

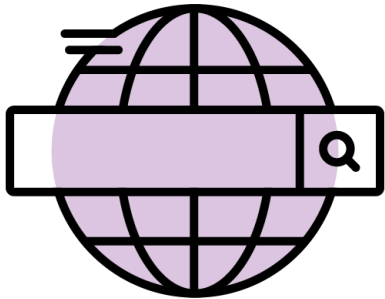
Gentspoort

Toelichting Technische
Subcommissie

09/09/2026



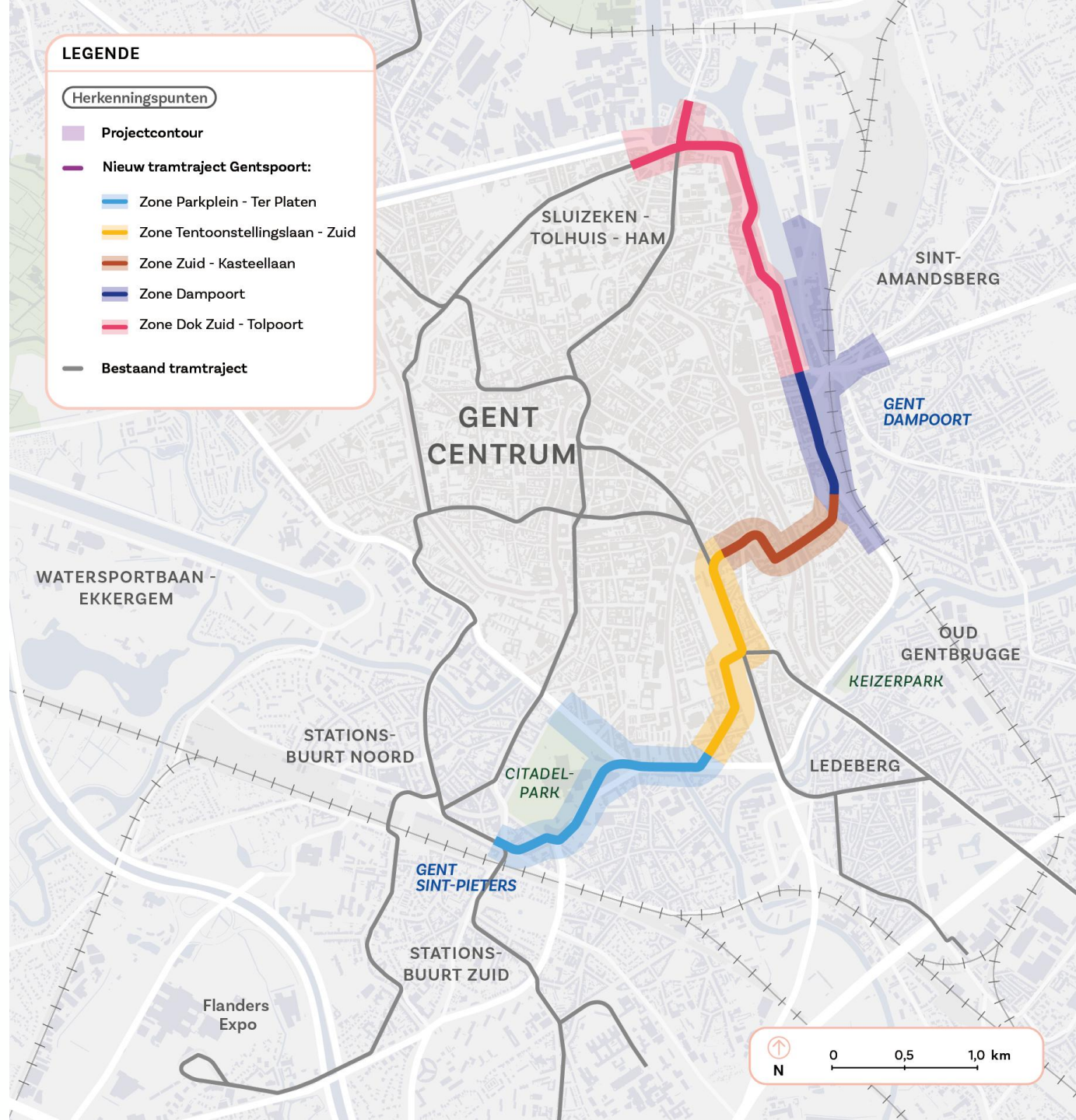
1



Over Gentspoort

Frank Vanden Bulcke

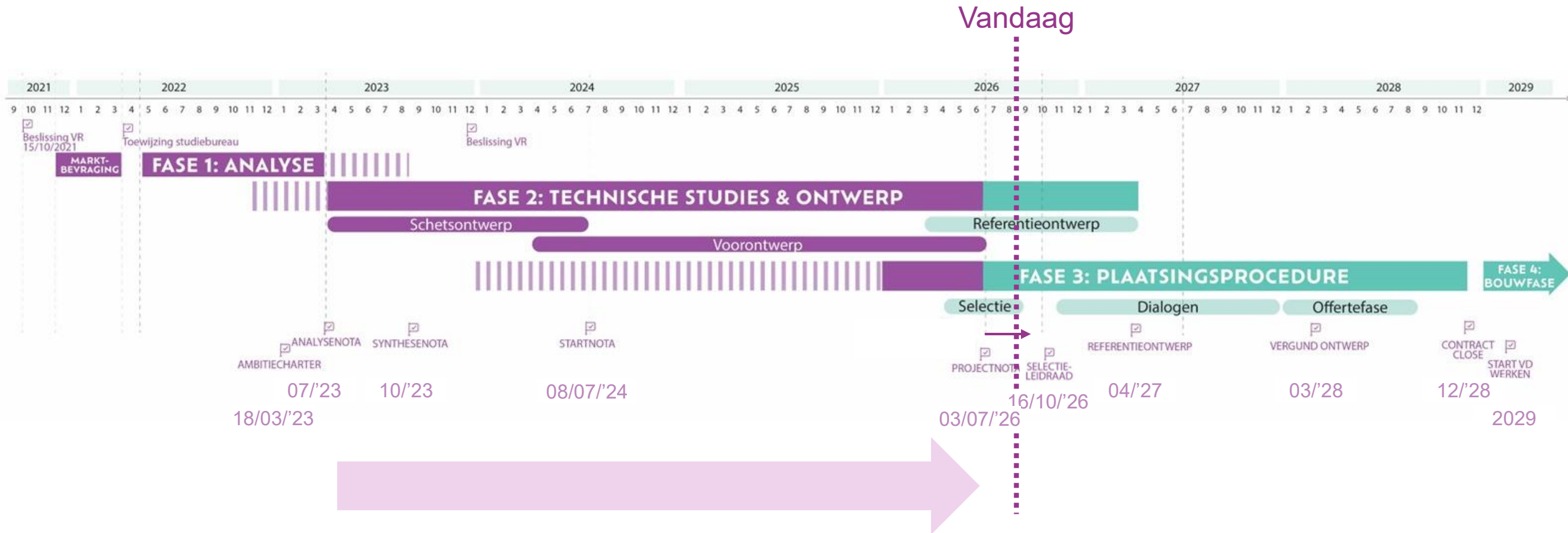
Het traject



Meer weten?
www.gentspoort.be

Projectverloop

Gentspoort als een
DBFM-project



Na 3 jaar onderzoek en intensieve gesprekken met de partners, middenveld en buurtbewoners legt Gentspoort de **concepten** vast

**Samen met onze
partners & stakeholders**

Projectpartners



Stuurgroep

Vertegenwoordigde instanties

Stad Gent
De Werkvennootschap
De Lijn
AWV
MOW
De Vlaamse Waterweg
NMBS
Infrabel
Synductis
Farys
Aquafin

**Wat hebben we al
gedaan?**

Analysenota vertaald in boekdelen

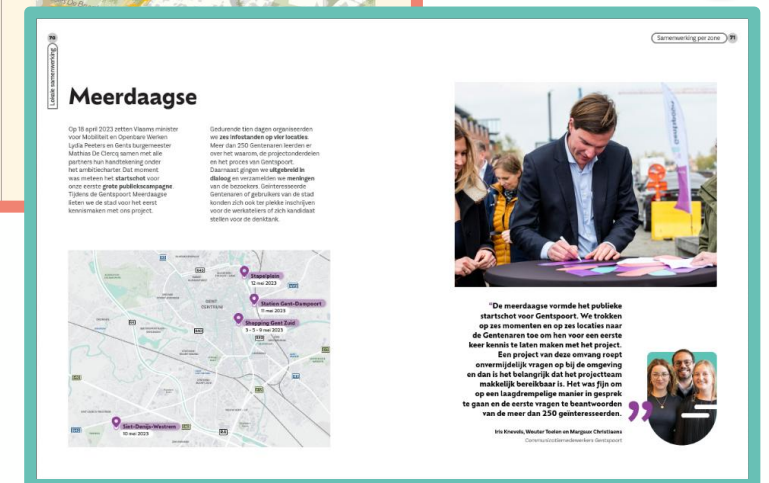
1



2



3



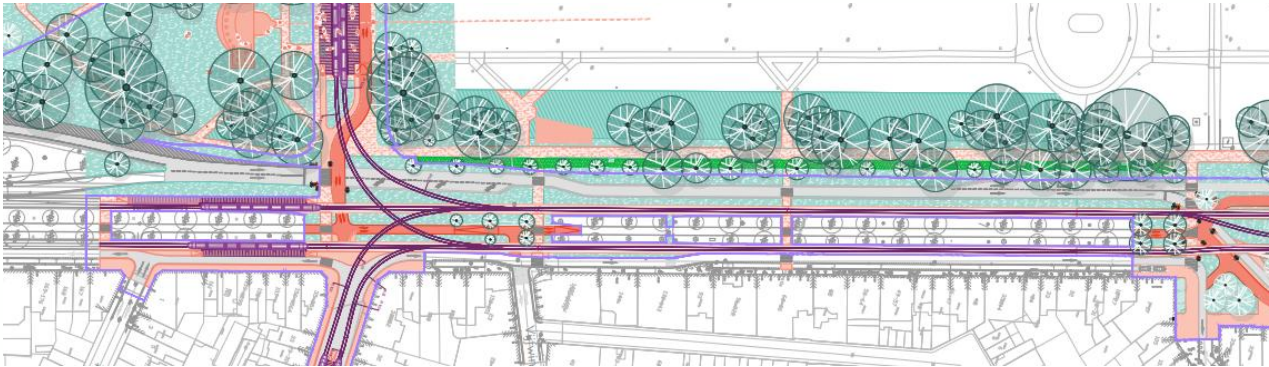
<https://gentspoort.be/project/documenten/>

Ambities vastgelegd in charter



Schetsontwerp en startnota

- Voorkeursoplossing uitgewerkt in schetsontwerp
- Vertaald in startnota's
- Goedgekeurd door projectstuurgroep (juli '24)



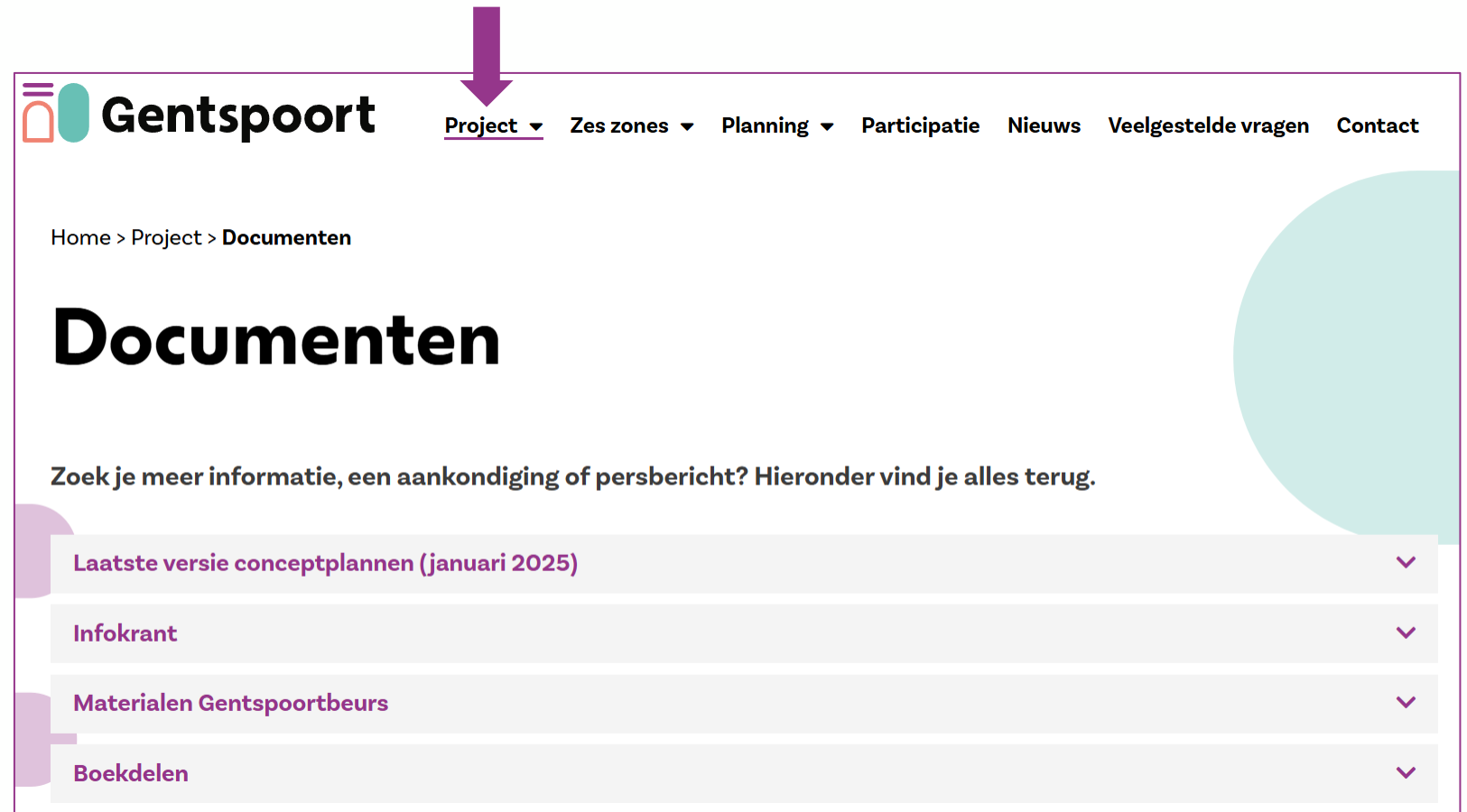
Voorontwerp en projectnota

- Schetsontwerp werd verfijnd in het voorontwerp
- Vertaald in projectnota's
- Goedgekeurd door projectstuurgroep (jul '26)



Raadplegen documenten:

[https://gentspoort.be/project/
documenten/](https://gentspoort.be/project/documenten/)



Technische onderzoeken



Om van Gentspoort een succesvol project te maken, vertrekken we vanuit een sterke basis. We voeren daarom heel wat **technische onderzoeken** uit.

We bekeken in een vroeg stadium welke onderzoeken nodig zijn, zo proberen we vertragingen in de toekomst te vermijden.

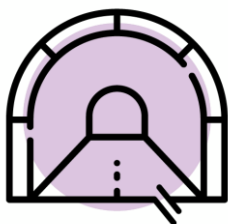
Waarom voeren we onderzoeken uit?

- Onderbouwen studiewerk
- Ontwerpen verfijnen
- Informatie verzamelen voor de toekomstige aannemer

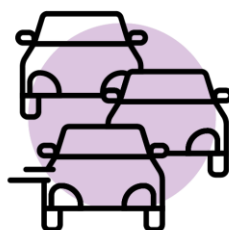
Welke onderzoeken voeren we uit?



