



Terugkoppeling

Werkatellers 2025

Zone **3** Tentoonstellingslaan - Zuid



Meer weten?
Surf naar
bit.ly/gentspoort-zone-3



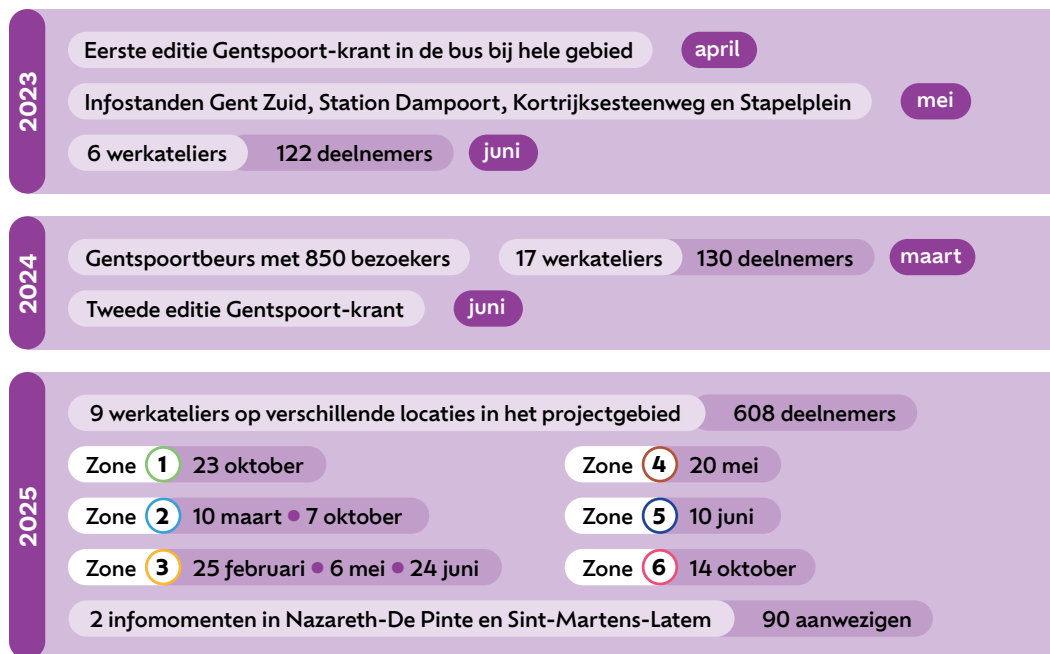
Gentspoort
vertramen, vernieuwen, verbinden

Gentspoort komt naar je toe

In 2025 organiseerden we een nieuwe reeks werkateliers. We kijken graag met je terug op deze avonden die intensief en leerrijk waren. Tijdens deze werkateliers ontmoetten we zowel nieuwe als vertrouwde gezichten uit verschillende zones. We luisterden naar inspirerende gesprekken, waardevolle feedback, bezorgdheden, en pittige discussies. Met deze input zijn we constructief aan de slag gegaan.

In deze folder lees je wat we met de feedback uit jouw zone doen. Omdat we niet alle punten hier kunnen behandelen, geven we inzicht in de meest besproken onderwerpen.

Sinds de start van het project in 2023 zetten we sterk in op contact met de omgeving. We betrokken de brede bevolking al op meerdere momenten en manieren.



3 Zone 3

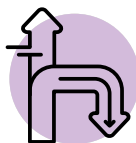


We bogen ons met jullie het meest over:

- 1 Circulatiwijziging Hubert Frère-Orbanlaan en Sint-Annastraat
- 2 Uiteenhalen van halte Vijfwindgatenstraat en ruimtelijke impact op Clarissenstraat
- 3 Conflicten verschillende weggebruikers op rotonde Tentoonstellingslaan
- 4 Parkeren in de Tentoonstellingslaan
- 5 Ruimtelijke impact halte Tentoonstellingslaan

Input werkatelier

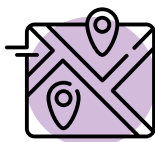
Het afgelopen jaar hebben we veel waardevolle gesprekken gevoerd, die ons een schat aan informatie hebben opgeleverd. Hieronder vind je een korte samenvatting van de belangrijkste onderwerpen, met de vragen en opmerkingen die zijn gedeeld. Ook laten we zien hoe we hiermee verdergaan. In de loop van 2026 informeren we jullie over het eindresultaat, daarvan brengen we je tijdig op de hoogte.



1

“In een stuk van de Sint-Annastraat en Hubert Frère-Orbanlaan draait de rijrichting om. Verwachten jullie dan meer sluipverkeer in de Clarissenstraat?”

We begrijpen de bezorgdheden rond sluipverkeer. We schrappen de circulatiemaatregel uit het project Gentspoort, omdat het niet strikt nodig is om de tramlijn te realiseren en om sluipverkeer te voorkomen. De U-turn van Zuidparklaan naar Hubert Frère-Orbanlaan vervalt vanwege de onveilige situatie tussen auto's en fietsers. Bestemmingsverkeer kan de wijk bereiken via de Brusselsepoortstraat of Zuidstationstraat.



2

“Waarom wordt de halte Vijfwindgatenstraat uit elkaar gehaald? Overstappen tussen tramlijnen wordt moeilijker en bewoners zijn bezorgd over de impact van de halte in de Clarissenstraat.”

