



Groene Kasteellaan

Versterken van het laagrijverre

- Groene, vrije baanbrekking
- Behoud bestaande boerenrij niet mogelijk
- Leefbaarplanning in parkgebied
- Lage auto-intensiteiten maken gemeentelijk verkeer mogelijk

Gentspoort

Terugkoppeling

Werkateliërs 2025

Zone **4** Zuid - Kasteellaan



Meer weten?
Surf naar
bit.ly/gentspoort-zone-4



Gentspoort komt naar je toe

In 2025 organiseerden we een nieuwe reeks werkateliers. We kijken graag met je terug op deze avonden die intensief en leerrijk waren. Tijdens deze werkateliers ontmoetten we zowel nieuwe als vertrouwde gezichten uit verschillende zones. We luisterden naar inspirerende gesprekken, waardevolle feedback, bezorgdheden, en pittige discussies. Met deze input zijn we constructief aan de slag gegaan.

In deze folder lees je wat we met de feedback uit jouw zone doen. Omdat we niet alle punten hier kunnen behandelen, geven we inzicht in de meest besproken onderwerpen.

Sinds de start van het project in 2023 zetten we sterk in op contact met de omgeving. We betrokken de brede bevolking al op meerdere momenten en manieren.

2023

Eerste editie Gentspoort-krant in de bus bij hele gebied

april

Infostanden Gent Zuid, Station Dampoort, Kortrijksesteenweg en Stapelplein

mei

6 werkateliers

122 deelnemers

juni

2024

Gentspoortbeurs met 850 bezoekers

17 werkateliers

130 deelnemers

maart

Tweede editie Gentspoort-krant

juni

2025

9 werkateliers op verschillende locaties in het projectgebied

608 deelnemers

Zone 1 23 oktober

Zone 4 20 mei

Zone 2 10 maart • 7 oktober

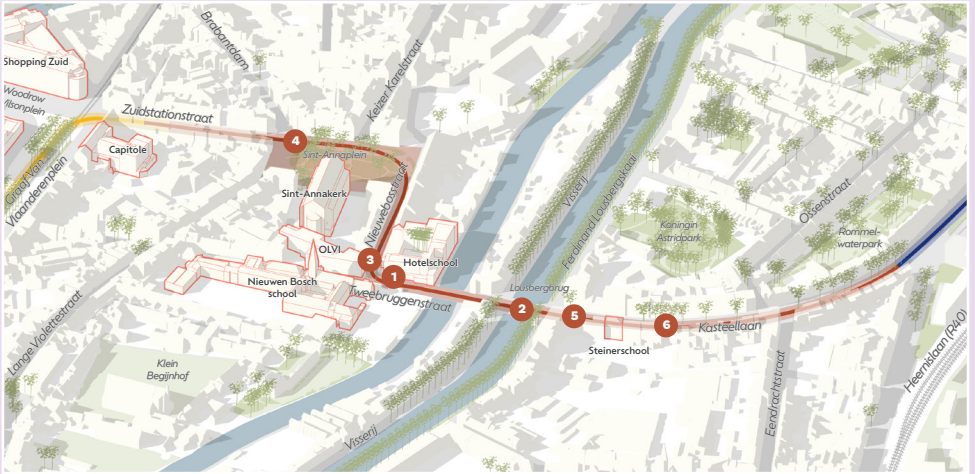
Zone 5 10 juni

Zone 3 25 februari • 6 mei • 24 juni

Zone 6 14 oktober

2 infomomenten in Nazareth-De Pinte en Sint-Martens-Latem

90 aanwezigen

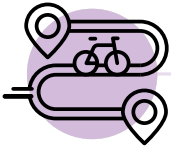


We bogen ons met jullie het meest over:

- 1 Veiligheid van de schoolomgeving en de drukke fietsroute Tweekruisstraat
- 2 Valsluis
- 3 Hinder van geluid en trillingen in bochten
- 4 Parkeren in de omgeving van het Sint-Annaplein
- 5 Haltelocatie
- 6 Parkeren in de Kasteellaan