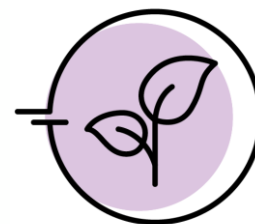
Ondergrond



Constructies



Mobiliteit

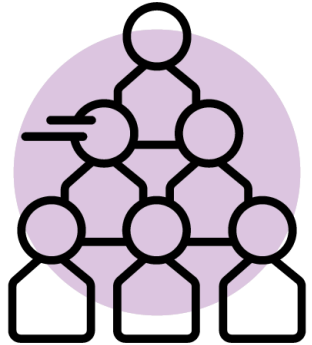


Ecologie
& Milieu



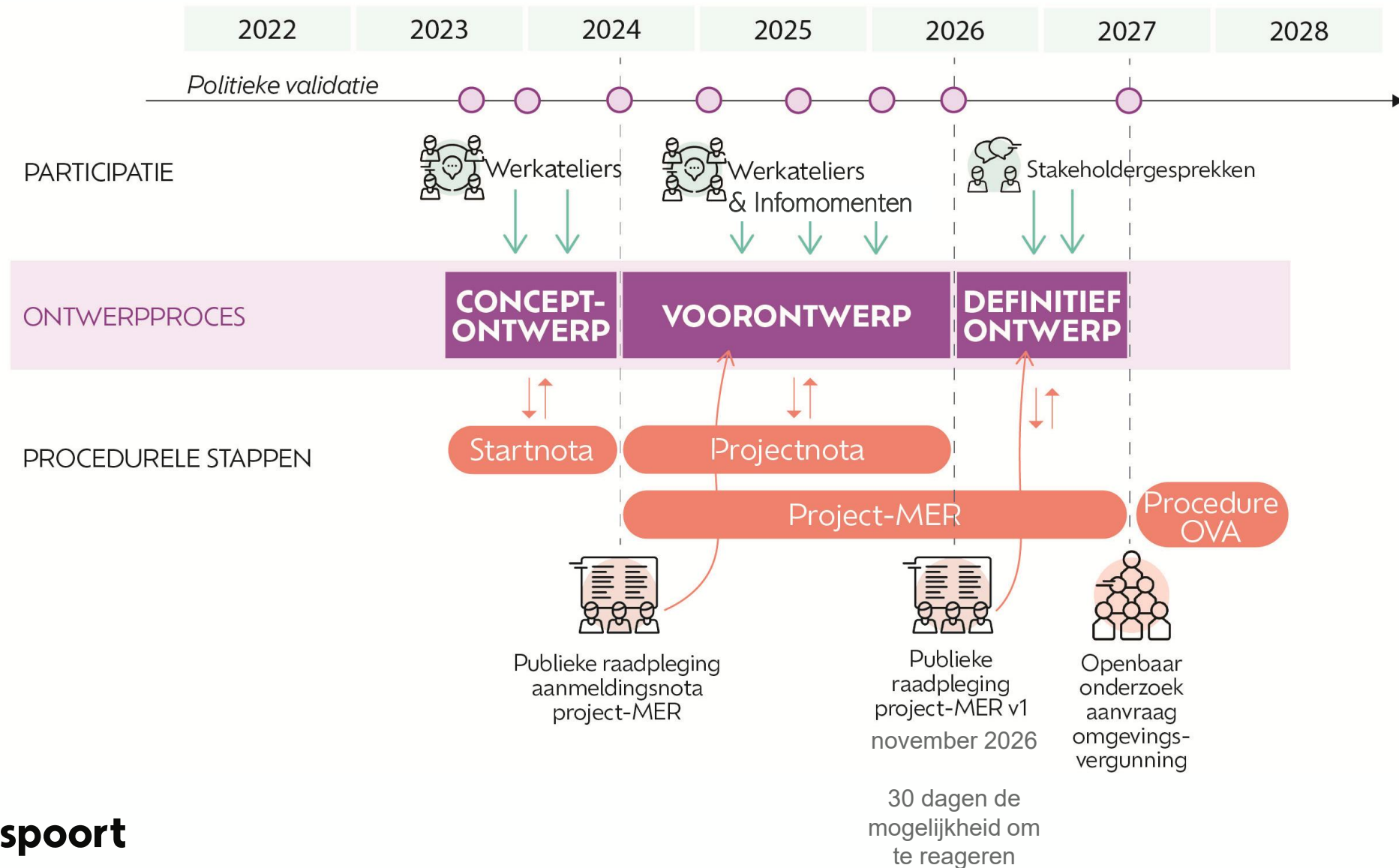
Erfgoed
& archeologie

2



Communicatie & Participatie

Inspraak en informatie



Midden 2022 - midden 2023: Brede lancering van het project



Midden 2023 - midden 2024: Samen naar een conceptontwerp



17

werkateliers



1

denktank



1

Gentspoortbeurs

60.000+

infokranten bedeed

900+

**aanwezig tijdens werkateliers,
denktank en infomomenten**

2024 - februari 2026: Samen naar een voorontwerp

9 **werkateliers**
doorheen het projectgebied



608
deelnemers



3
infomomenten



175
aanwezigen

Gentspoort doorheen de jaren

32 werkateliers



10
infomomenten

>120.000

infokranten bedield



>1200

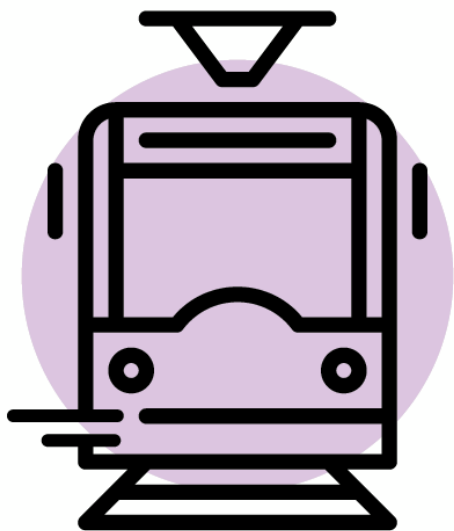
aanwezigen

Save the date: infomoment voorontwerp, 18 November, STAM

3

Het voorontwerp

Van concepten naar een concrete toekomst voor Gent



een stap vooruit voor
hoogwaardig openbaar
vervoer

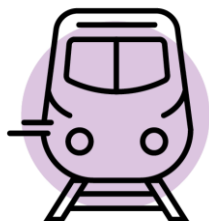


een hefboom voor
stadsvernieuwing

Een stap vooruit voor hoogwaardig openbaar vervoer

Evenwicht tussen comfort en efficiëntie

- Trein, tram en bus vullen elkaar aan in het stedelijk mobiliteitssysteem
- De tram vormt de **ruggengraat van het stedelijke netwerk**
 - Focus op **betrouwbaar, comfortabel** en **snel**_(doorstroming) stedelijk openbaar vervoer



Regionale
verplaatsingen



Schakel tussen beide
= **Ruggengraat van het
stedelijke netwerk**



Fijnmazige lokale
bediening

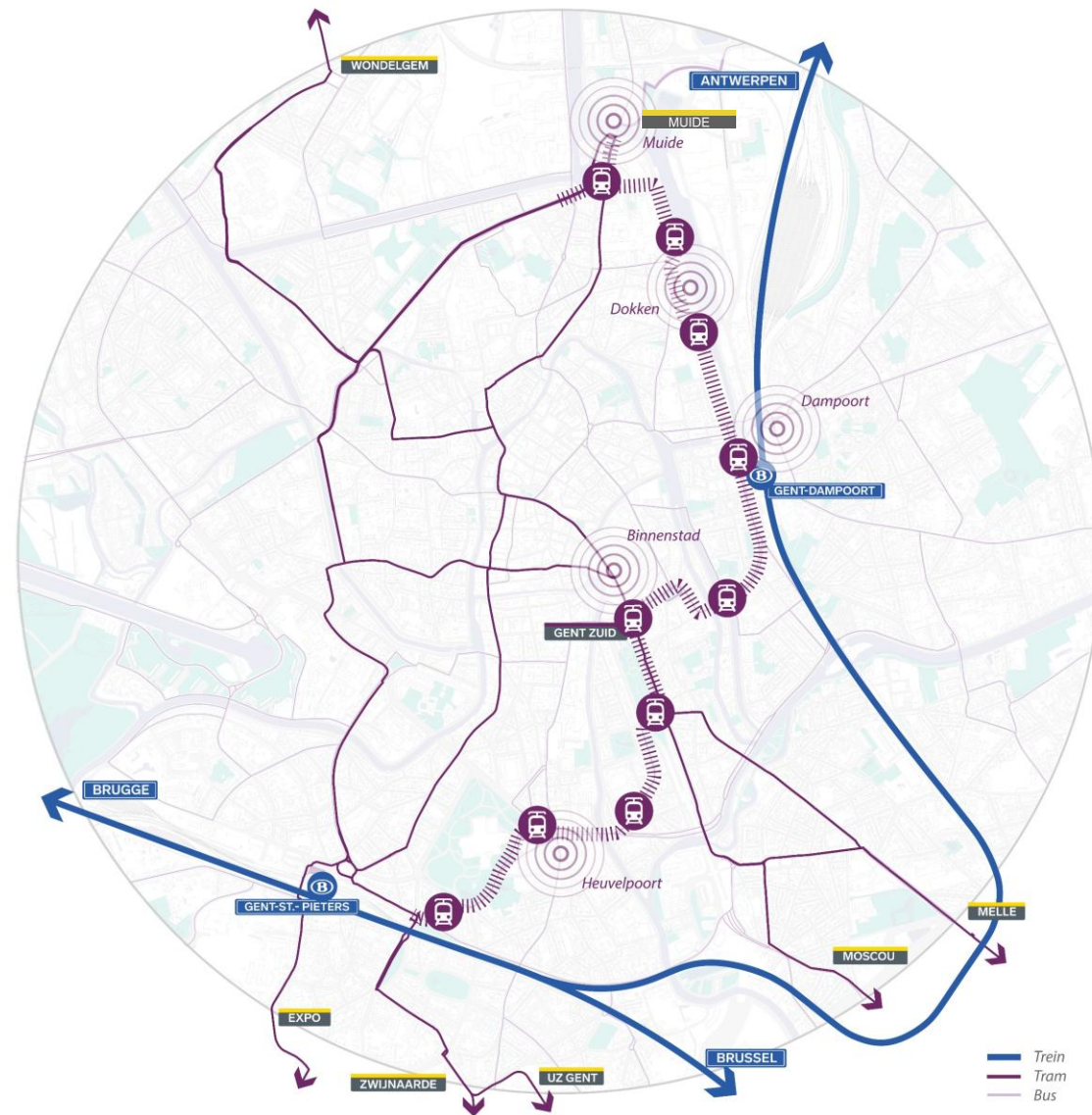
Een stap vooruit voor hoogwaardig openbaar vervoer

Evenwicht tussen comfort en efficiëntie

- **Tram als drager voor grootstedelijke verplaatsingen**
 - Een tram bedient de verschillende stedelijke woongebieden, voorzieningen en attractiepolen op een vlotte manier

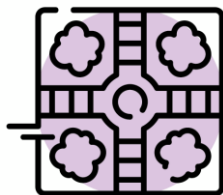
Resultaat:

- Leesbaar systeem
- Meer reizigers vervoeren op een efficiënte manier
- Hoger comfort en betere gebruikservaring voor de reiziger
- Integraal toegankelijk OV aanbod
- Betrouwbaar en snel



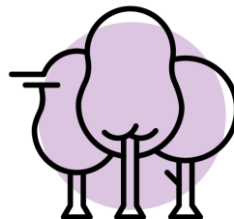
Een hefboom voor stadsvernieuwing

Uiteenlopende ruimtelijke noden en ambities, integraal en kwalitatief benaderen



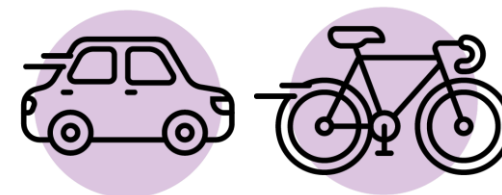
Publieke ruimte & verblijven

We zorgen voor kwalitatieve en aantrekkelijke plekken om te verblijven en te ontmoeten.



Groen, klimaat & biodiversiteit

We ontharden en vergroenen waar mogelijk, versterken bestaande groenstructuren en maken de stad klimaatadaptief en biodivers.



Bereikbaarheid & mobiliteit

We zorgen voor een goede bereikbaarheid van de stad voor alle vervoerswijzen. Naast de tram blijven ook fietsers, voetgangers en gemotoriseerd verkeer vlot en veilig toegang hebben tot de stad.