Naar aanleiding van verschillende vragen organiseerden we een buurtoverleg met de bewoners van de Clarissenstraat. Tijdens dit overleg hebben we het onderzoek meer in detail toegelicht en de bewoners de gelegenheid gegeven om hun bezorgdheden te uiten. Na dit overleg zijn nieuwe alternatieven zonder halte in de Clarissenstraat onderzocht en is, het alternatief met een halte in de Clarissenstraat verbeterd. Tijdens een extra werkatelier hebben we de mogelijke alternatieven en een stand van zaken van het onderzoek teruggekoppeld aan de buurt. Momenteel loopt het onderzoek verder en vergelijken we de verschillende alternatieven.



3

“Hoe zullen de fietsers kunnen rijden op de rotonde in de Tentoonstellingslaan? Worden er afzonderlijke fietspaden voorzien waar fietsers voorrang krijgen op de wagens?”

Op de rotonde moeten fietsers elke beweging kunnen maken naar elke zijstraat kunnen afslaan. Er is dus niet één hoofdas die voorrang krijgt. We kijken na hoe de verschillende routes voor auto's, fietsers en voetgangers duidelijk kunnen maken. Hierbij houden we rekening met het juridisch statuut van de rotonde en materiaalkeuze.



4

“Zijn er in de toekomst nog voldoende parkeerplaatsen in de Tentoonstellingslaan? Wordt er onderzocht of parkings in de buurt opengesteld kunnen worden voor buurtparkeren?”

Samen met Stad Gent onderzoeken we waar we het ontwerp kunnen verbeteren om parkeerplaatsen in te passen en waar we in de omgeving extra parkeerplaatsen kunnen voorzien. We zoeken deze plaatsen onder andere in de Tentoonstellingslaan, rondom het Acht Mei Plein en de Gustaaf Callierlaan. In de Muinparkwijk onderzoeken we waar extra bewonersparkeren mogelijk is. Bijkomend onderzoekt Stad Gent de mogelijkheid om private parkings open te stellen voor buurtbewoners.



5

“Kan de halte Tentoonstellingslaan op het rondpunt zelf voorzien worden? Zo wordt een halte ter hoogte van een gevel voorkomen.”

Er zijn verschillende mogelijke locaties voor de halte onderzocht. Een halte heeft een lengte van 44m (zonder hellingen naar het perron). Als we de halte op de rotonde zouden plaatsen, blokkeert een stoppende tram de bewegingen van fietsers, hulpdiensten en verkeer uit de zijstraten. Daarom is een halte op de rotonde niet mogelijk. We werken de locatie en de perrons nu verder uit zodat ze zo goed mogelijk passen in het straatbeeld.

Werkateliers in de verschillende zones

Zone 1 1 werkatelier 106 aanwezigen

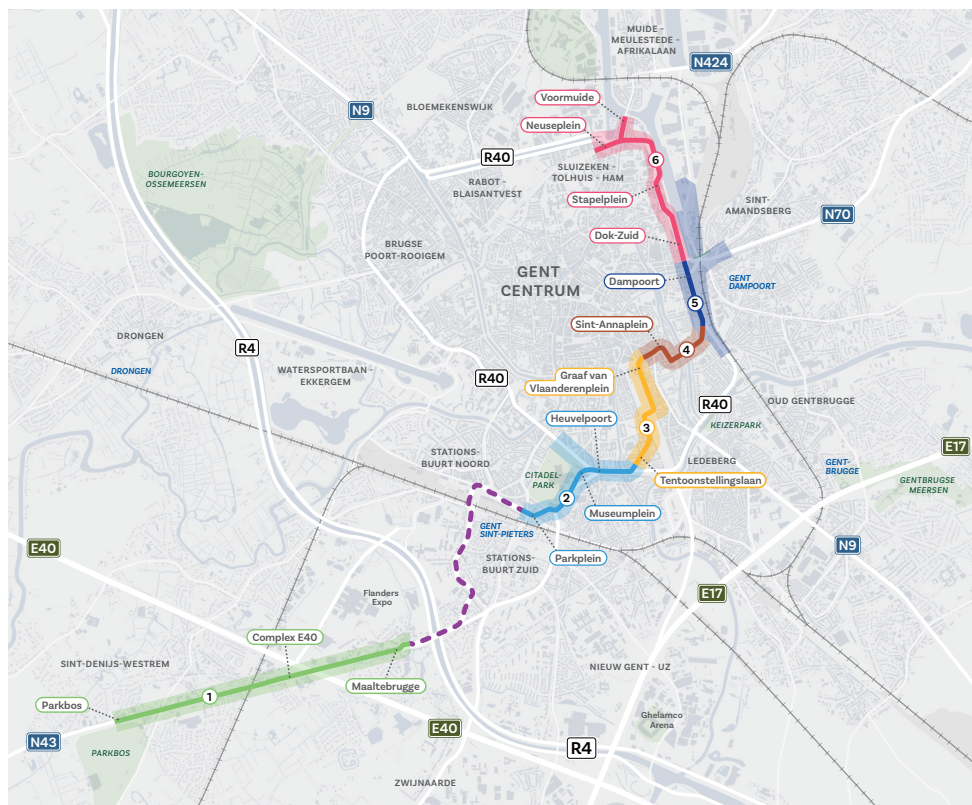
Zone 2 2 werkateliers 131 aanwezigen

Zone 3 3 werkateliers 90 aanwezigen

Zone 4 1 werkatelier 70 aanwezigen

Zone 5 1 werkatelier 91 aanwezigen

Zone 6 1 werkatelier 120 aanwezigen



Wil je op de hoogte blijven van Gentspoort?

Bekijk onze website en schrijf je in op onze nieuwsbrief via gentspoort.be. Of volg ons op Facebook en Hoplr.

Neem contact op

✉ info@gentspoort.be

f Gentspoort

☎ +32 9 210 10 50