



Terugkoppeling

Werkateliërs 2025

Zone **5** Dampoort



Meer weten?
Surf naar
bit.ly/gentspoort-zone-5



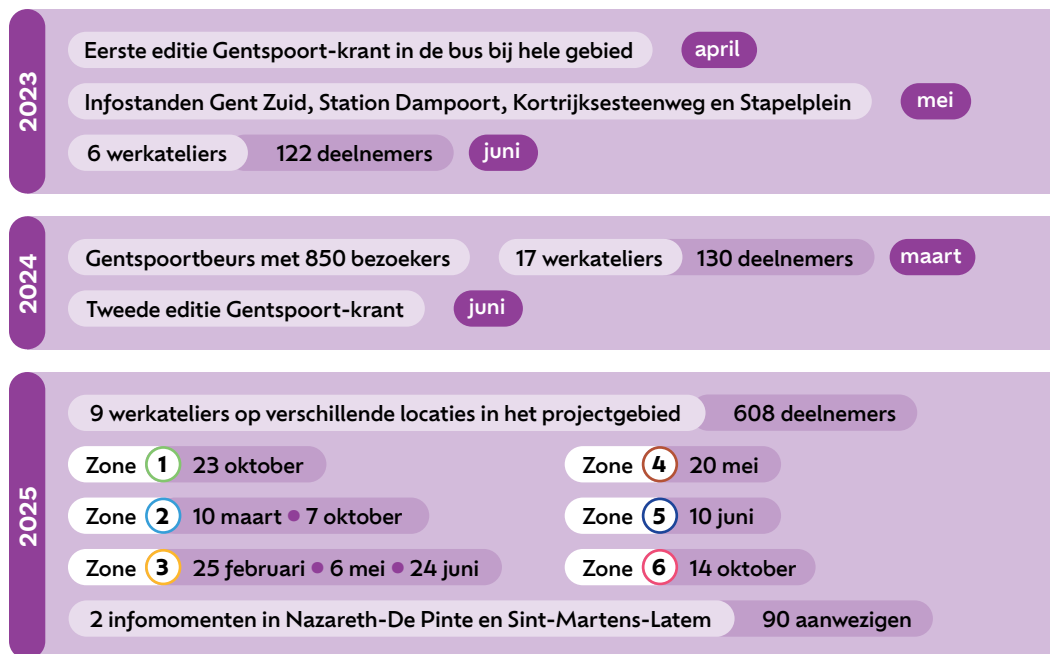
Gentspoort
vertramen, vernieuwen, verbinden

Gentspoort komt naar je toe

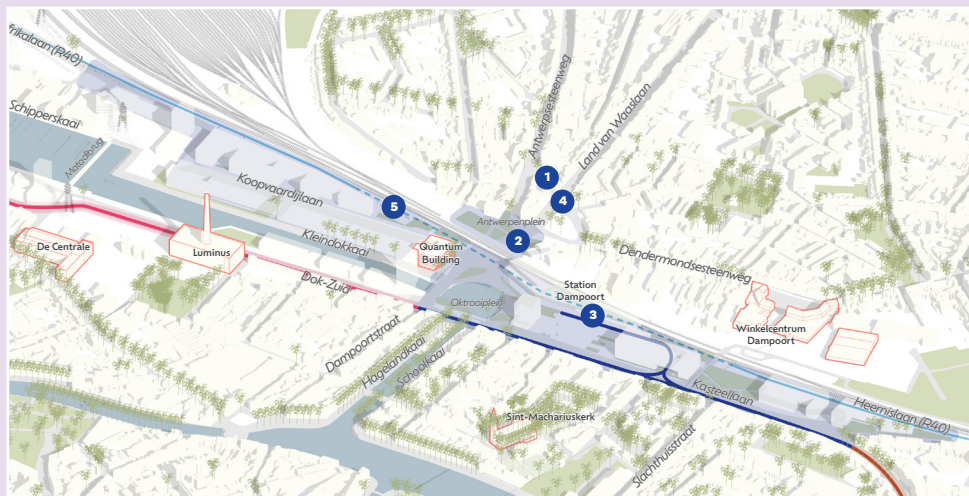
In 2025 organiseerden we een nieuwe reeks werkateliers. We kijken graag met je terug op deze avonden die intensief en leerrijk waren. Tijdens deze werkateliers ontmoetten we zowel nieuwe als vertrouwde gezichten uit verschillende zones. We luisterden naar inspirerende gesprekken, waardevolle feedback, bezorgdheden, en pittige discussies. Met deze input zijn we constructief aan de slag gegaan.