Een hefboom voor stadsvernieuwing

In cijfers

2x

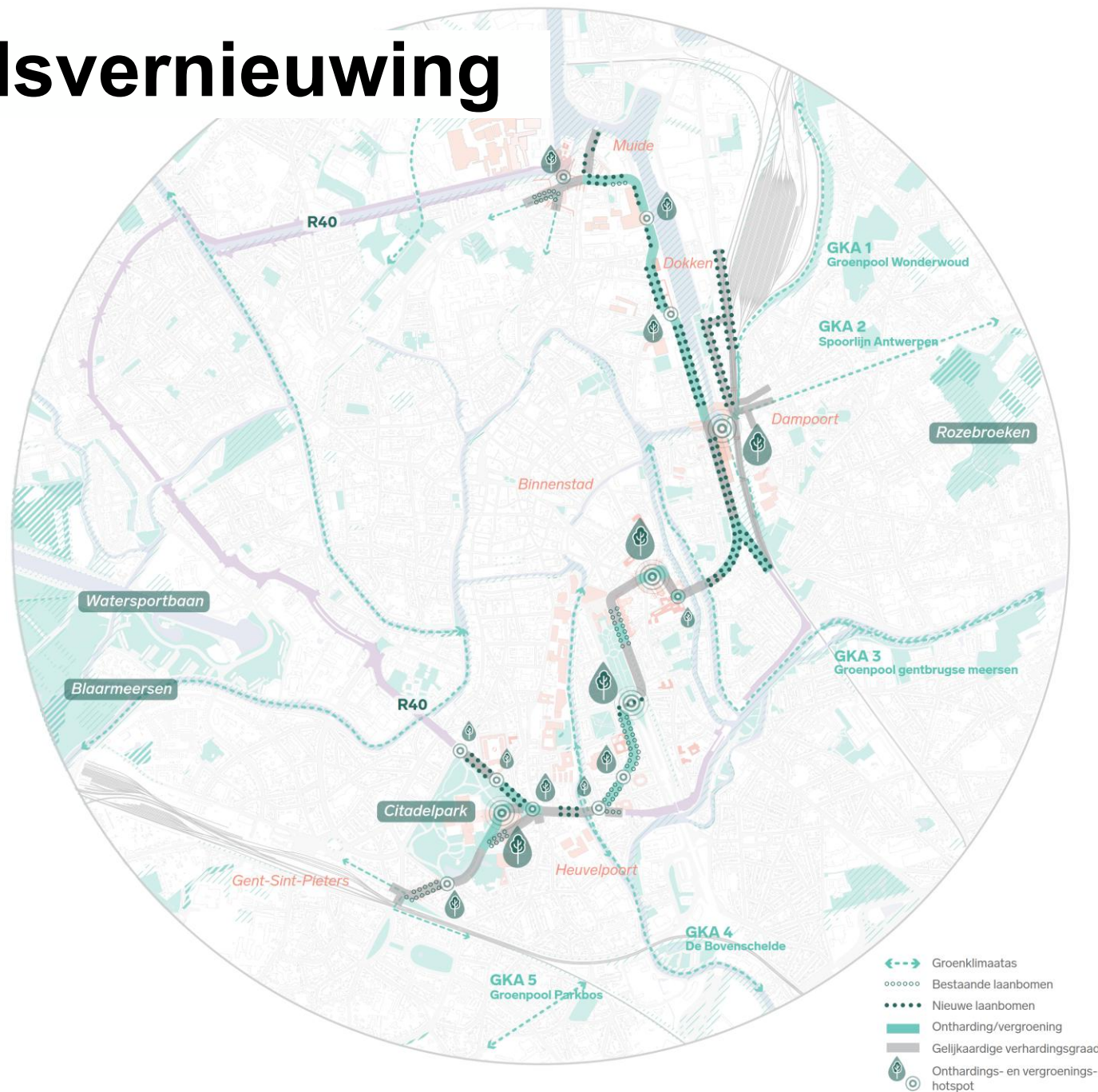
zoveel bomen

13%

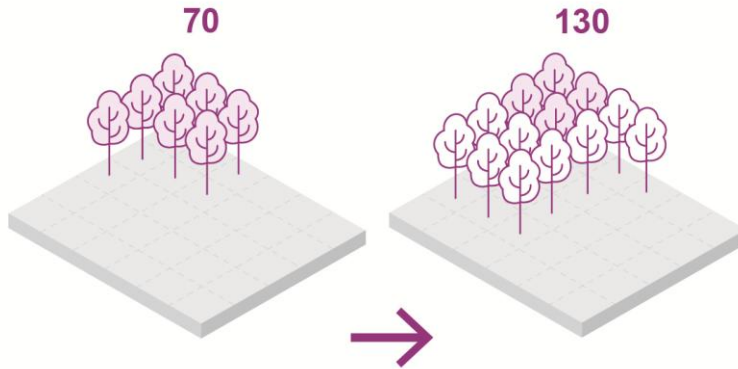
minder verharding

2/3

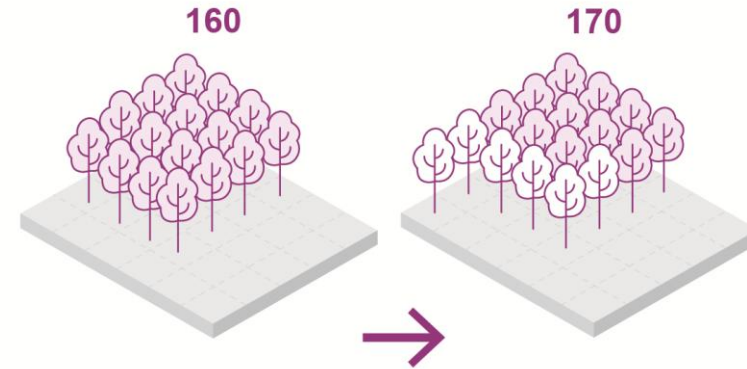
van de parkeerplaatsen
behouden



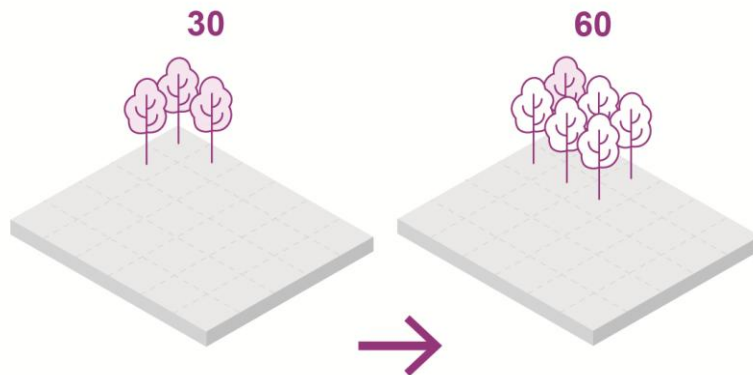
Stedelijk groen



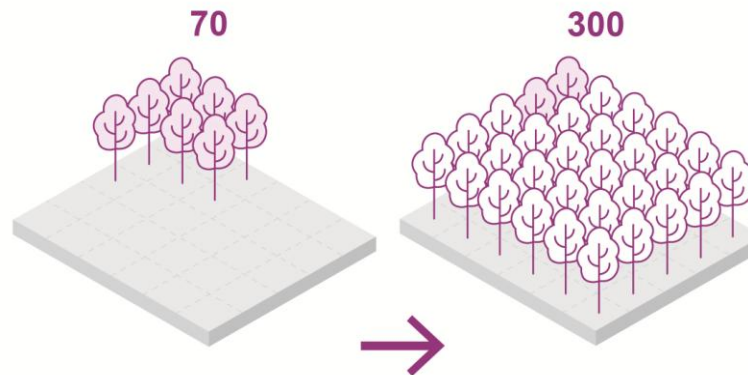
Zone Parkplein – Ter Platen



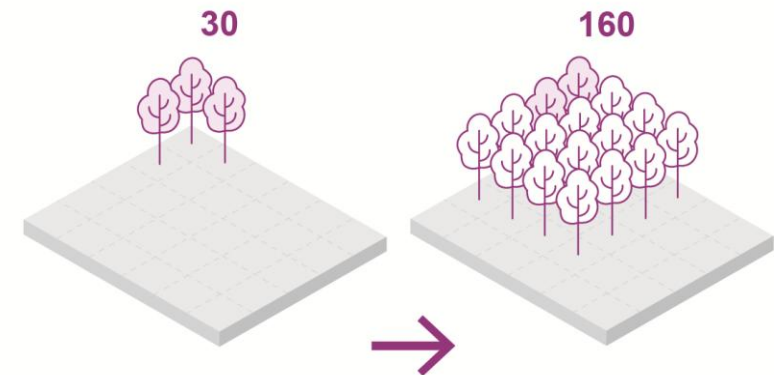
Zone Tentoonstellingslaan - Zuid



Zone Zuid- Kasteellaan



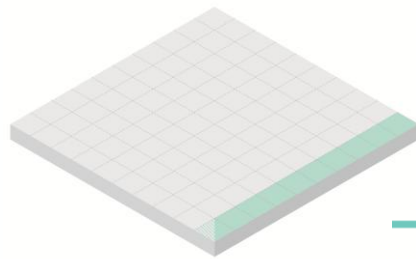
Zone Dampoort



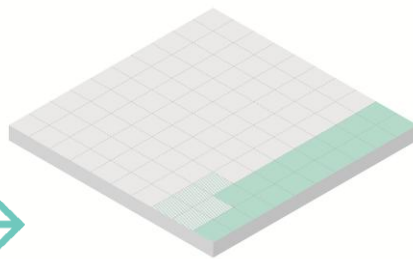
Zone Dok Zuid- Tolpoort

Ontharden

90% verharding

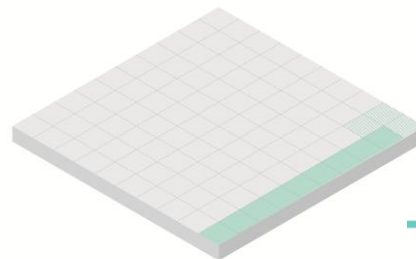


77% verharding

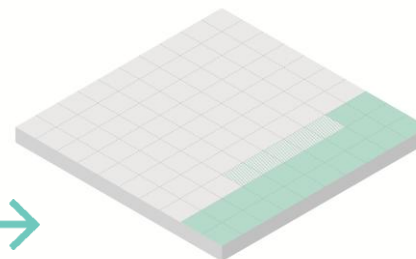


Zone Parkplein – Ter Platen

88% verharding

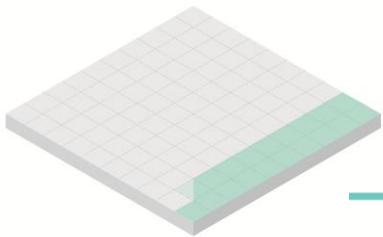


73% verharding

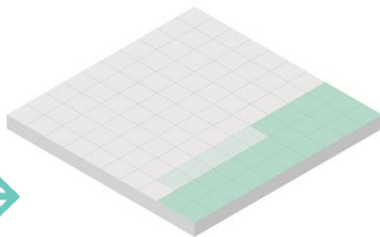


Zone Tentoonstellingslaan - Zuid

81% verharding

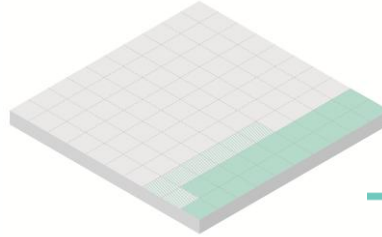


71% verharding

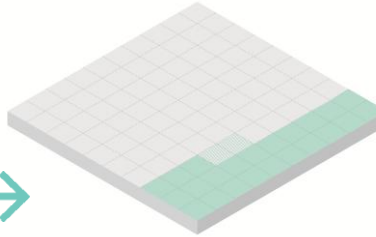


Zone Zuid- Kasteellaan

74% verharding

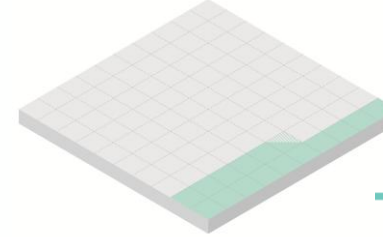


74% verharding

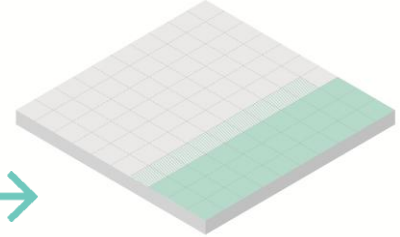


Zone Dampoort

84% verharding

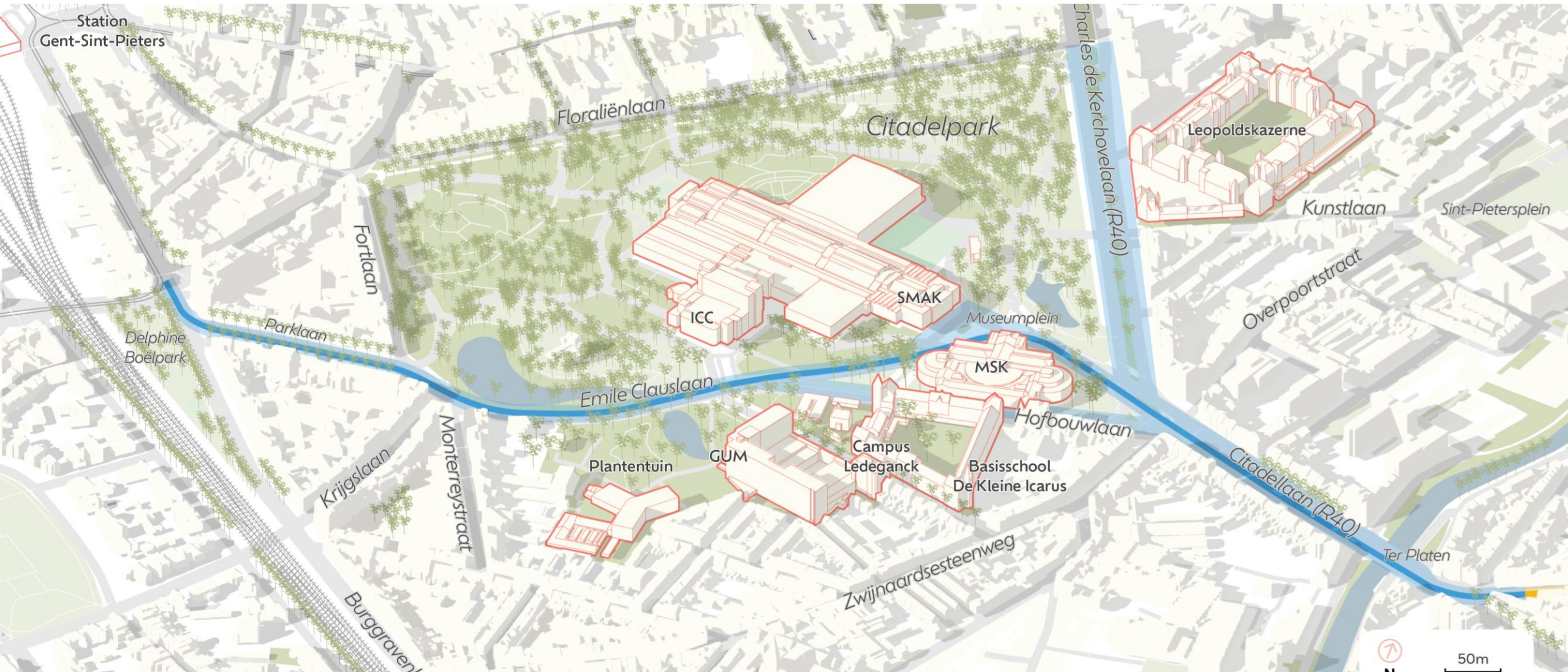


61% verharding



Zone Dok Zuid- Tolpoort

Zone Parkplein – Ter Platen



Wat wint deze buurt dankzij Gentspoort?



Veiliger wandelen en fietsen

- Conflictvrije oversteken ter hoogte van het Parkplein verbeteren de veiligheid.

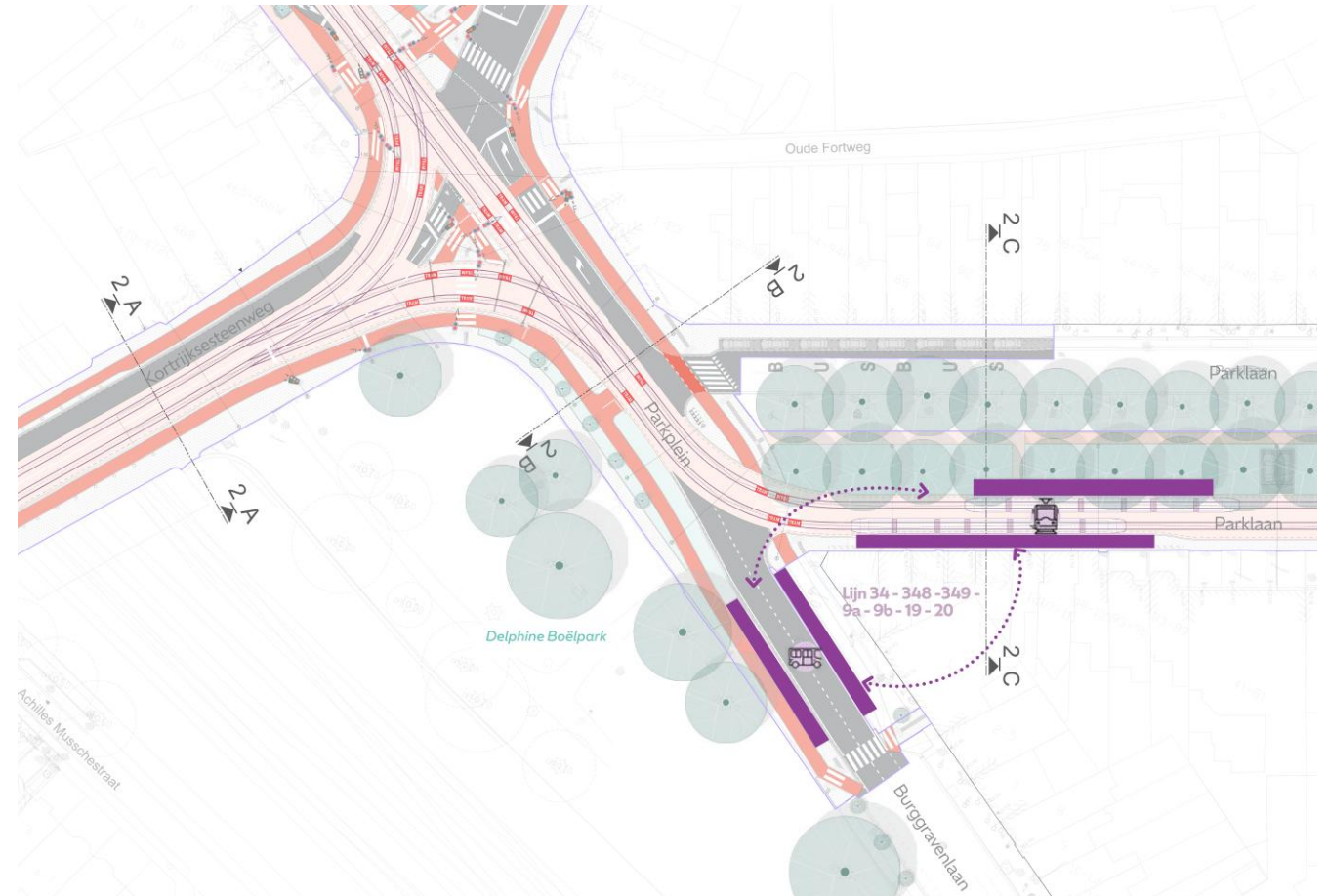


Wat wint deze buurt dankzij Gentspoort?



Een vlotte en betrouwbare tramverbinding

- Haltes worden integraal toegankelijk ingericht en goed gepositioneerd om het vlot overstappen tussen bus en tram mogelijk te maken.

