



Terugkoppeling

Werkateliers 2025

Zone **6** Dok Zuid - Tolpoort



Meer weten?
Surf naar
bit.ly/gentspoort-zone-6

 **Gentspoort**
vertramen, vernieuwen, verbinden

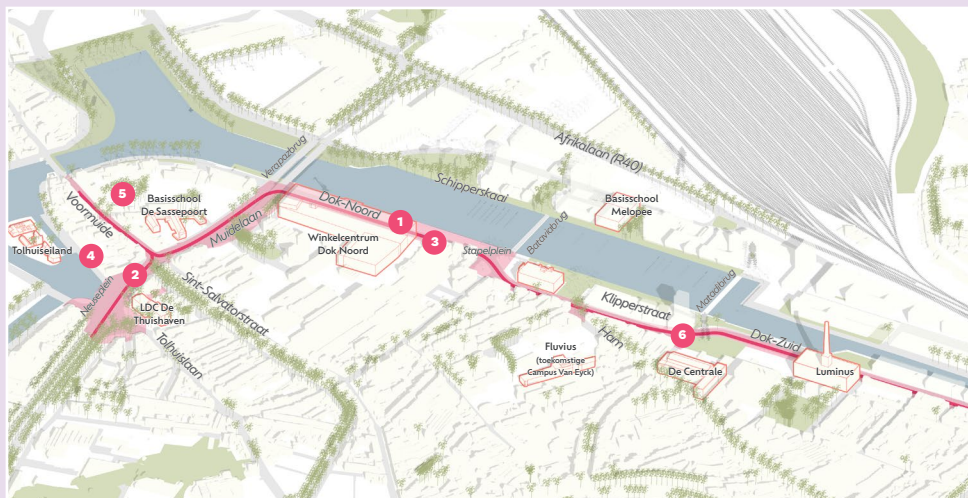
Gentspoort komt naar je toe

In 2025 organiseerden we een nieuwe reeks werkateliers. We kijken graag met je terug op deze avonden die intensief en leerrijk waren. Tijdens deze werkateliers ontmoetten we zowel nieuwe als vertrouwde gezichten uit verschillende zones. We luisterden naar inspirerende gesprekken, waardevolle feedback, bezorgdheden, en pittige discussies. Met deze input zijn we constructief aan de slag gegaan.

In deze folder lees je wat we met de feedback uit jouw zone doen. Omdat we niet alle punten hier kunnen behandelen, geven we inzicht in de meest besproken onderwerpen.

Sinds de start van het project in 2023 zetten we sterk in op contact met de omgeving. We betrokken de brede bevolking al op meerdere momenten en manieren.





We bogen ons met jullie het meest over:

- 1 Parkeren aan Dok Noord
- 2 Overstappen op Voormuide - Neuseplein
- 3 Groen
- 4 Keerlus Sassekai
- 5 Verkeer in de Voormuide
- 6 Locatie tramhalte Dok Zuid

Input werkatelier

Het afgelopen jaar hebben we veel waardevolle gesprekken gevoerd, die ons een schat aan informatie hebben opgeleverd. Hieronder vind je een korte samenvatting van de belangrijkste onderwerpen, met de vragen en opmerkingen die zijn gedeeld. Ook laten we zien hoe we hiermee verdergaan. In de loop van 2026 informeren we jullie over het eindresultaat, daarvan brengen we je tijdig op de hoogte.



1

“Waar kan je in de toekomst parkeren ter hoogte van Dok Noord?”

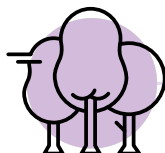
Samen met Stad Gent onderzoeken we waar we het ontwerp kunnen verbeteren om parkeerplaatsen in te passen en waar we in de omgeving extra parkeerplaatsen kunnen voorzien. Parkeren op de kade van Dok Noord zal in de toekomst niet meer toegelaten zijn, omdat dit volgens het geldende ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) enkel als kadezone bestemd is.



2

“Op welke manier wordt overstappen van bus naar tram georganiseerd?”

We onderzoeken een vlotte overstap tussen tram 4, tram 1 en bus 5b. We willen het makkelijk maken. Voor bus 5b kijken we naar haltes bij Neuseplein, Voormuide en noordelijk van de Muidebrug. Voor tram 1 kijken we of de haltes in de Sint-Salvatorstraat kunnen blijven.



3

“Kunnen we meer groen voorzien op de Dokken en het Neuseplein?”

We willen zoveel mogelijk groen toevoegen. We houden rekening met leidingen onder de grond, de kades en de veiligheid voor fietsers en trams.



4

“Kan de keerlus van de tram op de Sasseklaai behouden worden voor flexibiliteit van de tram?”

