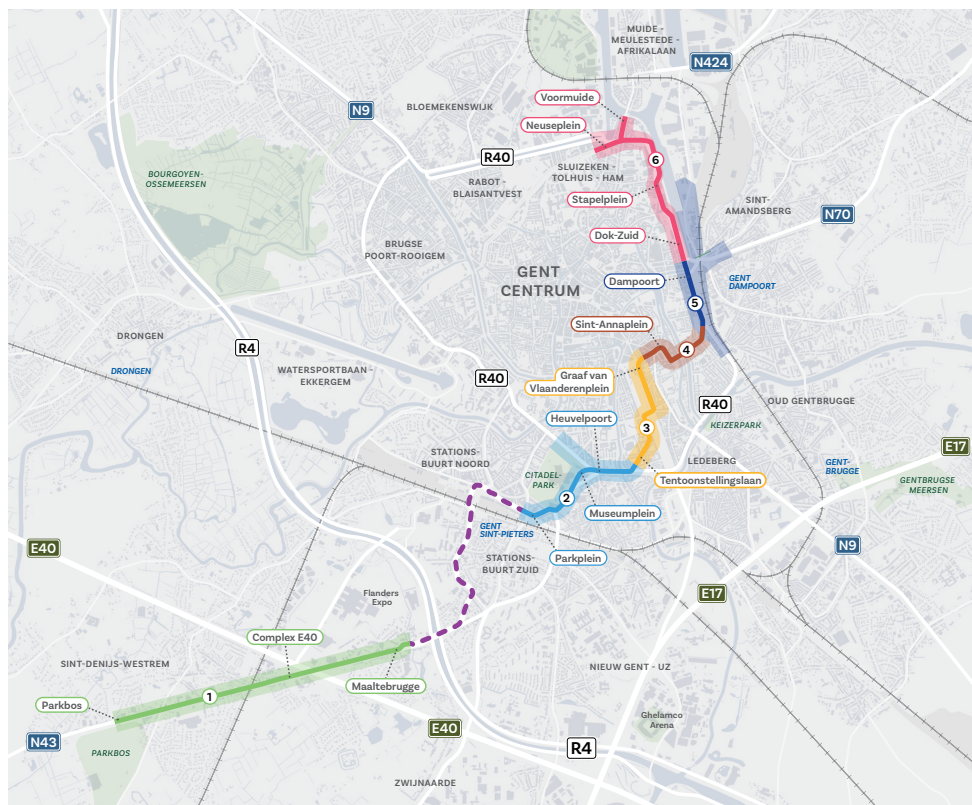
Zone 2 2 werkateliers 131 aanwezigen

Zone 3 3 werkateliers 90 aanwezigen

Zone 4 1 werkatelier 70 aanwezigen

Zone 5 1 werkatelier 91 aanwezigen

Zone 6 1 werkatelier 120 aanwezigen



Wil je op de hoogte blijven van Gentspoort?

Bekijk onze website en schrijf je in op onze nieuwsbrief via gentspoort.be. Of volg ons op Facebook en Hoplr.

Neem contact op

✉ info@gentspoort.be

f Gentspoort

☎ +32 9 210 10 50