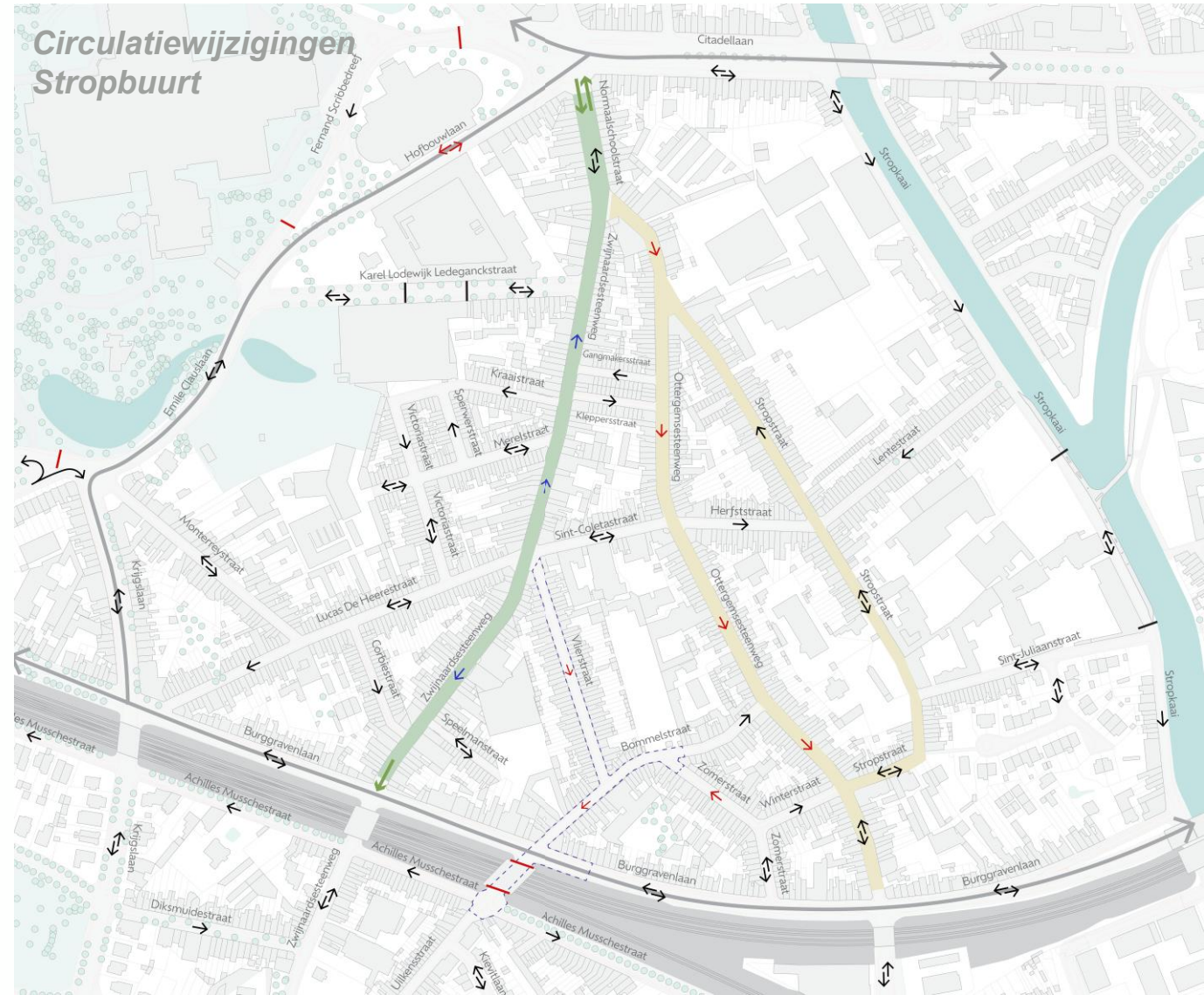


Wat wint deze buurt dankzij Gentspoort?

Een vlotte en betrouwbare busverbinding

- Circulatiewijzigingen zorgen in de Stropbuurt voor een verbeterde doorstroming van de busbundel op de Swijnaardesteenweg. De wijzigingen verhogen bovendien de verkeersleefbaarheid in de buurt, doordat sluipverkeer wordt vermeden.

- bestaande rijrichting
- veranderde rijrichting
- eenrichtingsverkeer met uitzondering voor bussen
- ontsluitingsroute
- bestaande filter voor gemotoriseerd verkeer
- nieuwe filter voor gemotoriseerd verkeer
- - - heraanlegdossier Vlierstraat en Omgeving, beslist beleid buiten Gentspoort

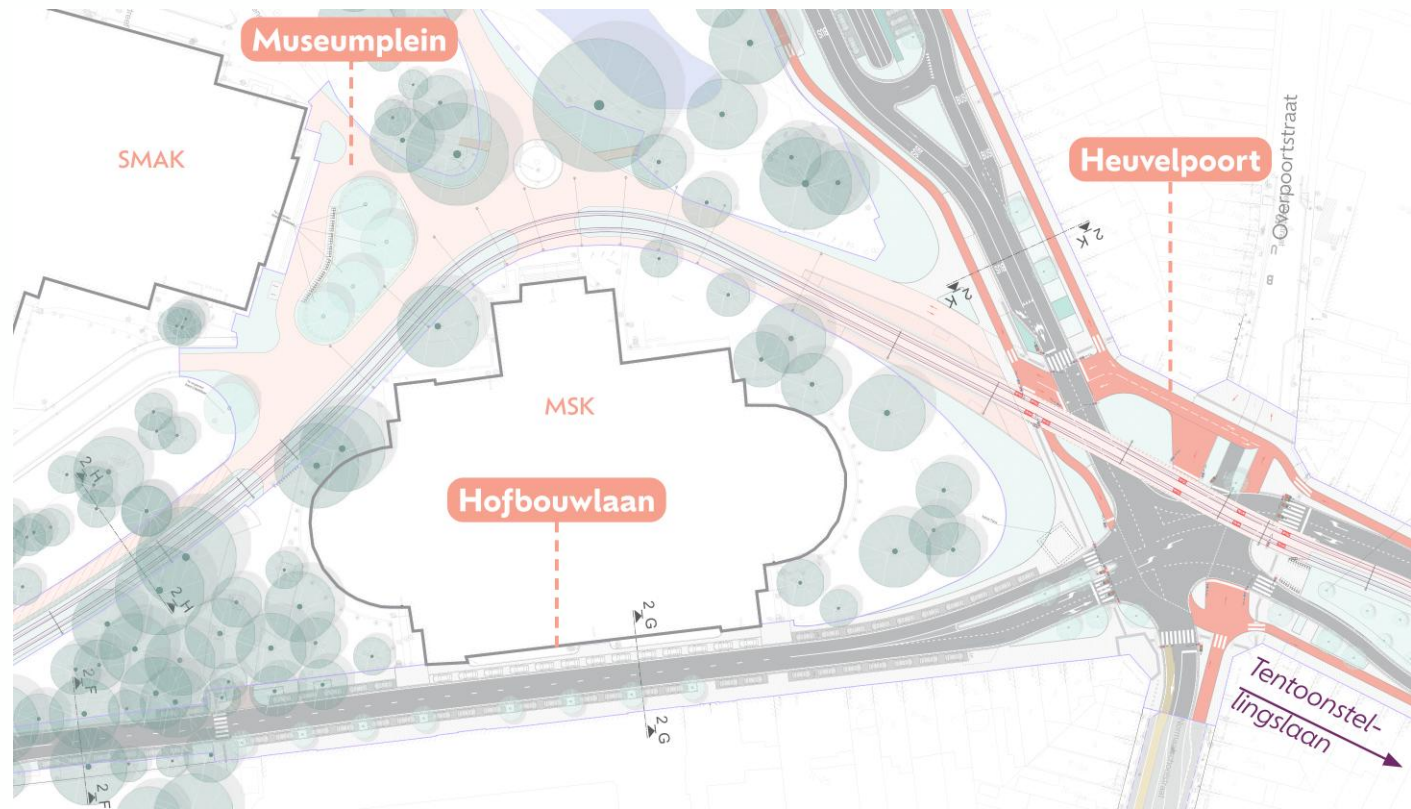


Wat wint deze buurt dankzij Gentspoort?

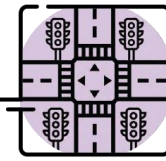


S.M.A.K en MSK worden verbonden

- De ruimte tussen het SMAK en MSK wordt een groene, autovrije plek. Waar vandaag verkeer domineert, ontstaat ruimte om te wandelen, verblijven en ontmoeten.

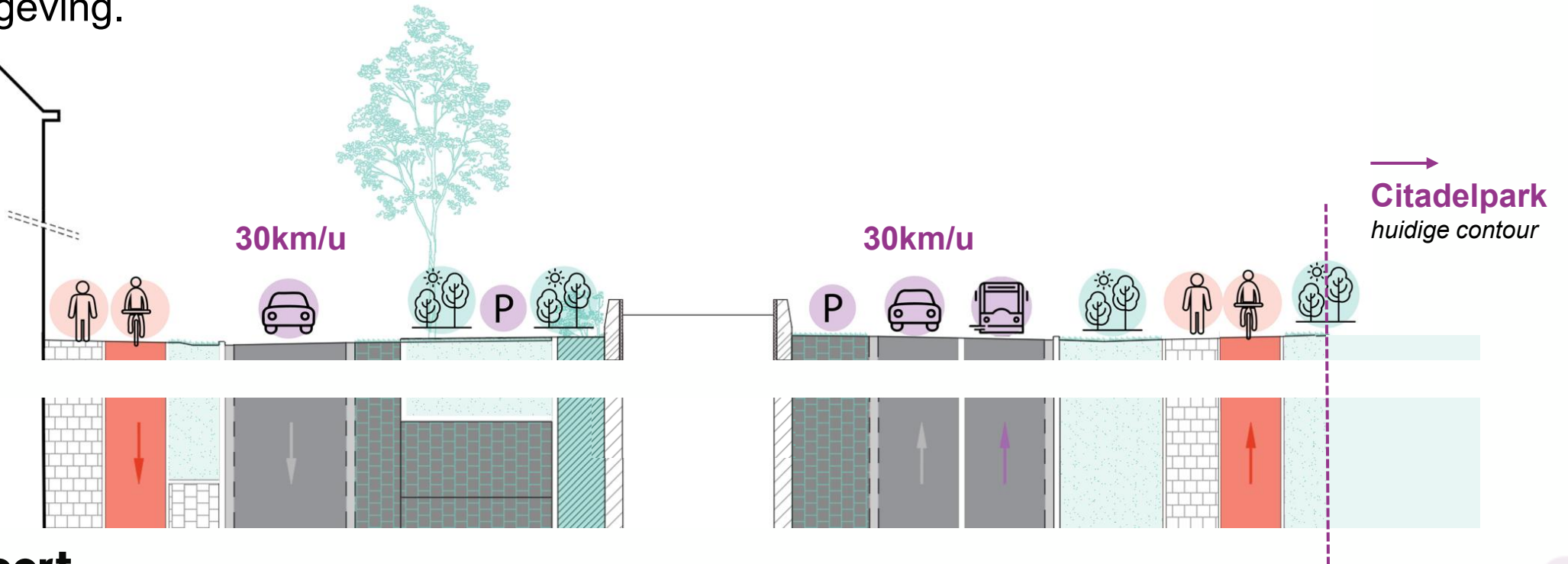


Wat wint deze buurt dankzij Gentspoort?



Rustigere straten, aangenamere buurten

- De grootste verkeersstromen op de Charles de Kerchovelaan verdwijnen dankzij de dubbele onderdoorgang ondergronds, waardoor bovengronds ruimte vrijkomt voor groen en actieve weggebruikers. De Charles de Kerchovelaan wordt een kwalitatievere woonomgeving.



Wat wint deze buurt dankzij Gentspoort?

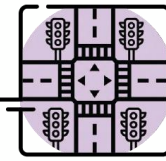


Veiliger wandelen en fietsen

- Door het beperkt bovengrondse verkeer wordt het veiliger en vlotter om de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van de **Kunstlaan** over te steken.

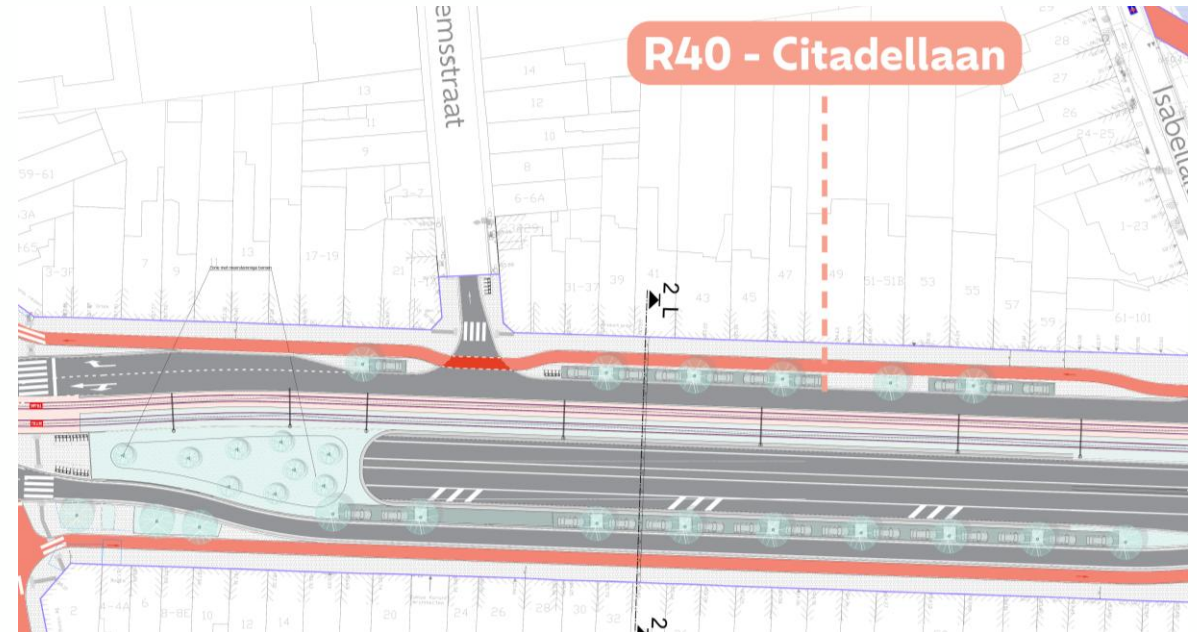


Wat wint deze buurt dankzij Gentspoort?



Rustigere straten, aangenamere buurten

- De grootste verkeersstromen op de Citadellaan verdwijnen dankzij de dubbele onderdoorgang ondergronds, waardoor bovengronds ruimte vrij komt voor een groene laanstructuur en actieve weggebruikers met veiligere fietspaden en bredere voetpaden.

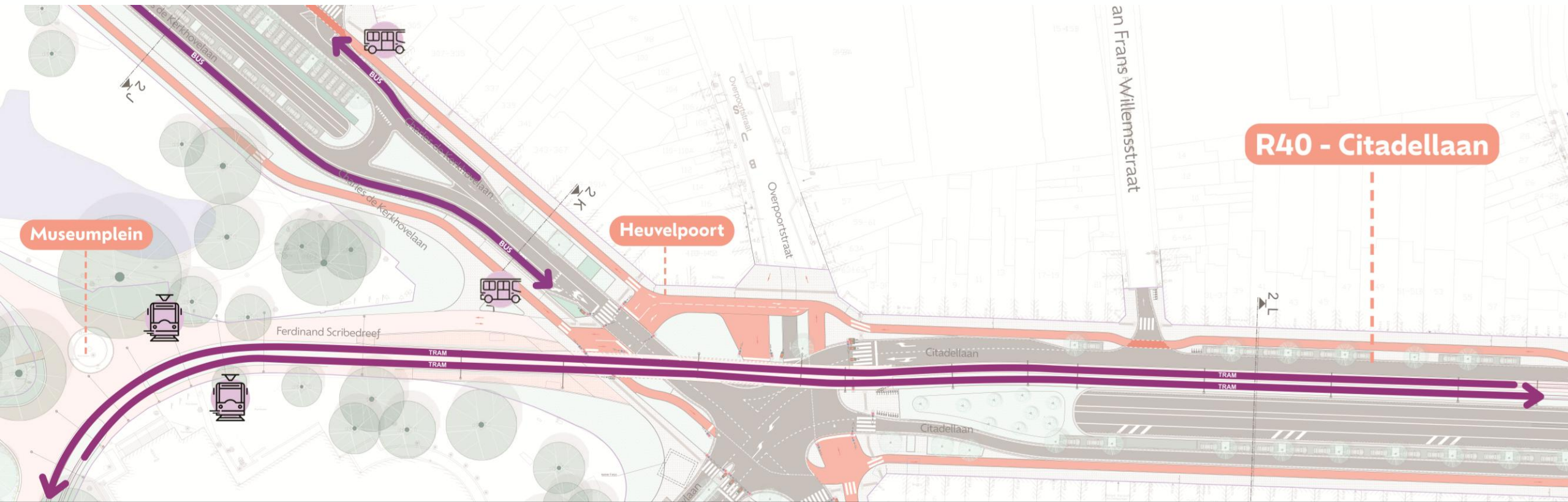


Wat wint deze buurt dankzij Gentspoort?