In deze folder lees je wat we met de feedback uit jouw zone doen. Omdat we niet alle punten hier kunnen behandelen, geven we inzicht in de meest besproken onderwerpen.

Sinds de start van het project in 2023 zetten we sterk in op contact met de omgeving. We betrokken de brede bevolking al op meerdere momenten en manieren.



5 Zone 5



We bogen ons met jullie het meest over:

- 1 Impact op de Pijlrijnstraat
- 2 Laden, lossen en parkeren op het Antwerpenplein
- 3 Nieuwe ontwikkelingen rond Dampoort
- 4 Beleving en ruimte voor fietsers en voetgangers Land van Waaslaan
- 5 Overlast van geluid en luchtvervuiling

Input werkatelier

Het afgelopen jaar hebben we veel waardevolle gesprekken gevoerd, die ons een schat aan informatie hebben opgeleverd. Hieronder vind je een korte samenvatting van de belangrijkste onderwerpen, met de vragen en opmerkingen die zijn gedeeld. Ook laten we zien hoe we hiermee verdergaan. In de loop van 2026 informeren we jullie over het eindresultaat, daarvan brengen we je tijdig op de hoogte.



1

“Is de Pilorijnstraat niet te smal voor bussen in 2 richtingen?”

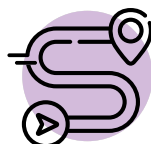
We hebben het busnet opnieuw bestudeerd na vragen en suggesties in het werkatelier. Het plan is aangepast: de bussen rijden staduitwaarts via de Antwerpsesteenweg en niet door de Pilorijnstraat. Daardoor wordt de Pilorijnstraat een eenrichtingsstraat met gemengd verkeer voor bussen en fietsen, waarbij fietsers wel in beide richtingen mogen rijden. Dit maakt de straat rustiger en veiliger.



2

“Kan er ruimte voor laden en lossen voor handelszaken op het Antwerpenplein worden voorzien?”

Op het Antwerpenplein zorgen we dat de verschillende handelszaken bereikbaar blijven voor laden en lossen. Het ontwerp van de Antwerpsesteenweg passen we zo aan dat we in zones waar veel vraag is naar laden en lossen, gewone parkeerplaatsen kunnen omvormen tot laad- en loszones.



3

“Waarom zijn er 2 rijstroken nodig in de Land van Waaslaan? Dat zorgt voor minder ruimte voor voetgangers, fietsers en bomen.”

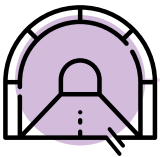
De Land van Waaslaan is een belangrijke toegangsweg naar het Antwerpenplein en verbindt de R4 en de R40. Door de nabijheid van de spoorwegbrug zijn twee rijstroken voor en na het kruispunt nodig om het verkeer beter te laten doorrijden en opstoppen te verminderen.



4

“Er zijn veel nieuwe bouwprojecten gepland rond Dampoort. Hoe hoog worden deze? Wat is de impact op de omliggende woonwijken? Zijn er details van het ontwerp van het stationsgebouw en de ondergrondse parking?”