Input werkatelier

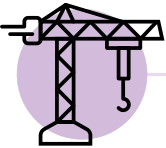
Het afgelopen jaar hebben we veel waardevolle gesprekken gevoerd, die ons een schat aan informatie hebben opgeleverd. Hieronder vind je een korte samenvatting van de belangrijkste onderwerpen, met de vragen en opmerkingen die zijn gedeeld. Ook laten we zien hoe we hiermee verdergaan. In de loop van 2026 informeren we jullie over het eindresultaat, daarvan brengen we je tijdig op de hoogte.



1

“Is het veilig om een tram in de Tweebruggenstraat met fietsverkeer te mengen?”

Op dit moment is de straat te smal om een apart fietspad aan te leggen. Samen met Stad Gent onderzoeken we een mogelijke verbreding van de straat, bijvoorbeeld door gedeeltelijke inname van het perceel van de hotel- en muziekschool. Dan kunnen we de bocht voor de tram ruimer maken en brede, aparte paden voor fietsers en voetgangers aanleggen. Zo wordt het veiliger voor iedereen.



2

“Waarom komt er een vaste brug met valsluis in plaats van een nieuwe ophaalbrug?”

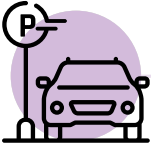
De sluis is nodig voor boten die te hoog zijn voor de brug, en dient ook ruim genoeg te zijn zodat woonboten er kunnen blijven doorvaren. De huidige brug gaat ongeveer 365 keer per jaar open. Een nieuwe ophaalbrug zou te veel impact hebben op het openbaar vervoer. Daarom kiezen we voor een vaste brug met valsluis.



3

“Er zijn bezorgdheden rond geluidshinder en trillingen in de bocht van de Tweebruggenstraat. Zijn er maatregelen om dit geluid te beperken?”

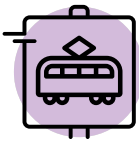
We onderzoeken verder, ook in het MER, welke maatregelen deze hinder kan tegengaan of milderen. Scherpe bochten krijgen installaties die de rails automatisch smeren. Dat zou minder geluid veroorzaken. Voor de scherpe bocht in de Tweebruggenstraat onderzoeken we of een ruimere bocht voor de tram mogelijk is via een inname op het perceel van de hotel- en muziekschool. Een ruimere bocht zorgt voor minder geluid.



4

“Zijn er met de komst van de Delhaize wel voldoende parkeerplaatsen in de omgeving? Komen er elders nieuwe parkeerplaatsen in de plaats van de geschrapte plaatsen naast de kerk?”

Samen met Stad Gent zoeken we naar extra parkeerplaatsen in de buurt van Sint-Annaplein. De Delhaize richt zich op bezoekers die te voet of met de fiets komen en voorziet geen parkeerplaatsen. We kijken hoe we het huidige aantal fietsenstallingen kunnen behouden.



5

“De haltes liggen ver uit elkaar. Waarom zijn er minder tramhaltes dan bushaltes vandaag?”

Het klopt dat de tramhaltes eerder ver uit elkaar liggen. Een tramhalte kan je echter niet zomaar overal bouwen. We verwachten grote aantallen reizigers zoals die gebruik zullen maken van de tram. Voldoende brede en comfortabele perrons zijn daarom noodzakelijk. Door de beperkte ruimte in de Nieuwebosstraat en Tweebruggenstraat is het inpassen van een tramhalte onmogelijk. Zeker als het tegelijk veilig moet blijven voor fietsers. In de Kasteellaan is er meer ruimte om alle weggebruikers een veilige plek te bieden.



6

“In de Kasteellaan hebben de plannen een grote impact op parkeren. Waar kunnen bewoners in de toekomst parkeren?”