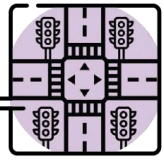


Een vlotte en betrouwbare tramverbinding

- Een vrije trambedding op de R40 en busbanen op de Charles de Kerchovelaan zorgen voor een betrouwbare doorstroming van het openbaar vervoer.
- Haltes worden zo gepositioneerd dat vlot overstappen tussen bus en tram mogelijk wordt.

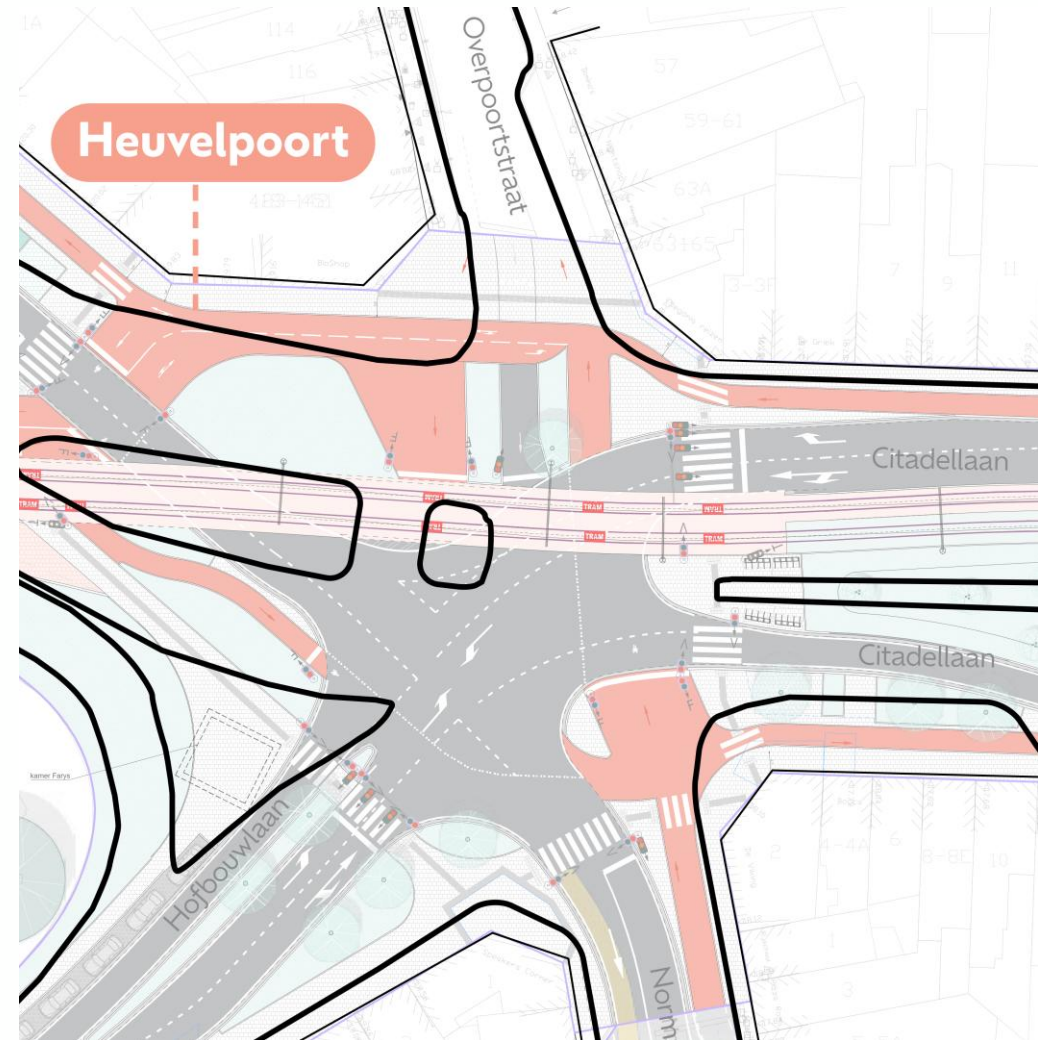


Wat wint deze buurt dankzij Gentspoort?



Een veilig, leesbaar en compact kruispunt ter hoogte van de Heuvelpoort

- Het op vandaag 'zwart punt' wordt heringericht tot een overzichtelijk en verkeersveilig kruispunt met ruime opstelzones en kortere, conflictvrije oversteken voor fietsers en voetgangers.



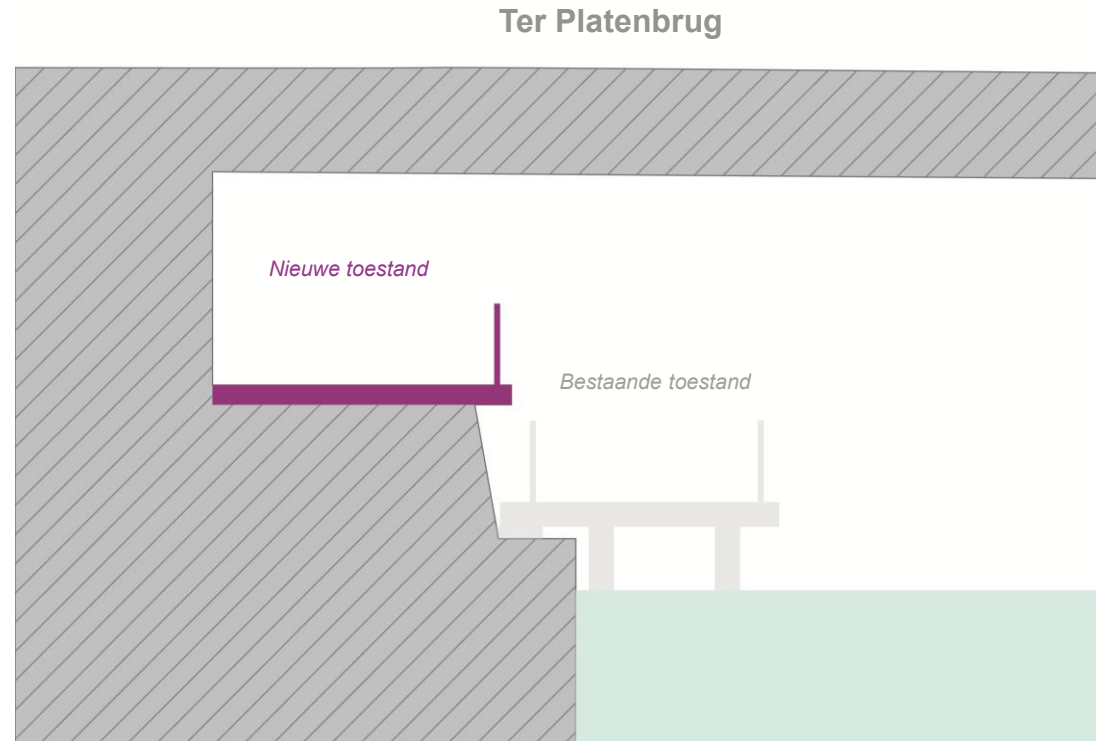
— Bestaande contour kruispunt

Wat wint deze buurt dankzij Gentspoort?



Veiliger wandelen en fietsen

- Een minder diepe fietsverbinding onder de Ter Platenbrug resulteert in een kleinere hellingsgraad en een bredere en fietsvriendelijkere doorsteek.



Zone Tentoonstellingslaan – Zuid

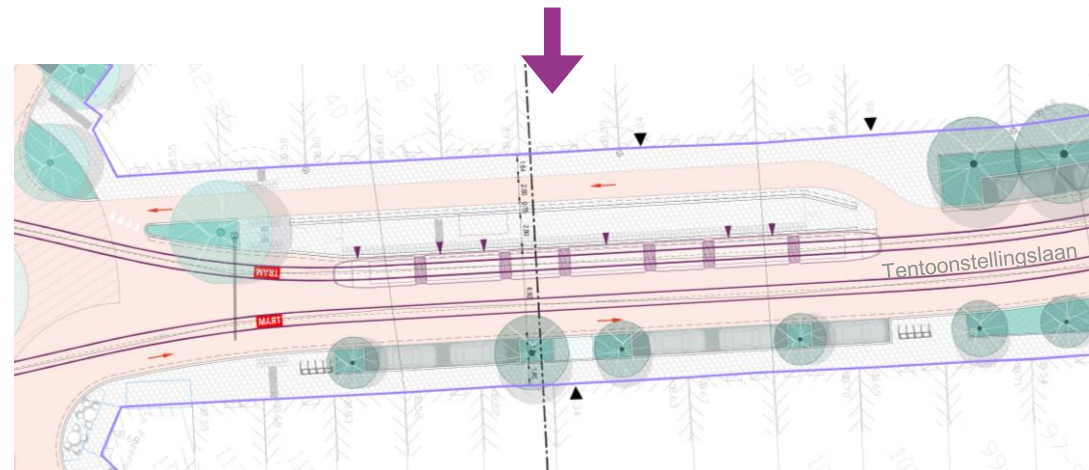


Wat wint deze buurt dankzij Gentspoort?



Comfortabel en toegankelijk openbaar vervoer

- De Tentoonstellingslaan krijgt haar tramverbinding terug. De brede laan werd begin 20e eeuw speciaal voor een tramverbinding aangelegd. Via de Tentoonstellingslaan rijdt de tram opnieuw naar het voormalige Zuidstation.
- De haltes worden integraal toegankelijk en comfortabel ingericht voor iedereen.

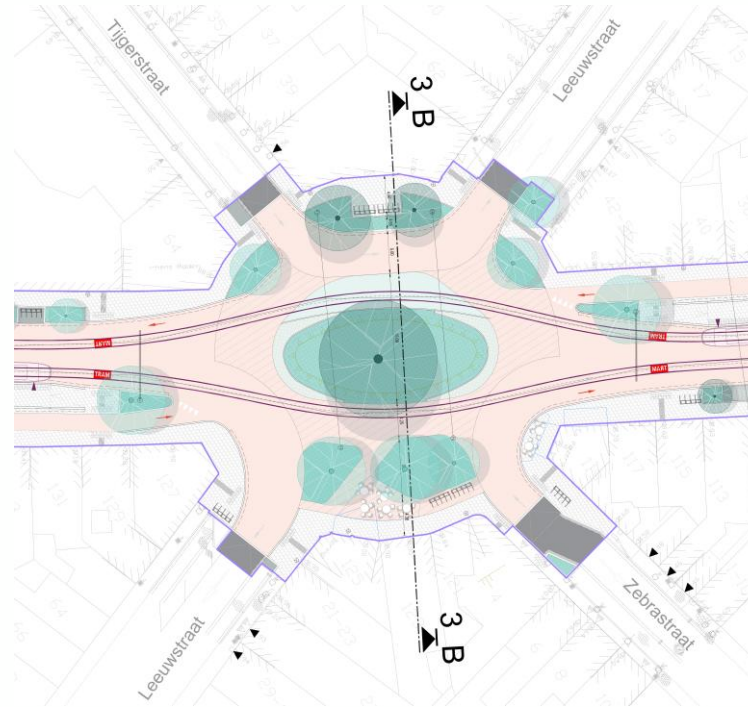


Wat wint deze buurt dankzij Gentspoort?



Meer ruimte voor groen en kwalitatieve publieke ruimte

- De rotonde aan de Tentoonstellingslaan wordt een groen buurtplein met ruimte voor ontmoeting.



Wat wint deze buurt dankzij Gentspoort?



Rustigere straten, aangenamere buurten

- De Tentoonstellingslaan evolueert van een sluiproute naar een autoluwe woonstraat dankzij circulatiewijzigingen.
- Aanzienlijk minder verkeer zorgt voor meer rust en leefkwaliteit.

-
- bestaande rijrichting
 - veranderde rijrichting
 - in- en uitrit Kinopolis
 - ontsluitingsroute
 - bestaande filter voor gemotoriseerd verkeer
 - nieuwe filter voor gemotoriseerd verkeer
 - autoluwe kamers

Wat wint deze buurt dankzij Gentspoort?



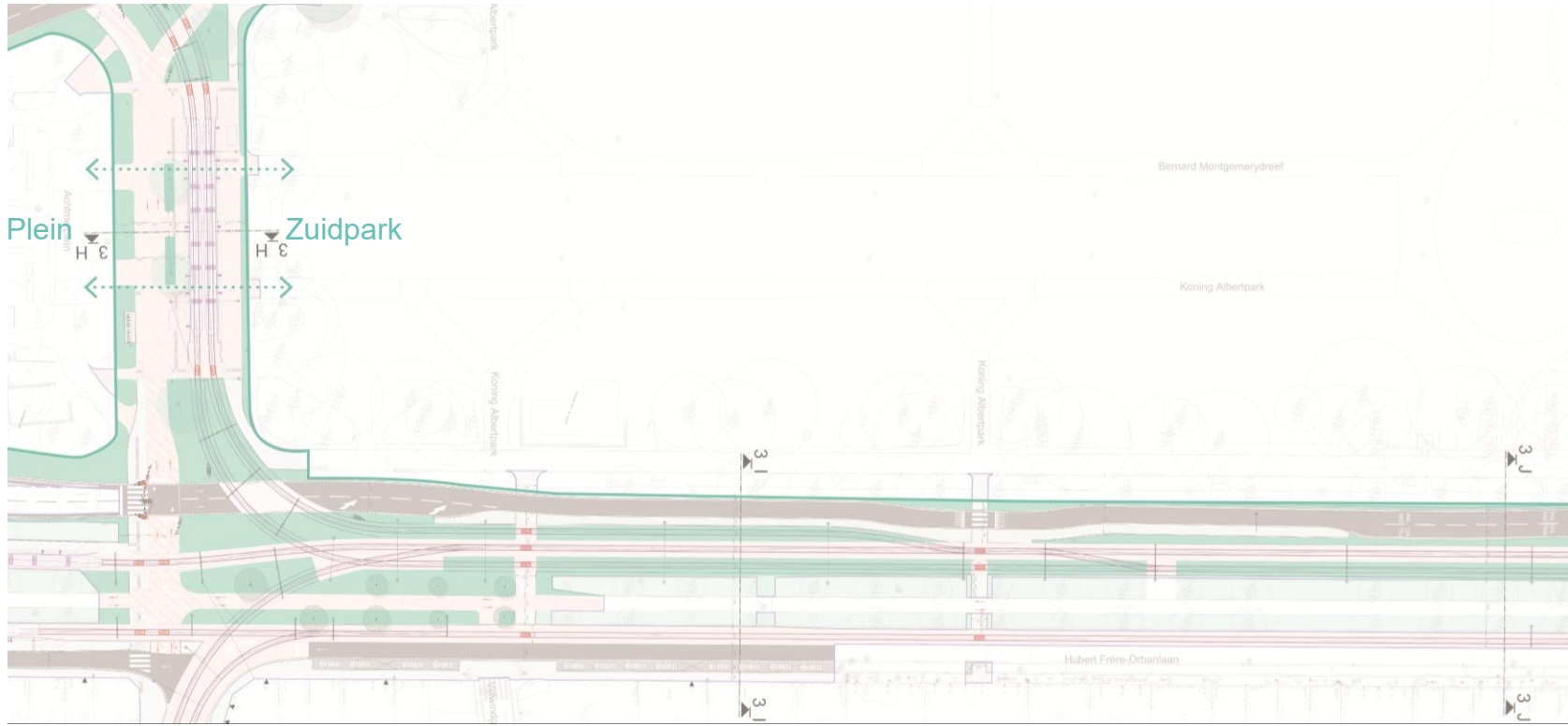
Meer ruimte voor groen en kwalitatieve publieke ruimte

- Het Zuidpark en Acht Mei Plein groeien opnieuw naar elkaar toe.
- Waar mogelijk wordt er een groene tramedding voorzien.