De nieuwe ontwikkelingen rond Dampoort maken geen deel uit van het project Gentspoort. De zaken die sterk samenhangen, zoals het nieuwe stationsgebouw en een mogelijke ondergrondse parking, stemmen we daarom af met de betrokken partners. Er is bijvoorbeeld nauw contact met de NMBS, zij werken aan een ontwerp voor een nieuw stationsgebouw met fietsenstalling.



5

“Wat zijn de effecten van geluid en lucht door de komst van de tunnel?”

We onderzoeken de mogelijke effecten van het project in een Milieueffectrapport (MER), inclusief impact op milieu, verkeer en leefkwaliteit. Zodra de eerste versie van dit rapport klaar is, organiseren we een publieke raadpleging. Iedereen kan het dan bekijken en erop reageren.

Werkateliers in de verschillende zones

Zone 1 1 werkatelier 106 aanwezigen

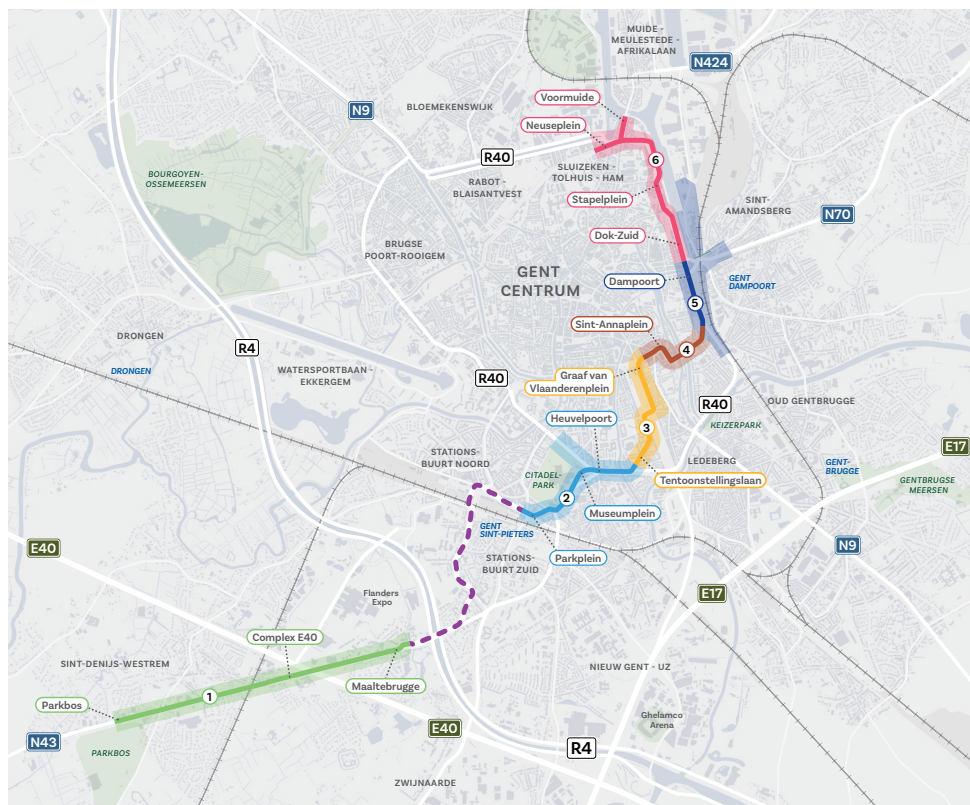
Zone 2 2 werkateliers 131 aanwezigen

Zone 3 3 werkateliers 90 aanwezigen

Zone 4 1 werkatelier 70 aanwezigen

Zone 5 1 werkatelier 91 aanwezigen

Zone 6 1 werkatelier 120 aanwezigen



Wil je op de hoogte blijven van Gentspoort?

Bekijk onze website en schrijf je in op onze nieuwsbrief via gentspoort.be. Of volg ons op Facebook en Hoplr.

Neem contact op

✉ info@gentspoort.be

f Gentspoort

☎ +32 9 210 10 50