Samen met Stad Gent onderzoeken we waar we het ontwerp kunnen verbeteren om parkeerplaatsen in te passen en waar we in de omgeving extra parkeerplaatsen kunnen voorzien. We onderzoeken of een buurtparking tussen de Heernislaan en de nieuwe R40 een optie is. Deze buurtparking kan de afname van parkeerplaatsen in de Kasteellaan opvangen. We voorzien ruimte in het ontwerp voor laden en lossen. Daarnaast bekijken we of we in de Kasteellaan enkele parkeerplaatsen kunnen voorbehouden voor kortparkeren, zodat bewoners die plekken kunnen gebruiken om snel in of uit te laden.

Werkateliers in de verschillende zones

Zone 1 1 werkatelier 106 aanwezigen

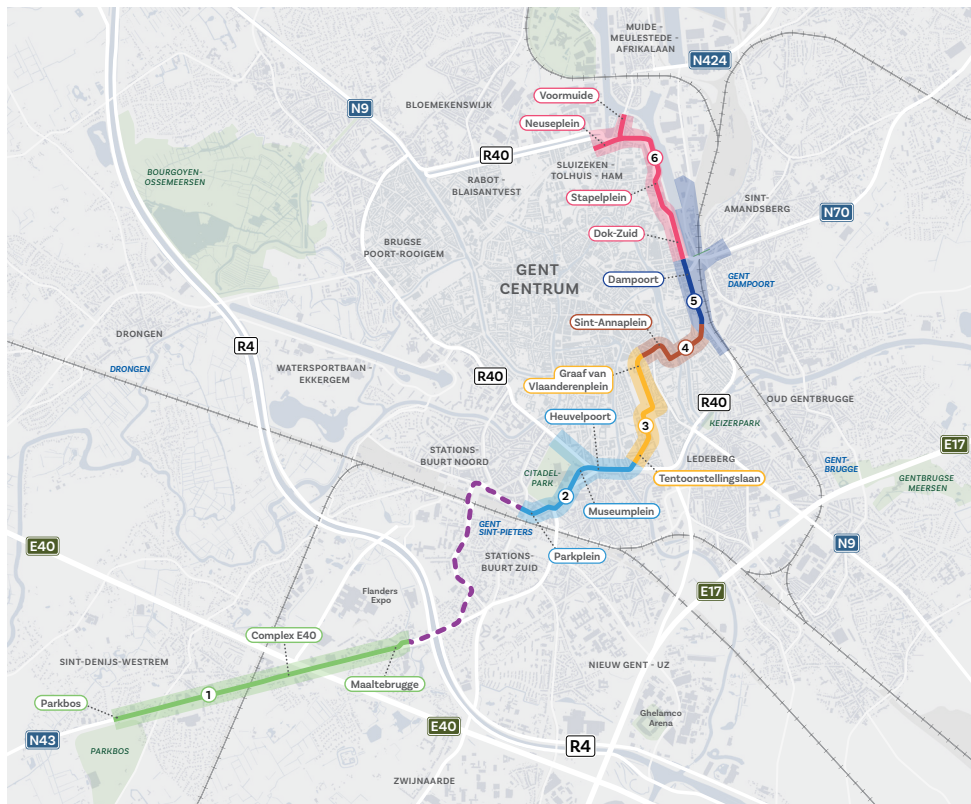
Zone 2 2 werkateliers 131 aanwezigen

Zone 3 3 werkateliers 90 aanwezigen

Zone 4 1 werkatelier 70 aanwezigen

Zone 5 1 werkatelier 91 aanwezigen

Zone 6 1 werkatelier 120 aanwezigen



Wil je op de hoogte blijven van Gentspoort?

Bekijk onze website en schrijf je in op onze nieuwsbrief via gentspoort.be. Of volg ons op Facebook en Hoplr.

Neem contact op

✉ info@gentspoort.be

 Gentspoort

 +32 9 210 10 50