Acht Mei Plein

Zuidpark

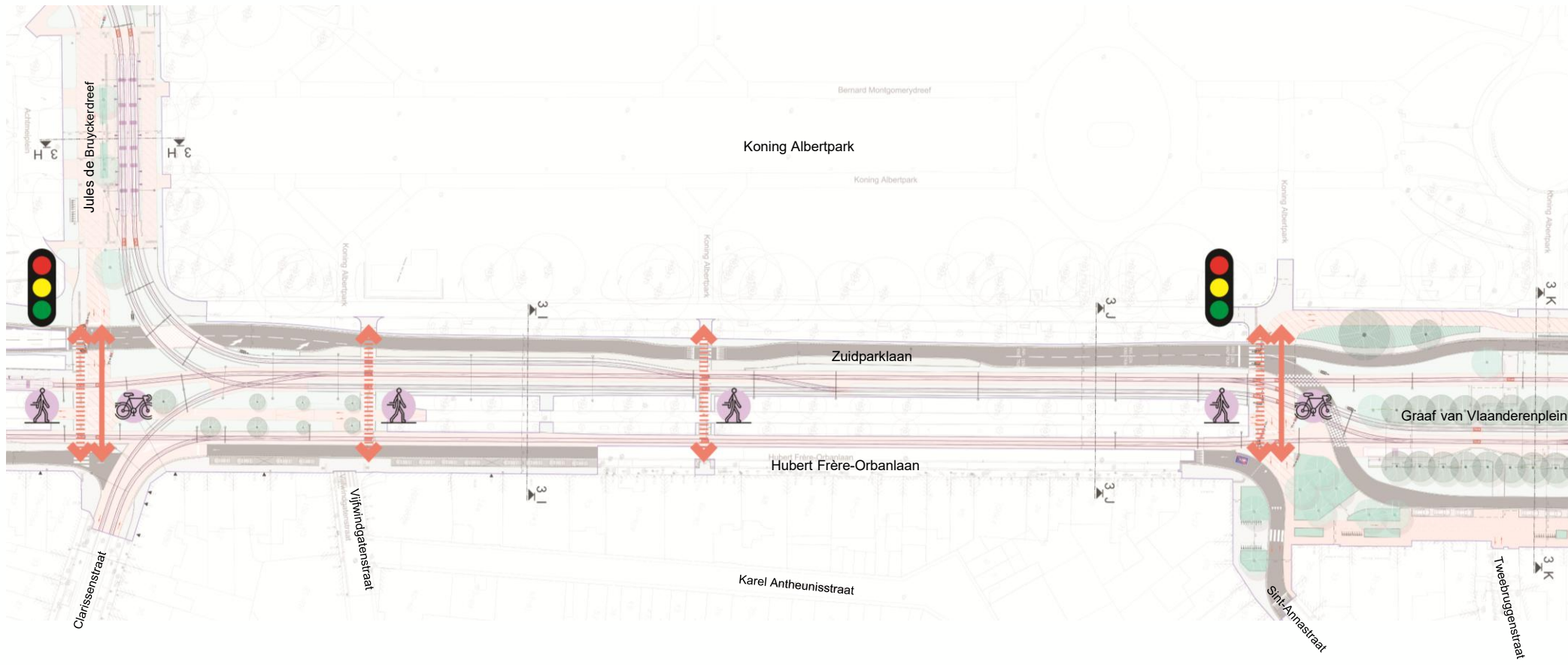


Wat wint deze buurt dankzij Gentspoort?



Veiliger wandelen en fietsen

- Er worden oversteekmogelijkheden voorzien van de H. Frère-Orbanlaan naar het park.

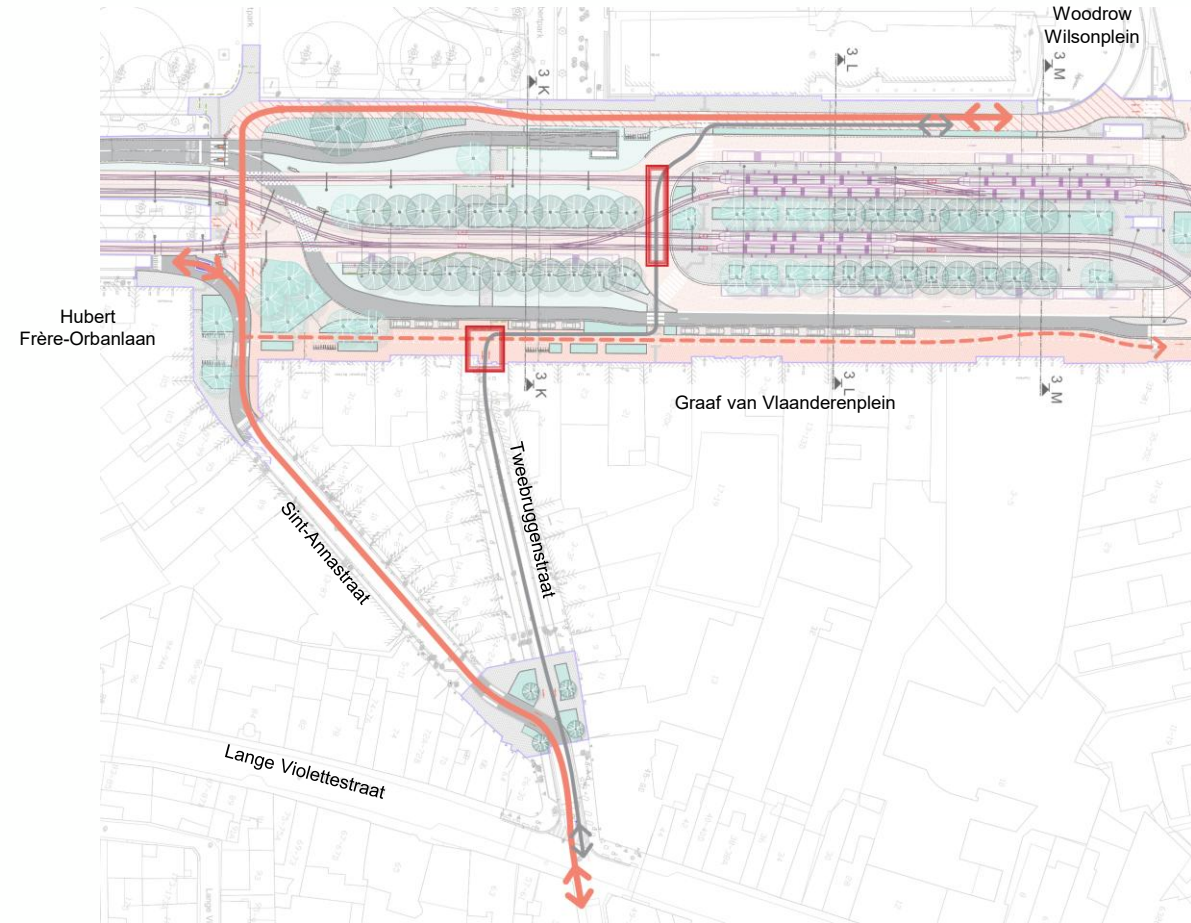


Wat wint deze buurt dankzij Gentspoort?



Veiliger wandelen en fietsen

- Er komt een veilige oplossing voor het bestaande conflictpunt ter hoogte van het portiek in de Tweebruggenstraat. De drukke fietsas wordt verlegd naar de Sint-Annastraat met een gebundelde oversteek met VRI.



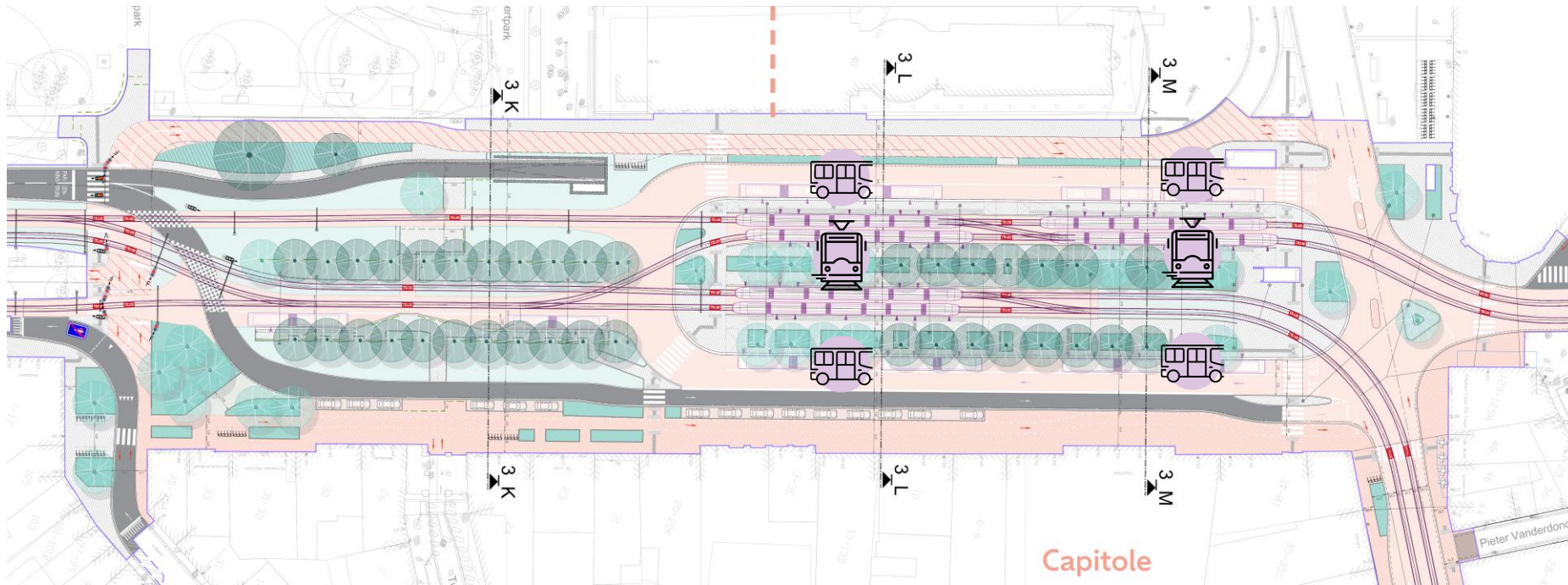
 conflictpunten

Wat wint deze buurt dankzij Gentspoort?

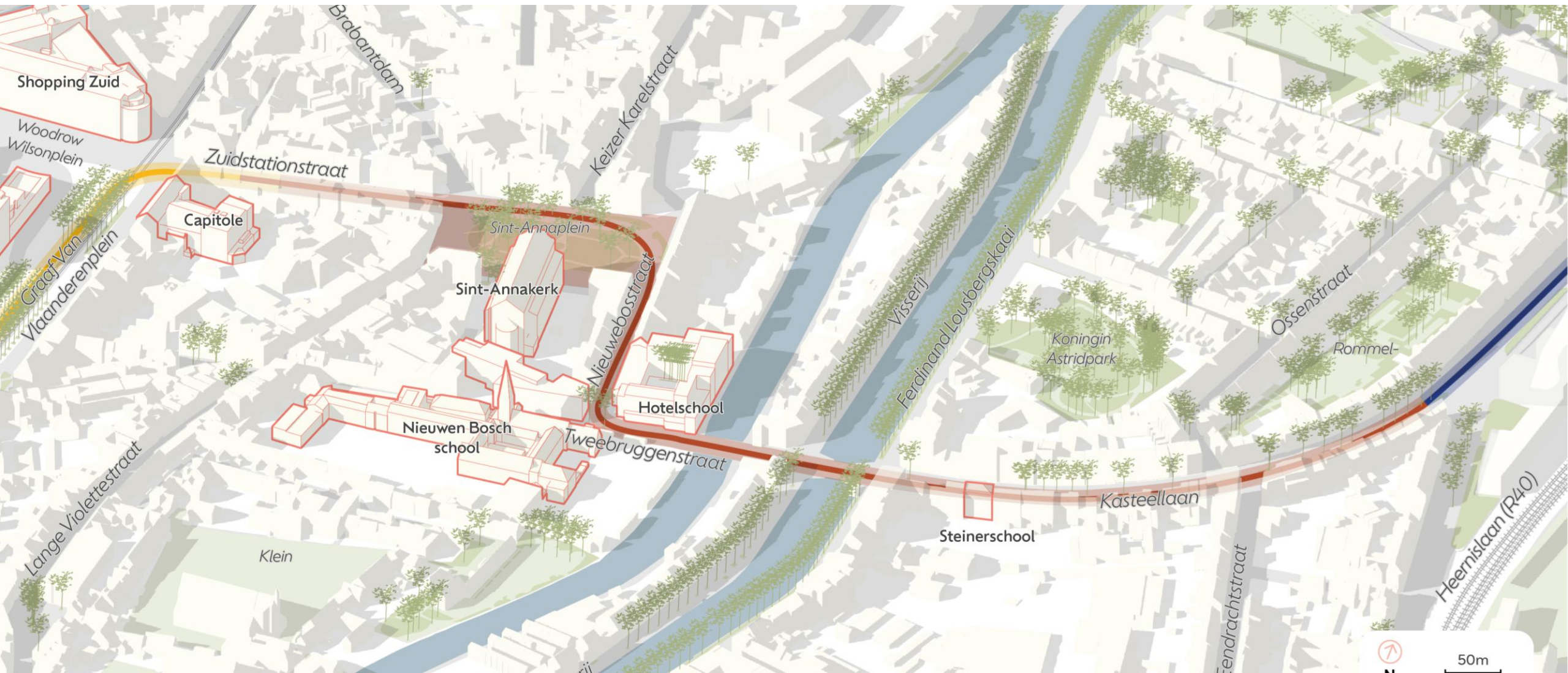


Een OV-poort naar het historisch centrum

- Het Graaf van Vlaanderenplein wordt een centrale HOV-knoop aan de rand van de binnenstad. Tram- en busverbindingen komen er samen, waardoor overstappen vlotter en comfortabeler wordt.



Zone Zuid – Kasteellaan



Wat wint deze buurt dankzij Gentspoort?



Veiliger voor fietsers en voetgangers

- De Zuidstationstraat krijgt bredere voetpaden en comfortabelere wandelverbindingen richting Zuid. Langs de sporen komt er extra ruimte voor fietsers.

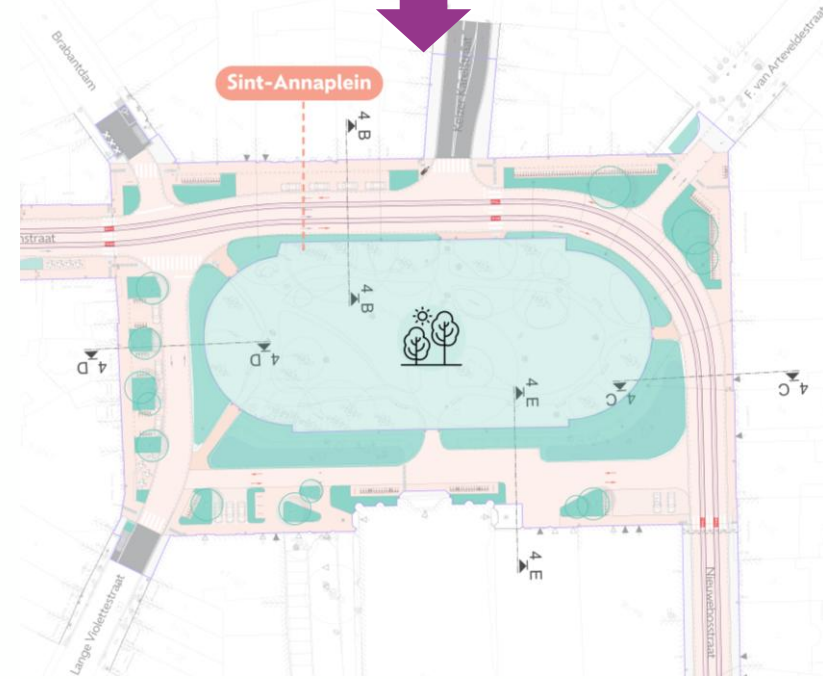


Wat wint deze buurt dankzij Gentspoort?



Sint-Annaplein wordt opnieuw een plein

- Meer groen, een betere toegankelijkheid van het park en meer ruimte voor de kerk om te verblijven maken van Sint-Annaplein opnieuw een aantrekkelijke ontmoetingsplek, met respect voor het erfgoed.



Wat wint deze buurt dankzij Gentspoort?



Een veiligere schoolomgeving

- Ruimere bocht in de Tweebruggenstraat, bredere voetpaden en betere zichtbaarheid zorgen voor een veiligere en kwalitatieve inrichting. Door te ontharden ontstaat er bovendien ruimte voor meer groen.



Wat wint deze buurt dankzij Gentspoort?