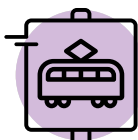
Bij de heraanleg van het Neuseplein ontstaan hoogteverschillen. Het is daardoor niet mogelijk om de keerlus op de Sasseklaai te behouden. Wanneer Gentspoort gerealiseerd is, verandert ook het netwerk. De huidige tramlijn via Tolhuis, Voormuide en Sint-Salvatorstraat wordt gesplitst in twee lijnen. Eén lijn zal via de Sint-Salvatorstraat lopen en krijgt een eindhalte in de Voormuide. De sporen in de Voormuide worden vernieuwd. De andere lijn wordt vanaf de Blaisantvest over nieuwe tramsporen doorgetrokken naar Dampoort. Er is dus geen gezamenlijk eindpunt meer voor de twee tramlijnen, waardoor de keerlus ook overbodig is.



5

“Wat is de impact op de verkeersstromen door de circulatiewijzigingen in de Voormuide?”

Verkeer vanuit Voormuide kan via Millinocketstraat en Bevelandstraat naar Muidelaan. We onderzoeken de impact op verkeer in een Milieueffectrapport (MER). Zodra de eerste versie van het rapport klaar is, organiseren we een publieke raadpleging.



6

“De halte ter hoogte van de nieuwe woontoren op het Stapelplein kan voor overlast zorgen. Kan deze ergens anders komen?”

Nee, de halte bij de Klipperstraat blijft, omdat hier veel mensen wonen en werken. We willen de halte en omgeving zo inrichten dat er minder overlast is voor de bewoners.

Werkateliers in de verschillende zones

Zone 1 1 werkatelier 106 aanwezigen

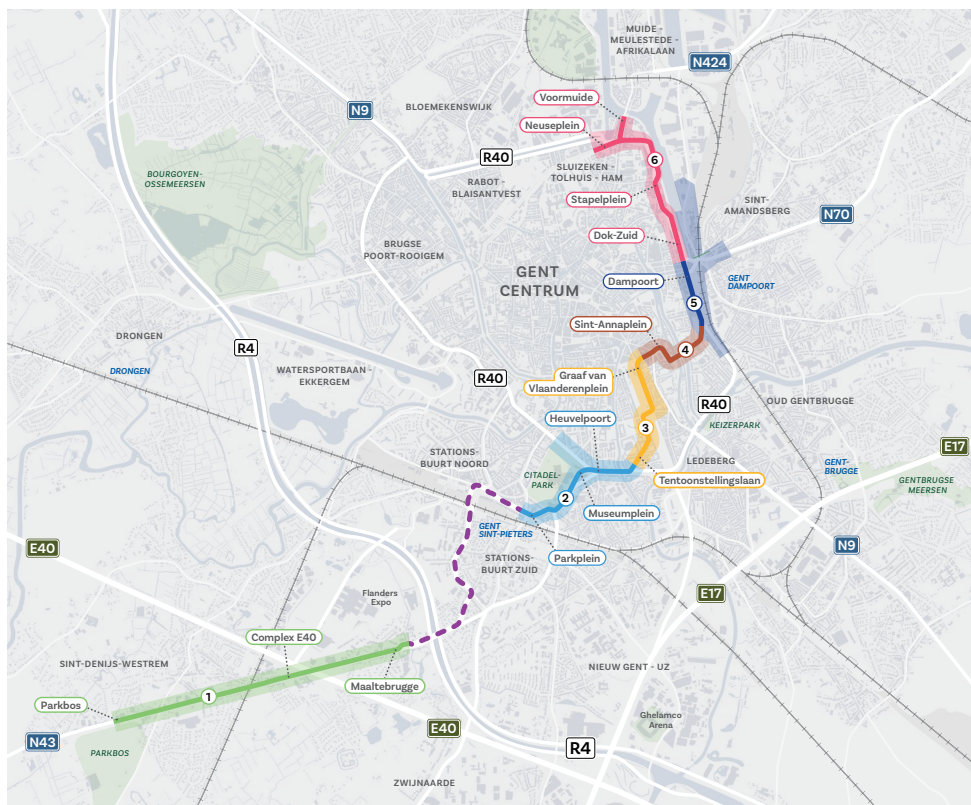
Zone 2 2 werkateliers 131 aanwezigen

Zone 3 3 werkateliers 90 aanwezigen

Zone 4 1 werkatelier 70 aanwezigen

Zone 5 1 werkatelier 91 aanwezigen

Zone 6 1 werkatelier 120 aanwezigen



Wil je op de hoogte blijven van Gentspoort?

Bekijk onze website en schrijf je in op onze nieuwsbrief via gentspoort.be. Of volg ons op Facebook en Hoplr.

Neem contact op

✉ info@gentspoort.be

f Gentspoort

☎ +32 9 210 10 50