Comfortabel en toegankelijk openbaar vervoer

- Door een nieuwe vaste brug wordt hoogwaardig openbaar vervoer tussen Zuid en Dampoort mogelijk.

Bereikbaarheid over water

- Dankzij de valsluis blijven de mogelijkheden voor scheepvaart behouden.



0 Standaardsituatie, beide sluisdeuren zijn gesloten.



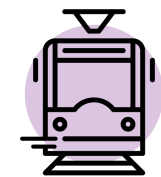
1 In de valsluis varen de schepen binnen, waarna de deuren worden gesloten.



2 Vervolgens wordt het waterpeil verlaagd, waardoor de schepen lager komen te liggen en er voldoende vrije doorvaart-hoogte wordt gecreëerd. De schepen zullen vervolgens onder en voorbij de nieuwe Lousbergbrug varen.



3 Daar wachten ze tot de sluis zich weer helemaal met water gevuld heeft en het oorspronkelijke waterniveau is bereikt. Vervolgens openen de sluisdeuren zich en kan het schip haar weg vervolgen.



Wat wint deze buurt dankzij Gentspoort?



Veiliger voor fietsers en voetgangers

- Onder de Lousbergbrug komt een conflictvrije verbinding voor de drukke noord-zuidfietsas langs de Visserij.

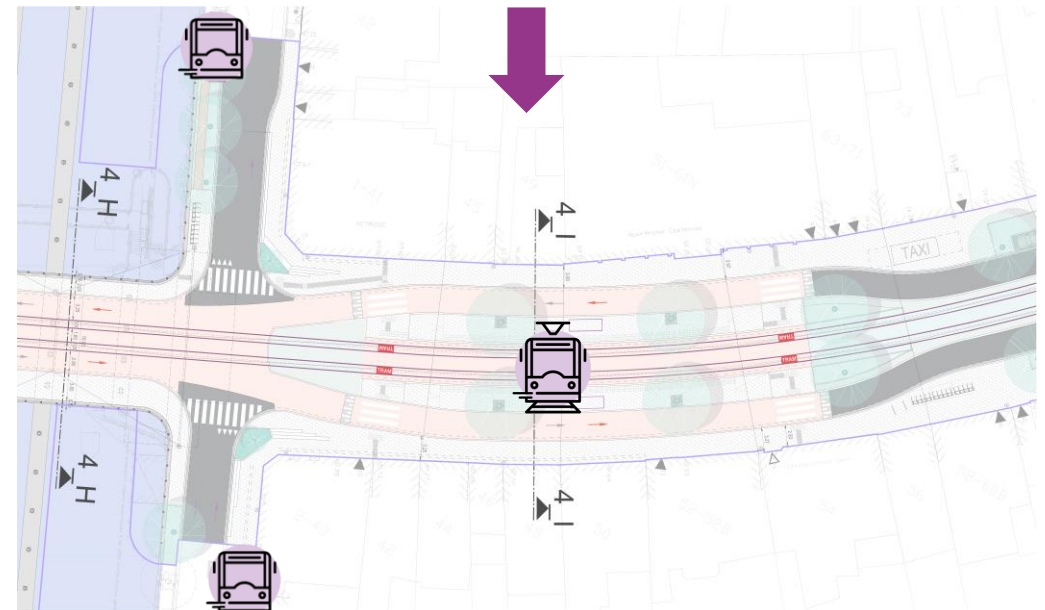


Wat wint deze buurt dankzij Gentspoort?

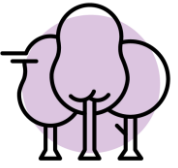


Comfortabel en toegankelijk openbaar vervoer

- De verouderde, ontoegankelijke haltes op de voetpaden maken plaats voor één grote, centrale halte aan de Lousbergbrug. Deze halte maakt een vlotte overstap met de bushaltes aan de Lousbergskaai mogelijk.



Wat wint deze buurt dankzij Gentspoort?

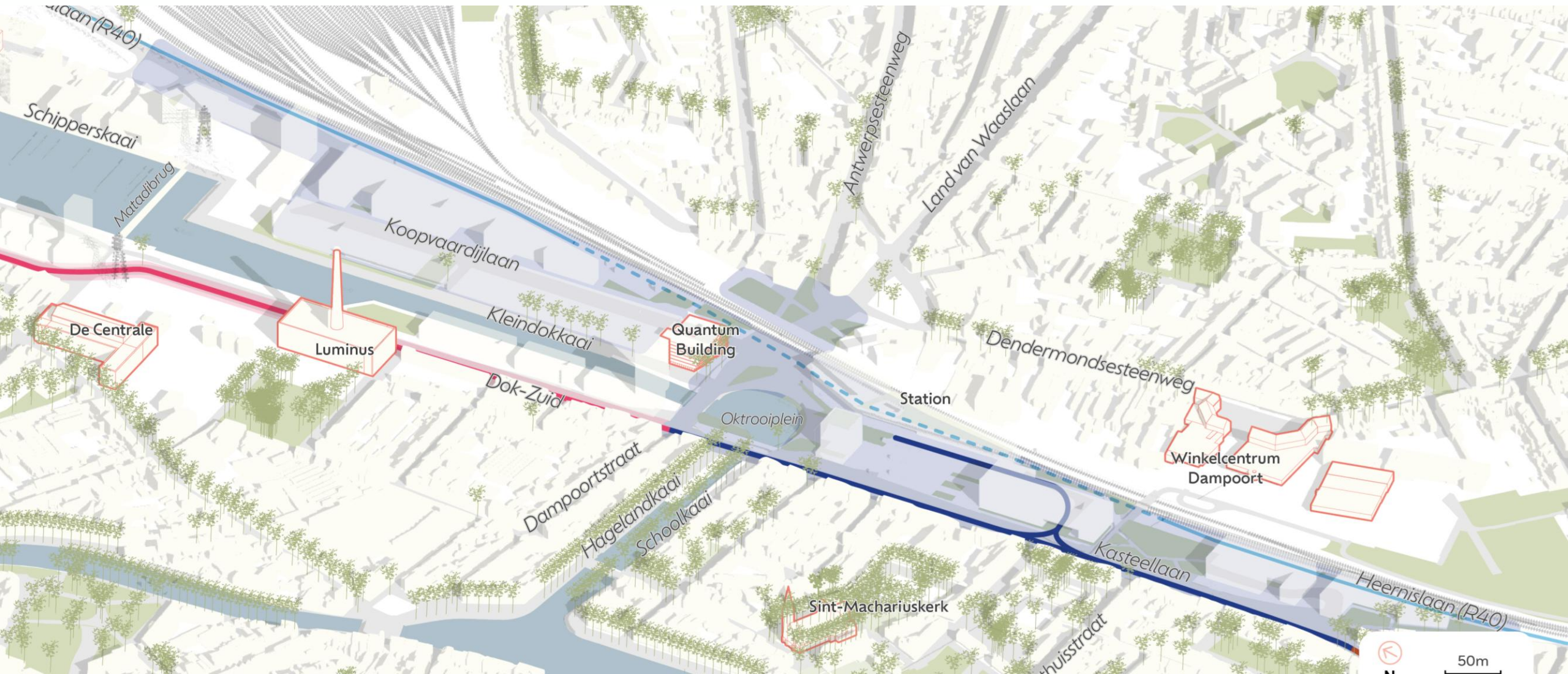


Een groenere Kasteellaan

- De Kasteellaan krijgt een dubbele bomenrij, extra groenzones langs de parkeerstroken en een centrale groene trambedding.
- Meer ontharding maakt de laan groen en klimaatrobuust.



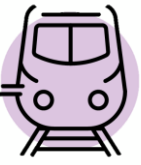
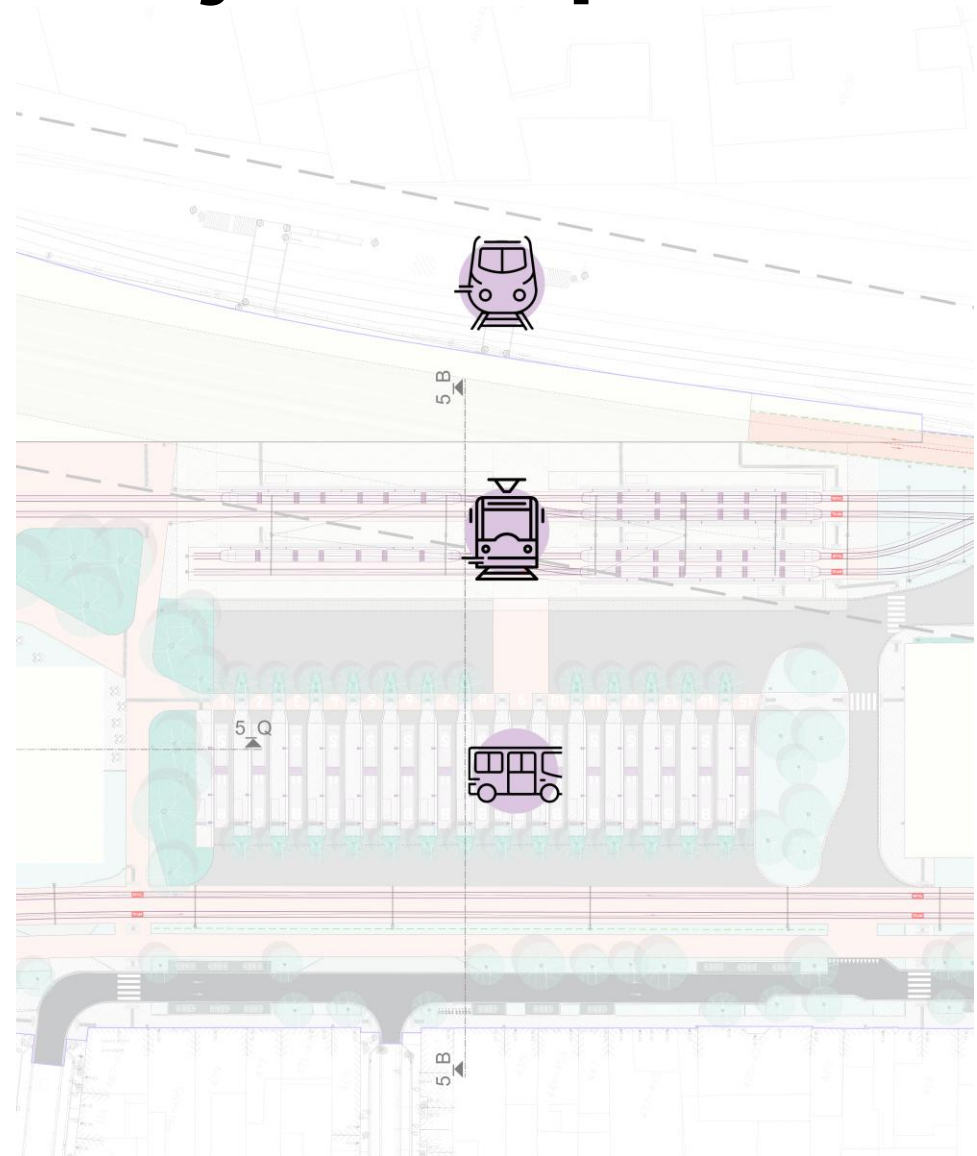
Zone Dampoort



Wat wint deze buurt dankzij Gentspoort?

Dampoort wordt een sterke toegangspoort en transferium

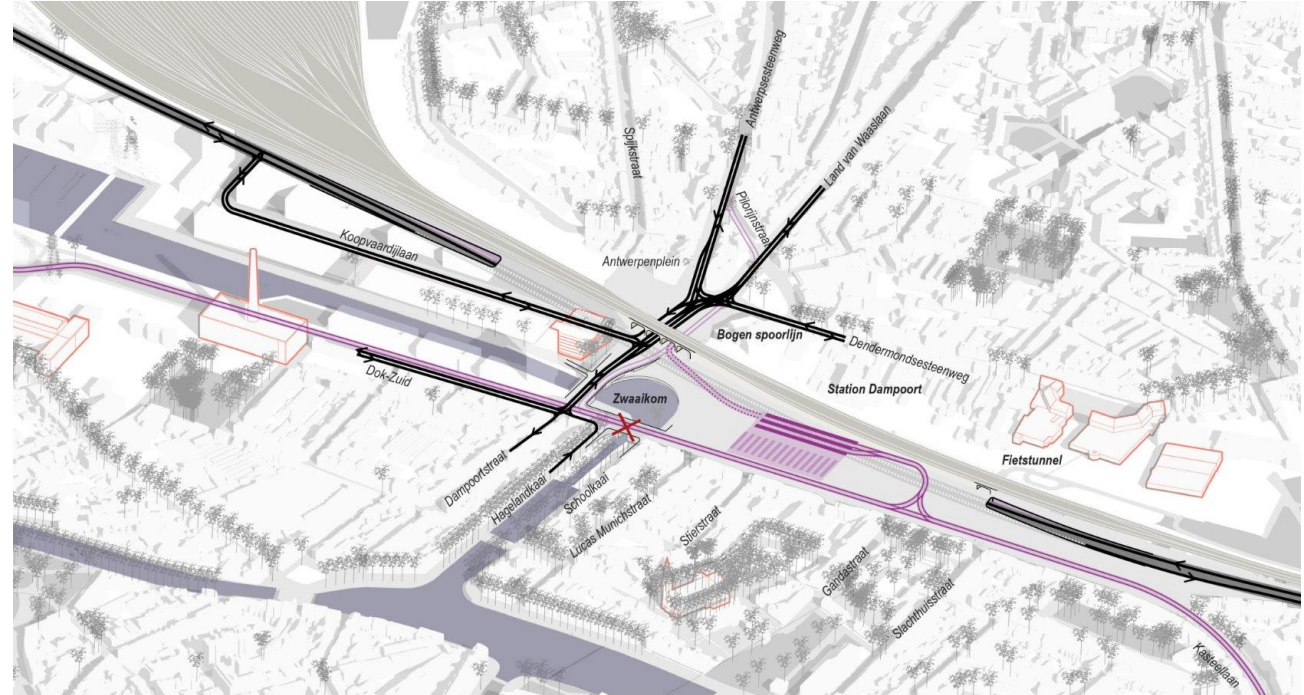
- De bushaltes op het Antwerpenplein verhuizen naar de voorkant van het station. Trein, tram en bus komen dicht bij elkaar te liggen, waardoor overstappen eenvoudiger en comfortabeler wordt.



Wat wint deze buurt dankzij Gentspoort?

De complexe en onveilige verkeersknoep Dampoort wordt ontward

- Dampoort is vandaag een drukke verkeersknoep gedomineerd door de R40. De Oktrooibrug wordt daarom geknipt en doorgaand verkeer van de R40 wordt ondergronds gebracht. Zo ontstaat er bovengronds ruimte voor een nieuw stuk stad, met woningen, werkplekken, een school, horeca en groen.

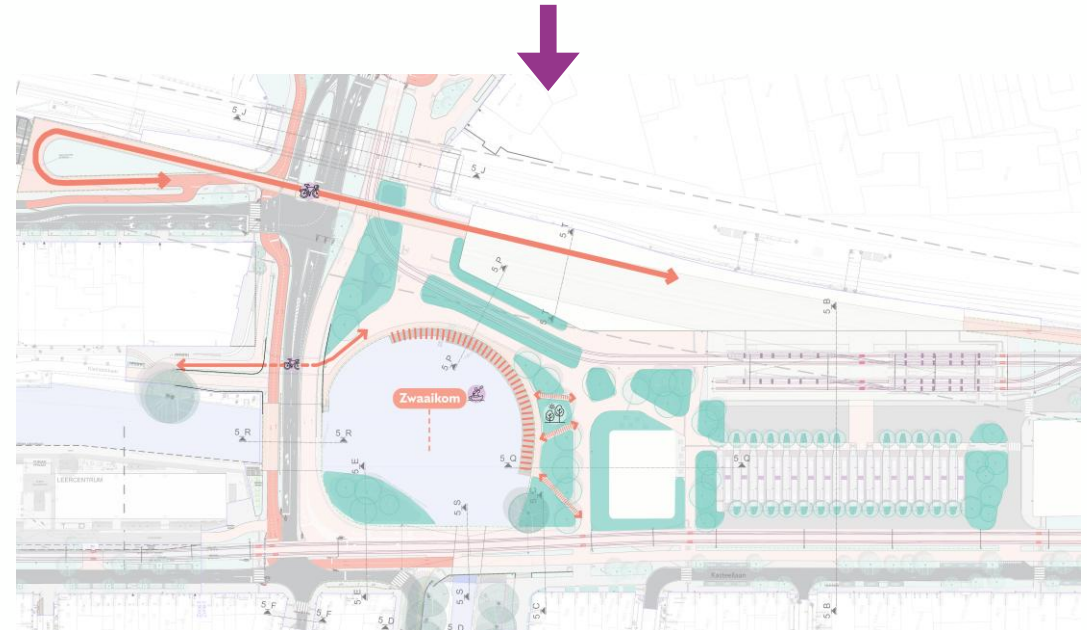


Wat wint deze buurt dankzij Gentspoort?



De Zwaaiikom wordt opnieuw deel van de stad

- Water, groen en nieuwe stedelijke functies maken van de Zwaaiikom een aangename plek voor bewoners en bezoekers.
- Voetgangers en fietsers krijgen meer ruimte. De Kleindokkaai en de Zwaaiikom worden onder de brug veilig en vlot met elkaar verbonden.

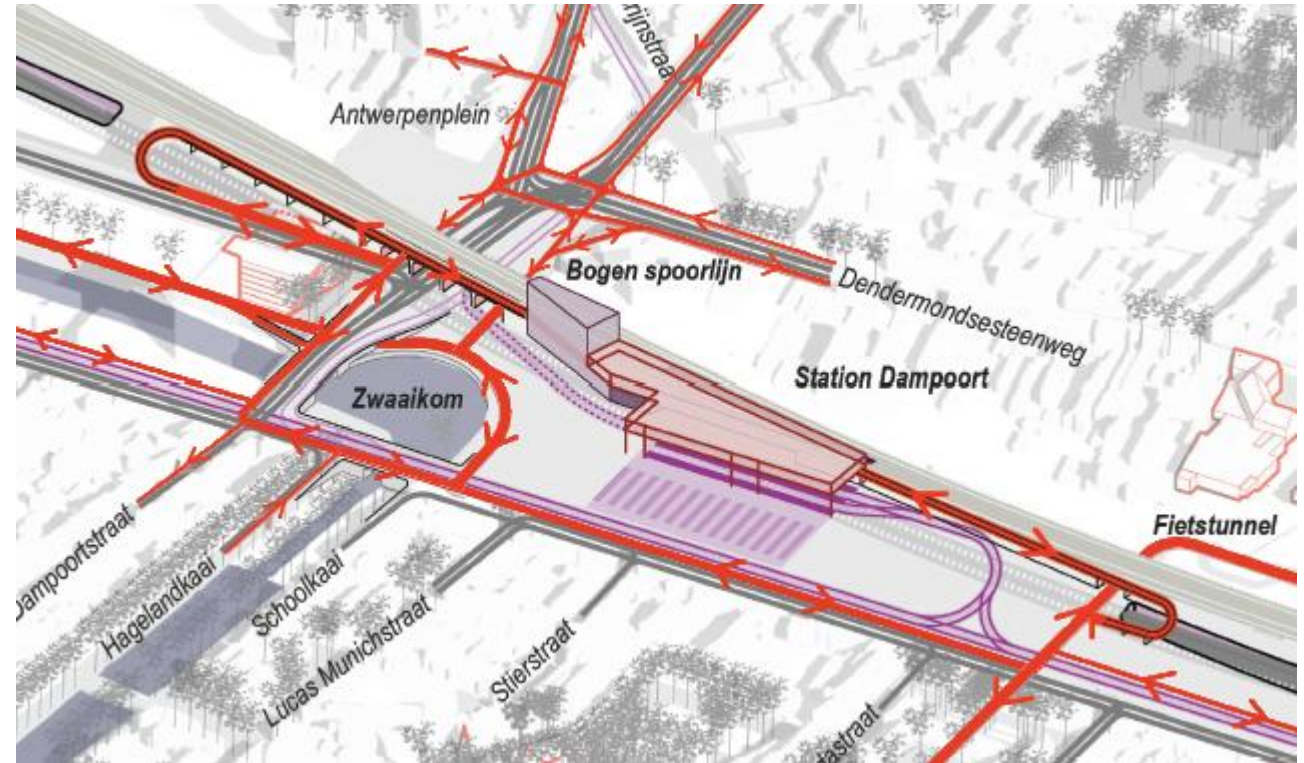


Wat wint deze buurt dankzij Gentspoort?



Veilige en vlotte fietsverbindingen

- Nieuwe fietsstructuur maakt fietsen vlotter en veiliger, ook op drukke momenten.
- De fietssnelweg kruist de Antwerpsesteenweg conflictvrij via een brug. Fietzers hoeven zo niet aan verkeerslichten te wachten en kunnen vlot hun weg vervolgen.



Wat wint deze buurt dankzij Gentspoort?

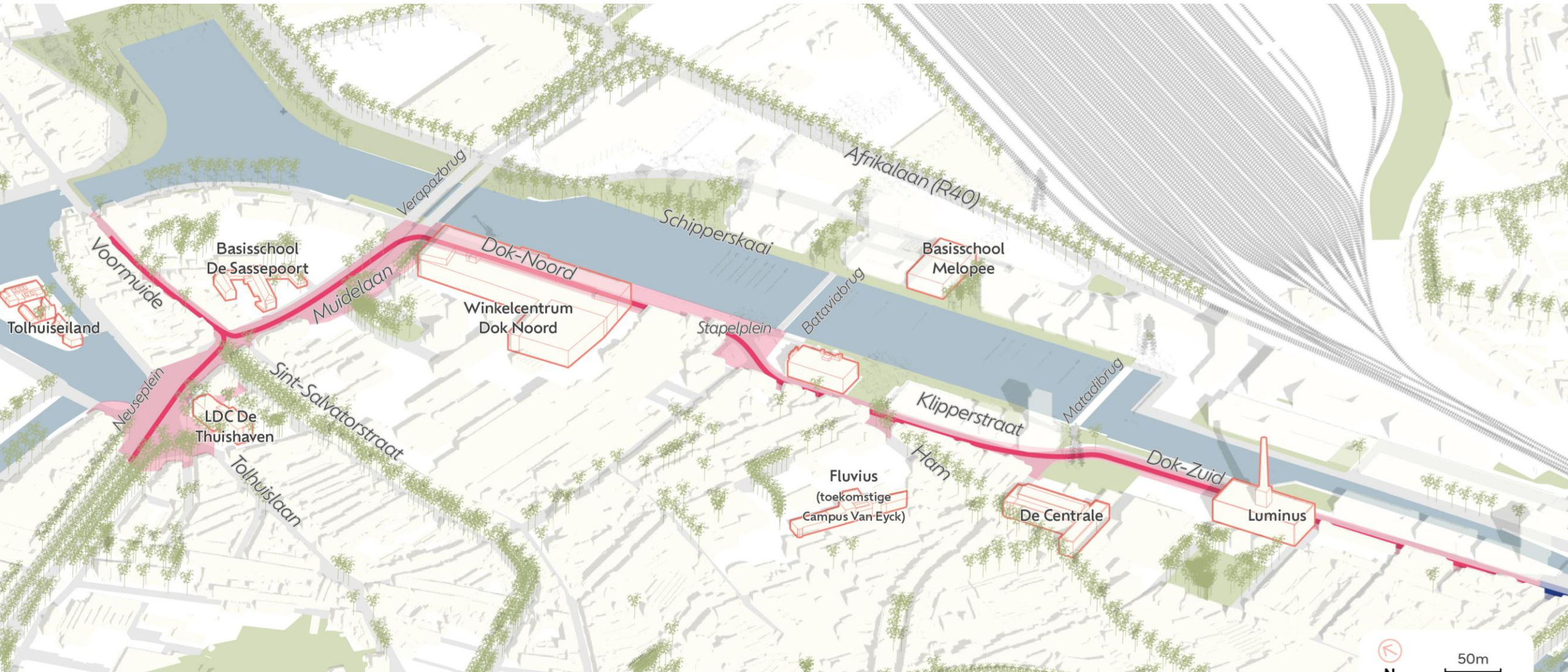


Meer groen en opwaardering van de stationsbuurt

- Het 'zwarte kruispunt' Antwerpenplein wordt veiliger en compacter ingericht. De vrijgekomen ruimte biedt plaats voor kwalitatief groen.



Zone Dok Zuid – Tolpoort



Wat wint deze buurt dankzij Gentspoort?



De Dokken worden een plek om te verblijven

- Het autoluw karakter van de Dokken wordt verder versterkt. Er wordt plaats gemaakt voor een aangename publieke ruimte langs het water, zoals aan de Schipperskaai.
- Het aantal bomen wordt meer dan verdubbeld. Nieuwe, doorlopende bomenrijen op de Dokken zorgen voor schaduw, verkoeling en een groenere omgeving.

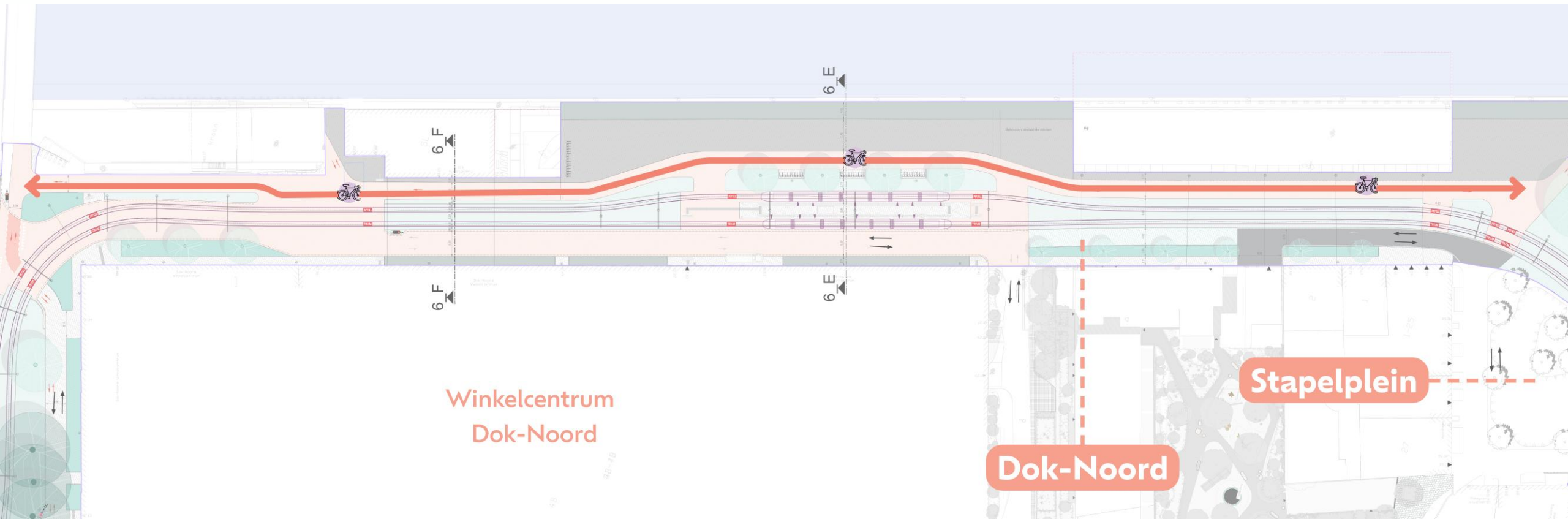


Wat wint deze buurt dankzij Gentspoort?



Veiliger voor voetgangers en fietsers

- De fietsverbinding langs het water ter hoogte van de Dokken wordt vlotter en aangenamer.



Wat wint deze buurt dankzij Gentspoort?



Een hoogwaardige openbaarvervoerverbinding langs de Dokken en de stadsring

- Een eigen bedding tussen Blaisantvest en Dampoort zorgt voor een vlotte en betrouwbare verbinding.

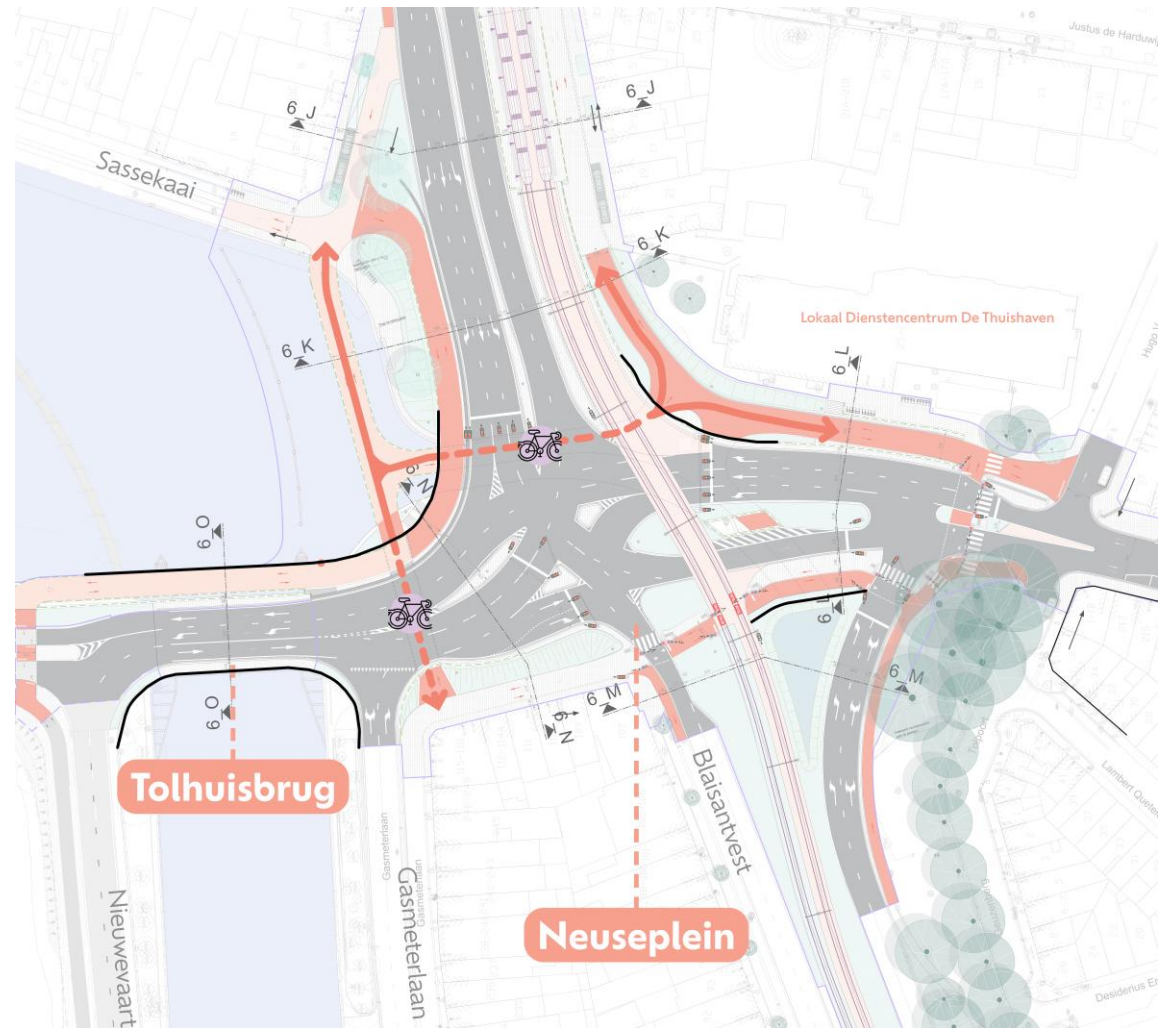


Wat wint deze buurt dankzij Gentspoort?



Veiliger voor voetgangers en fietsers

- Het zwarte kruispunt Neuseplein wordt ontvlochten, met veilige, conflictvrije fietsroutes op en onder het kruispunt door.
- Waar fietsers vandaag geen eigen plek hebben, krijgen ze volwaardige en veilige fietsinfrastructuur.





4

Vragen



Blijf op de hoogte!



Website: gentspoort.be

Facebookpagina: facebook.com/gentspoort/

Hoplr: hoplr.com/nl

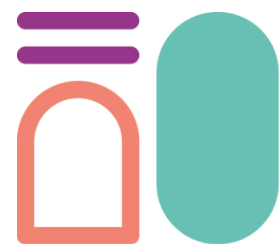


info@gentspoort.be

+32 9 210 10 50

Schrijf je in voor
de nieuwsbrief





Gentspoort

vertrammen, vernieuwen, verbinden